

Título* Atunero Congelador 80 m de eslora

(continuación)

(continuación)

* Intente concretar el proyecto para permitir distintas propuestas sobre las mismas temáticas

Código de registro (a rellenar por la Escuela) 20__

Titulación para la que se propone:

Grado-Arquitectura Naval



Grado-Ingeniería Marítima



Grado-Doble



Máster

**Propuesta del profesor:**

Primer Apellido: Vidal

Segundo Apellido: Pérez

Nombre: Juan

Correo electrónico: juan.vidal@uca.es

Teléfono: 609848004

CotutorizaciónSi ☐ No ☐

Primer Apellido:

Segundo Apellido:

Nombre:

Correo electrónico: email de contacto

Departamento: departamento

Alumno propuestoSi ☒ No ☐

Nombre y apellidos: Juan Pablo Servera Mestre

Propuesta del proyecto:

Título corto*:

*Si es posible, identifique el proyecto con un título breve que facilite su tratamiento informático

Duración estimada:

Meses:

Idioma propuesto:

Español

☒

Inglés

☐

otro

☐**Objetivos:**

Desarrollar el proyecto básico de un atunero congelador, incluyendo su diseño arquitectónico, estructura, y sistemas de conservación, asegurando su viabilidad técnica y operativa según la normativa internacional.

Objetivos Específicos:

Definir los requisitos operativos y las características principales del buque (capacidad de pesca, autonomía, velocidad, etc.).

Realizar el cálculo de la potencia propulsora y estimar el consumo de combustible.

Diseñar la disposición general del buque, optimizando la distribución de espacios para la pesca, procesado, congelación y almacenamiento del atún.

Realizar un estudio de la estabilidad y trimado del buque en diferentes condiciones de carga.

Diseñar un cuaderno de condiciones con la selección de los principales equipos

Realizar un análisis económico preliminar que estime el coste de construcción y evalúe la rentabilidad del proyecto.

Resumen:

Este proyecto tiene como finalidad el diseño básico de un atunero congelador de 80 metros de eslora, destinado a operaciones de pesca en aguas lejanas con largas autonomías. El buque estará equipado con modernos sistemas de pesca por cerco, así como con una planta de procesado y congelación que permita la conservación de la captura a bordo, cumpliendo con los más altos estándares de calidad y sostenibilidad.

El trabajo se desarrollará en fases, comenzando con la definición de las bases del proyecto y el dimensionamiento inicial. Posteriormente, se abordará el diseño de la forma del casco mediante herramientas CAD, el cálculo de la resistencia al avance y la potencia propulsora requerida. Se dedicará una parte importante al diseño arquitectónico y la distribución de espacios, prestando especial atención a la cubierta de pesca, las bodegas de congelación y la zona de procesado. También se incluirá un estudio de estabilidad, un análisis estructural básico y la selección de la maquinaria principal y auxiliar. El proyecto concluirá con una estimación de costes y una evaluación de la viabilidad técnica y económica de la propuesta, siguiendo las normativas de sociedades de clasificación como Lloyd's Register o Bureau Veritas.

Planificación del proyecto: (Debe cubrir 18 créditos ECTS. Recomendado, planificación por semanas)

Fase 1: Definición del Proyecto y Dimensionamiento (Semanas 1-4)
Fase 2: Diseño de la Forma del Casco y Propulsión (Semanas 5-8)
Fase 3: Diseño Arquitectónico y Distribución (Semanas 9-12)
Fase 4: Estabilidad y Estructura (Semanas 13-15)
Fase 5: Sistemas y Equipos (Semanas 16-17)
Fase 6: Análisis Económico y Redacción (Semanas 18-20)

Bibliografía recomendada:

Taggart, R. (1980). Ship Design and Construction. Society of Naval Architects and Marine Engineers (SNAME).

Normativas y Reglas:

Lloyd's Register (LR): "Rules and Regulations for the Classification of Ships".

Bureau Veritas (BV): "Rules for the Classification of Steel Ships".

Organización Marítima Internacional (OMI): Convenios SOLAS, MARPOL.

Comentario:

(Por ejemplo; indicar si requiere del manejo de un software específico, estudios concretos de alguna materia o asignatura optativa, etc.)

VIDAL PEREZ JUAN
MANUEL - 31260201G

Firmado digitalmente por VIDAL
PEREZ JUAN MANUEL - 31260201G
Fecha: 2025.10.21 17:55:58 +02'00'

En Puerto Real a 21 de octubre de 2025

Validado por el Dpto. Construcciones Navales

Si ☒ No ☐

Presidente Comisión de Proyectos Fin de Grado
VºB

Dpto. Construcciones Navales
VºB

Instrucciones: Descargue el documento (no puede rellenarse en previsualización) y ábralo con PdfAdobe. Rellene el documento PDF y remítalo a **proyectos.navales@uca.es**.

Una vez aprobado por la Comisión de Proyectos, éste documento PDF pasará a formar parte de la base de datos de PFG, asignándose un código identificativo de la propuesta.

sujeto a aprobación por Comisión PFG