

Título* PROYECTO DE NUEVA CONSTRUCCIÓN BUQUE RORO PCC

(continuación) DE 5000 CEU CON CAPACIDAD DE TRANSPORTAR

(continuación) VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

* *Intente concretar el proyecto para permitir distintas propuesta sobre las mismas temáticas*

Código de registro (a rellenar por la Escuela) 20__

Titulación para la que se propone:Grado-Arquitectura Naval ☐ Grado-Ingeniería Marítima ☐ Grado-Doble ☐ Máster ☒**Propuesta del profesor:**

Primer Apellido: Abad

Segundo Apellido: Fraga

Nombre: Francisco Javier

Correo electrónico: francisco.abad@gm.uca.es

Teléfono: 639903117

CotutorizaciónSi ☐ No ☒

Primer Apellido:

Segundo Apellido:

Nombre:

Correo electrónico: email de contacto

Departamento: departamento

Alumno propuestoSi ☒ No ☐

Nombre y apellidos: Erick Romy Galarza Ramírez

Propuesta del proyecto:

Título corto*: BUQUE RORO PCC CON CAPACIDAD DE 6000 CEU

*Si es posible, identifique el proyecto con un título breve que facilite su tratamiento informático

Duración estimada:

Meses: 4

Idioma propuesto:Español ☒ Inglés ☐ otro ☐**Objetivos:**

Mediante la realización del presente Proyecto Fin de Máster, el alumno integrará los conocimientos adquiridos durante el máster desarrollando el anteproyecto de un buque RO-RO, ejercitando competencias fundamentales de la Ingeniería Naval en:

- Definición de requerimientos y dimensionamiento inicial del buque.
- Desarrollo del diseño de formas y carena.
- Cálculo de pesos y centro de gravedad.
- Análisis de estabilidad y flotabilidad.
- Estimación de resistencia y diseño del sistema de propulsión.
- Diseño estructural y escantillonado.
- Equipos y servicios del buque.
- Disposición general y compartimentado.
- Análisis económico del proyecto.

Resumen:

CONTENIDOS:

Definición y evaluación técnica y económica de alternativas para el buque RORO.
Reglamentaciones y normativas aplicables al diseño, construcción y operación de buques RORO.
Cálculo de pesos y centros de gravedad en distintas condiciones de carga.
Determinación de coeficientes de forma y desarrollo del plano de formas de la carena.
Cálculos de Arquitectura Naval
Análisis de situaciones de carga y resistencia longitudinal del casco.
Disposición general y compartimentado del buque.
Cálculo de arqueo y francobordo según normativa internacional.
Definición de planta propulsora y sistemas auxiliares.
Diseño de planta eléctrica y balance de potencias.

Planificación del proyecto: (Debe cubrir 18 créditos ECTS. Recomendado, planificación por semanas)

Realizar la planificación y seguimiento de un PFM
Elaboración de un estudio estadístico de buques y/o sistemas similares
Descripción de los sistemas principales
Elaboración de un presupuesto aproximado
Estudio de pesos y centros de gravedad si fuese necesario
Uso del reglamento de una Sociedad de Clasificación
Uso de software necesario para el desarrollo del PFM
Análisis de resultados y conclusiones.
Presentar de forma correcta el texto de un PFM
Realizar de forma correcta una defensa oral con ayuda de medios audiovisuales

Bibliografía recomendada:

La cursada en el máster.

Comentario:

(Por ejemplo; indicar si requiere del manejo de un software específico, estudios concretos de alguna materia o asignatura optativa, etc.)

Manejo de herramientas de ofimática: word, excel, powerpoint.
Manejo de software de modelización: Rhinoceros, SolidWorks, NXDesign, Ansys.
Manejo de software de delineación: AutoCAD
Manejo de software de estabilidad: Maxsurf

imprimir

En Puerto Real a de de

Validado por el Dpto. Construcciones Navales

Si ☒ No ☐

Presidente Comisión de Proyectos Fin de Grado
VºB

Dpto. Construcciones Navales
VºB

Instrucciones: Descargue el documento (no puede rellenarse en previsualización) y ábralo con PdfAdobe. Rellene el documento PDF y remítalo a **proyectos.navales@uca.es**.

Una vez aprobado por la Comisión de Proyectos, éste documento PDF pasará a formar parte de la base de datos de PFG, asignándose un código identificativo de la propuesta.

sujeto a aprobación por Comisión PFG