

Título* Yate oceánico de
(continuación) 98 pies
(continuación)

* Intente concretar el proyecto para permitir distintas propuestas sobre las mismas temáticas
Código de registro (a rellenar por la Escuela) 20__

Titulación para la que se propone:

Grado-Arquitectura Naval Grado-Ingeniería Marítima Grado-Doble Máster

Propuesta del profesor:

Primer Apellido: Vidal
Segundo Apellido: Pérez
Nombre: Juan
Correo electrónico: juan.vidal@uca.es
Teléfono: 609848004

Cotutorización

Si No ☒

Primer Apellido:
Segundo Apellido:
Nombre:
Correo electrónico: email de contacto
Departamento: departamento

Alumno propuesto

Si No

Nombre y apellidos: Cristina la Rosa Aranda

CSV (Código de Verificación Segura)	IV7QXTHTEA5T7XHNYE7COA2T54	Fecha	30/10/2025 19:46:28
Normativa	Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza	Validez del documento	Original
Firmado por	JUAN MANUEL VIDAL PEREZ		
Url de verificación	https://sede.uca.es/verifirma/code/IV7QXTHTEA5T7XHNYE7COA2T54	Página	1/5



Propuesta del proyecto:

Título corto*: yate oceánico

*Si es posible, identifique el proyecto con un título breve que facilite su tratamiento informático

Duración estimada:

Meses: 6

Idioma propuesto:

Español ☒ Inglés ☐ otro

Objetivos:

El presente proyecto propone el diseño conceptual y preliminar de un yate oceánico de 98 pies (30 metros) destinado a travesías de larga distancia con altos estándares de confort, eficiencia y seguridad.
 El diseño se centrará en la optimización hidrodinámica del casco, la selección de materiales y sistemas de propulsión que reduzcan el consumo energético y las emisiones, así como la integración de tecnologías para la autonomía en navegación oceánica.

CSV (Código de Verificación Segura)	IV7QXTHTEA5T7XHNYE7COA2T54	Fecha	30/10/2025 19:46:28
Normativa	Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza	Validez del documento	Original
Firmado por	JUAN MANUEL VIDAL PEREZ		
Url de verificación	https://sede.uca.es/verifirma/code/IV7QXTHTEA5T7XHNYE7COA2T54	Página	2/5



Resumen:

El trabajo abordará los principales aspectos del proceso de diseño naval: definición de requisitos operativos, desarrollo de las formas del casco, análisis hidrostático e hidrodinámico, dimensionamiento estructural, evaluación de la estabilidad, selección de sistemas de propulsión y generación eléctrica, y diseño de la distribución general de interiores.

Planificación del proyecto: (Debe cubrir 18 créditos ECTS. Recomendado, planificación por semanas)

Bibliografía recomendada:

Lewis, E.V. (1988). Principles of Naval Architecture. SNAME.
 Rawson, K. J., & Tupper, E. C. (2001). Basic Ship Theory. Butterworth-Heinemann.
 Papanikolaou, A. (2014). Ship Design: Methodologies of Preliminary Design. Springer.
 Watson, D. G. M. (1998). Practical Ship Design. Elsevier.
 Schneekluth, H., & Bertram, V. (1998). Ship Design for Efficiency and Economy. Butterworth-Heinemann.
 International Maritime Organization (IMO). Conventions and Codes: SOLAS, MARPOL, ISO 12217, Load Line Convention.
 DNV Rules for Classification of High Speed and Light Craft (HSLC) — última edición.
 Bureau Veritas Rules for the Classification of Yachts — última edición.
 Larsson, L., & Eliasson, R. E. (2000). Principles of Yacht Design. Adlard Coles Nautical.

CSV (Código de Verificación Segura)	IV7QXTHTEA5T7XHNYE7COA2T54	Fecha	30/10/2025 19:46:28
Normativa	Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza	Validez del documento	Original
Firmado por	JUAN MANUEL VIDAL PEREZ		
Url de verificación	https://sede.uca.es/verifirma/code/IV7QXTHTEA5T7XHNYE7COA2T54	Página	3/5



Comentario:

(Por ejemplo; indicar si requiere del manejo de un software específico, estudios concretos de alguna materia o asignatura optativa, etc.)

se aplicarán metodologías modernas de diseño asistido por ordenador, empleando herramientas como Maxsurf, Rhinoceros, con el objetivo de obtener un modelo técnico y visual que represente fielmente las características del yate propuesto.

En Puerto Real a 30 de octubre de 2025

Validado por el Dpto. Construcciones Navales
Si No

Presidente Comisión de Proyectos Fin de Grado
VºB

Dpto. Construcciones Navales
VºB

CSV (Código de Verificación Segura)	IV7QXTHTEA5T7XHNYE7COA2T54	Fecha	30/10/2025 19:46:28
Normativa	Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza	Validez del documento	Original
Firmado por	JUAN MANUEL VIDAL PEREZ		
Url de verificación	https://sede.uca.es/verifirma/code/IV7QXTHTEA5T7XHNYE7COA2T54	Página	4/5



Instrucciones: Descargue el documento (no puede rellenarse en previsualización) y abrálo con PdfAdobe. Rellene el documento PDF y remítalo a **proyectos.navales@uca.es**.

Una vez aprobado por la Comisión de Proyectos, éste documento PDF pasará a formar parte de la base de datos de PFG, asignándose un código identificativo de la propuesta.

sujeto a aprobación por Comisión PFG

CSV (Código de Verificación Segura)	IV7QXTHTEA5T7XHNYE7COA2T54	Fecha	30/10/2025 19:46:28
Normativa	Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza	Validez del documento	Original
Firmado por	JUAN MANUEL VIDAL PEREZ		
Url de verificación	https://sede.uca.es/verifirma/code/IV7QXTHTEA5T7XHNYE7COA2T54	Página	5/5

