

C.A.S.E.M. Polig. Río San Pedro 11510 Puerto Real (Cádiz) direccion.navales@uca.es

Propuesta de Proyecto

Título* Proyecto de un buque Fast Ferry con capacidad para 800 pasajeros y 200
(continuación)vehículos
(continuaciôn)
* Intente concretar el proyecto para permitir distintas propuesta sobre las mismas temáticas
Código de registro (a rellenar por la Escuela) 20
Titulación nova la que se propose
Titulación para la que se propone:
Grado-Arquitectura Naval Grado-Ingeniería Marítima Grado-Doble Máster
Propuesta del profesor:
· -5G
Primer Apellido: Fernández
Primer Apellido: Fernández Segundo Apellido: Bardisa Nombre: Rocío
Nombre: Rocío
Correo electrónico: rocio.fernandezbardisa@uca.es
Teléfono:
Telefolio.
Cotutorización
Si ★ No
Primer Apellido: Molina
Segundo Apellido: Martinez
Nombre: Juan Pablo
Correo electrónico: juanpablo.molina@balearia.es
Departamento:
Alumno propuesto
Si ★ No
Nombre y apellidos: Cristina Gómez Méndez



C.A.S.E.M. Polig. Río San Pedro 11510 Puerto Real (Cádiz) direccion.navales@uca.es

isión PFG

Propuesta de Proyecto

Pro	puesta	del	prov	vecto:
1 1 0	Ducblu	uci		

Titula aantaki	Budge fast ferry para 800 pasajeros y 200 vehículos
11tulo corto*:	Buque fast ferry para 800 pasajeros y 200 vehículos

*Si es posible, identifique el proyecto con un título breve que facilite su tratamiento informático

Duración estimada:

Meses: 12

Idioma propuesto:

Español	*	Inglés		otro	
---------	---	--------	--	------	--

Objetivos:

El objetivo del TFM es el proyecto de un fast ferry implementando nuevas tecnologías y reduciendo el impacto medioambiental, que permita el transporte de pasajeros y vehículos a alta velocidad. Mediante la realización del presente proyecto Fin de Máster se pretende que la alumna ponga en práctica de forma conjunta los conocimientos adquiridos durante sus estudios, realizando de una manera ordenada el proyecto de un buque, lo que supondrá que se ejercitan y se adquieran competencias relacionadas con los siguientes aspectos fundamentales de la Ingeniería naval.

- Análisis del mercado
- Definición de los requerimientos operacionales
- Diseño de la carena
- Diseño de la disposición general
- Diseño y disposición de la cámara de máquinas y sus equipos y componentes
- Equipos y servicios del buque
- Diseño y cálculo de la cuaderna maestra
- Descripción de los sistemas principales
- Estudio de pesos y centro de gravedad
- Estudio de la estabilidad y flotabilidad
- Elaboración de presupuesto

C.A.S.E.M.
Polig. Río San Pedro
11510 Puerto Real (Cádiz)
direccion.navales@uca.es

Propuesta de Proyecto

Resumen:

El proyecto deberá contener al menos los siguientes apartados:

- Introducción.
- Diseño Conceptual. Estudio de alternativas
- REglamentación y normativa
- Diseño hidrodinámico y de formas.
- Disposición general y compartimentado.
- Cálculos de Arquitectura Naval .
- Escantillonado y Cuaderna Maestra y Resistencia Longitudinal.
- Peso en Rosca y Condiciones de Carga
- Planta Propulsora y gobierno.
- Equipos y Servicios.
- Planta Eléctrica.

Comportamiento en la mar

Planificación del proyecto: (Debe cubrir 18 créditos ECTS. Recomendado, planificación por semanas)

Para la realización del presente proyecto la alumna deberá invertir al menos 900 horas de trabajo en 30 semanas de trabajo, a razón de 30 horas a la semana, y distribuidas con la siguiente planificación:

- Introducción. 2 semanas (60 horas)
- Diseño Conceptual. 3 semanas (90 horas)
- Diseño hidrodinámico y de formas. 3 semanas (90 horas)
- Disposición general y compartimentado. 3 semanas (90 horas)
- Cálculos de Arquitectura Naval y Estabilidad. 3 semanas (90 horas)
- Escantillonado, Cuaderna Maestra y Resistencia Longitudinal. 3 semanas (90 horas)
- Peso en Rosca y Condicionales de Carga. 1 semana (30 horas)
- Planta Propulsora y gobierno. 2 semanas (60 horas)
- Equipos y Servicios. 1 semana (30 horas).
- Planta Eléctrica. 2 semanas (60 horas)
- Comportamiento en la mar. 3 semanas (90 horas)
- Análisis económico. 2 semanas (60 horas)
- Conclusiones. 1 semana (30 horas)

Bibliografía recomendada:

La recomendada durante los años de estudios acorde a los contenidos del proyecto. Programas de diseño, 3D, de cálculos de arquitectura Naval, Solid Edge Bibliogrfía específica recomendada para este tipo de buques Normativa y reglamentos SSCC, SOLAS, MARPOL



C.A.S.E.M. Polig. Río San Pedro 11510 Puerto Real (Cádiz) direccion.navales@uca.es

Propuesta de Proyecto

Comentario:		
(Por ejemplo; indicar si requiere del manejo de un software específiguna materia o asignatura optativa, etc.)	ico, estudios co	oncretos de al-
enviar borrar imprimir	CÉDNA NO	
r Comi	FERNAND EZ	digitalmente
aprobación por Comi	BARDISA	por FERNANDEZ BARDISA ROCIO
aprobaci	ROCIO -	- 50838537G Fecha:
En Puerto Real a 16 de octubre de 2025	50838537 G	2025.10.15 [®] 18:35:02 +02'00'
20.3		
Validado por el Dpto. Construcciones Navales		
Si * No		

Presidente Comsión de Proyectos Fin de Grado V°B

Dpto. Construcciones Navales V°B



C.A.S.E.M. Polig. Río San Pedro 11510 Puerto Real (Cádiz) direccion.navales@uca.es

Propuesta de Proyecto

Instrucciones: Descargue el documento (no puede rellenarse en previsualización) y abrálo con PdfAdobe. Rellene el documento PDF y remítalo a **proyectos.navales@uca.es**.

Una vez aprobado por la Comisión de Proyectos, éste documento PDF pasará a formar parte de la base de datos de PFG, asignándose un código identificativo de la propuesta.

