C.A.S.E.M.
Polig. Río San Pedro
11510 Puerto Real (Cádiz)
direccion.navales@uca.es

Modelo 1

Escuela de Ingeniería Naval
y Oceánica

Propuesta de Proyecto

Título* . . . . . PROYECTO DE NUEVA CONSTRUCCIÓN PETROLERO DE 50000 TPM

(continuación) . . . . .

(continuâon) . . . . .

** Intente concretar el proyecto para permitir distintas propuesta sobre las mismas temáticas*

Código de registro (a rellenar por la Escuela) 20__

Titulación para la que se propone:

Grado-Arquitectura Naval ☐ Grado-Ingeniería Marítima ☐ Grado-Doble ☐ Máster ★

Propuesta del profesor:

Primer Apellido: Muñoz

Segundo Apellido: Rubio

Nombre: Aurelio Francisco

Correo electrónico: aurelio.munioz@uca.es

Teléfono: 696183387

sujeto a aprobación por la Comisión PFG

Cotutorización

Si ☐ No ★

Primer Apellido:

Segundo Apellido:

Nombre:

Correo electrónico:

Departamento:

Alumno propuesto

Si ☐ No ★

Nombre y apellidos:

C.A.S.E.M.
Polig. Río San Pedro
11510 Puerto Real (Cádiz)
direccion.navales@uca.es

Propuesta del proyecto:

Título corto*: PETROLERO DE 50000 TPM

*Si es posible, identifique el proyecto con un título breve que facilite su tratamiento informático

Duración estimada:

Meses: 4

Idioma propuesto:

Español ★ Inglés ☐ otro ☐

Comisión PFG

Objetivos:

Mediante la realización del presente Proyecto Fin de Máster se pretende que el/la alumno/a ponga en práctica de forma conjunta los conocimientos adquiridos durante sus estudios, realizando de una manera ordenada el proyecto de un buque, lo que supondrá que se ejercitan y adquieran competencias relacionadas con los siguientes aspectos fundamentales de la Ingeniería Naval:

-Análisis del mercado
-Definición de requerimientos operacionales
-Diseño de la carena
-Diseño de la disposición general
-Diseño y disposición de cámara de máquinas
-Equipos y servicios del buque
-Diseño y cálculo de la cuaderna maestra
-Descripción de los sistemas principales
-Estudio de pesos y centros de gravedad
-Estudio de estabilidad y flotabilidad
-Elaboración de un presupuesto aproximado

C.A.S.E.M.
Polig. Río San Pedro
11510 Puerto Real (Cádiz)
direccion.navales@uca.es

Resumen:

CONTENIDOS:

DEFINICIÓN Y EVALUACIÓN TÉCNICA Y ECONÓMICA DE ALTERNATIVAS
REGLAMENTACIONES Y NORMATIVAS
CALCULO DE PESOS Y CENTROS DE GRAVEDAD
COEFICIENTES DE FORMA Y PLANO DE FORMAS
CALCULOS DE ARQUITECTURA NAVAL
SITUACIONES DE CARGA Y RESISTENCIA LONGITUDINAL
DISPOSICION GENERAL
ARQUEO Y FRANCOBORDO
DEFINICIÓN DE PLANTA PROPULSORA Y AUXILIARES
PLANTA ELÉCTRICA
PRESUPUESTO

Planificación del proyecto: (Debe cubrir 18 créditos ECTS. Recomendado, planificación por semanas)

Realizar la planificación y seguimiento de un PFM
Elaboración de un estudio estadístico de buques y/o sistemas similares
Descripción de los sistemas principales
Elaboración de un presupuesto aproximado
Estudio de pesos y centros de gravedad si fuese necesario
Uso del reglamento de una Sociedad de Clasificación
Uso de software necesario para el desarrollo del PFM
Análisis de resultados y conclusiones.
Presentar de forma correcta el texto de un PFM
Realizar de forma correcta una defensa oral con ayuda de medios audiovisuales

Bibliografía recomendada:

C.A.S.E.M.
Polig. Río San Pedro
11510 Puerto Real (Cádiz)
direccion.navales@uca.es

Comentario:

(Por ejemplo; indicar si requiere del manejo de un software específico, estudios concretos de alguna materia o asignatura optativa, etc.)

Conocimiento en programación de lenguajes: JavaScript, Css, HTML

Manejo de software de modelización: SolidWorks, Autodesk Fusion 360 ...

enviar borrar imprimir

sujeto a aprobación por Comisión PT

En Puerto Real a 4 de noviembre de 2026

Validado por el Dpto. Construcciones Navales
Si ★ No

Presidente Comsión de Proyectos Fin de Grado
VºB

Dpto. Construcciones Navales
VºB

C.A.S.E.M.
Polig. Río San Pedro
11510 Puerto Real (Cádiz)
direccion.navales@uca.es

Instrucciones: Descargue el documento (no puede rellenarse en previsualización) y abrálo con PdfAdobe. Rellene el documento PDF y remítalo a **proyectos.navales@uca.es**.

Una vez aprobado por la Comisión de Proyectos, éste documento PDF pasará a formar parte de la base de datos de PFG, asignándose un código identificativo de la propuesta.

sujeto a aprobación por Comisión PFG