

Título* BUQUE ATUNERO AL CERCO CONGELADOR DE 1600 M3 DE CAPACIDAD

(continuación) DE CUBAS

(continuación)

* *Intente concretar el proyecto para permitir distintas propuesta sobre las mismas temáticas*

Código de registro (a rellenar por la Escuela) 20__

Titulación para la que se propone:Grado-Arquitectura Naval ☐ Grado-Ingeniería Marítima ☐ Grado-Doble ☐ Máster ☒**Propuesta del profesor:**

Primer Apellido: Abad

Segundo Apellido: Fraga

Nombre: Francisco Javier

Correo electrónico: francisco.abad@gm.uca.es

Teléfono:

CotutorizaciónSi ☐ No ☒

Primer Apellido:

Segundo Apellido:

Nombre:

Correo electrónico: email de contacto

Departamento: departamento

Alumno propuestoSi ☒ No ☐

Nombre y apellidos: Uxía Padín Trigo

Propuesta del proyecto:

Título corto*: BUQUE ATUNERO AL CERCO CONGELADOR DE 1600 M3

*Si es posible, identifique el proyecto con un título breve que facilite su tratamiento informático

Duración estimada:

Meses: 12

Idioma propuesto:

Español ☒ Inglés ☐ otro ☐

Objetivos:

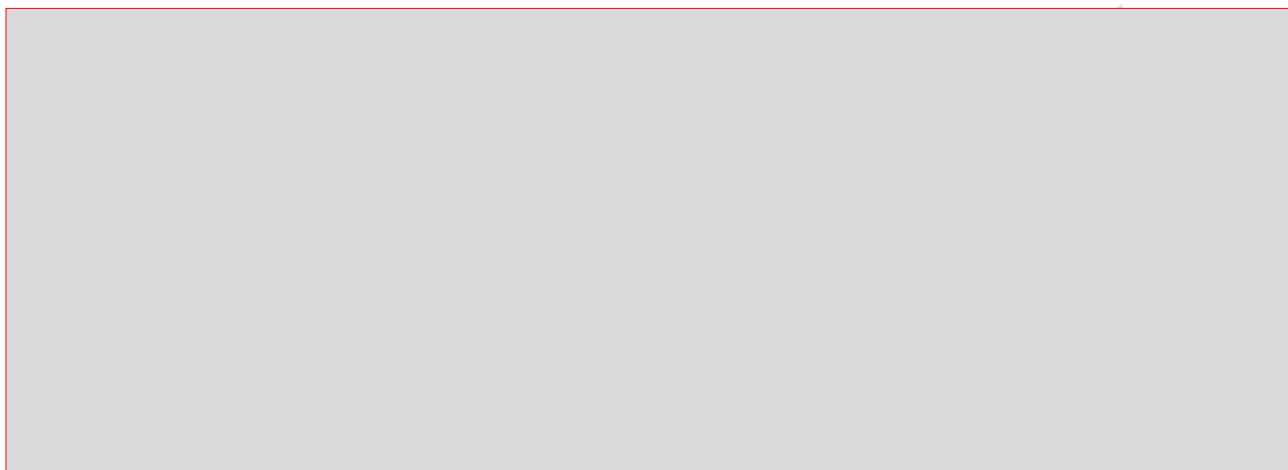
Mediante la realización del presente Proyecto Fin de Máster se pretende que el/la alumno/a ponga en práctica de forma conjunta los conocimientos adquiridos durante sus estudios, realizando de una manera ordenada el proyecto de un buque.

Resumen:

El Proyecto Fin de Máster será redactado conforme dicta el Reglamento de Proyectos Fin De Máster de la Escuela de Ingeniería Naval y Oceánica de la Universidad de Cádiz:

- 0.- Introducción
- 1.- Diseño Conceptual (OB)
- 2.- Diseño hidrodinámico y de formas (OB)
- 3.- Disposición general y compartimentado (OB)
- 4.- Cálculos de Arquitectura Naval y Estabilidad (OB)
- 5.- Escantillonado y cuaderna maestra (OB)
- 6.- Planta propulsora y gobierno (OB)
- 7.- Equipos y servicios (OB)
- 8.- Análisis de maniobrabilidad (OP)
- 9.- Análisis económico (OP)

Planificación del proyecto: (Debe cubrir 18 créditos ECTS. Recomendado, planificación por semanas)



Bibliografía recomendada:

- Lewis, E. V. (Ed.). (1988). Principles of naval architecture. The Society of Naval Architects and Marine Engineers (SNAME), New York.
- Molland, A. F., Turnock, S. R., & Hudson, D. A. (2011). Ship resistance and propulsion: Practical estimation of ship propulsive power. Cambridge University Press.
- Barrass, B. (2004). Ship design and performance for masters and mates. Butterworth-Heinemann.
- Eyres, D. J. (2007). Ship construction (6th ed.). Elsevier Butterworth-Heinemann.
- Biran, A. (2013). Ship hydrostatics and stability (2nd ed.). Butterworth-Heinemann.
- Castro, B. A., Aznárez, J. L. A., & Fernández, M. M. (2007). El proyecto básico del buque mercante. Fondo

Comentario:

(Por ejemplo; indicar si requiere del manejo de un software específico, estudios concretos de alguna materia o asignatura optativa, etc.)

En Puerto Real a de de

Validado por el Dpto. Construcciones Navales

Si ☒ No ☐

Presidente Comisión de Proyectos Fin de Grado
VºB

Dpto. Construcciones Navales
VºB

Instrucciones: Descargue el documento (no puede rellenarse en previsualización) y ábralo con PdfAdobe. Rellene el documento PDF y remítalo a **proyectos.navales@uca.es**.

Una vez aprobado por la Comisión de Proyectos, éste documento PDF pasará a formar parte de la base de datos de PFG, asignándose un código identificativo de la propuesta.

sujeto a aprobación por Comisión PFG