

Título* ANTEPROYECTO DE VELERO TIPO CRUCERO-REGATA

(continuación) DE APROXIMADAMENTE 10 METROS DE ESLORA,

(continuación) CON CATEGORÍA DE DISEÑO A

* *Intente concretar el proyecto para permitir distintas propuesta sobre las mismas temáticas*

Código de registro (a rellenar por la Escuela) 20__

Titulación para la que se propone:Grado-Arquitectura Naval ☐Grado-Ingeniería Marítima ☐Grado-Doble ☒Máster ☐**Propuesta del profesor:**

Primer Apellido: CORONIL

Segundo Apellido: HUERTAS

Nombre: DANIEL

Correo electrónico: daniel.coronil@uca.es

Teléfono:

CotutorizaciónSi ☒ No ☐

Primer Apellido: PAVÓN

Segundo Apellido: QUINTANA

Nombre: SANTIAGO

Correo electrónico: santiago.pavon@uca.es

Departamento: CCTTNN-Construcciones Navales

Alumno propuestoSi ☒ No ☐

Nombre y apellidos:

Propuesta del proyecto:

Título corto*: ANTEPROYECTO VELERO CRUCERO-REGATA DE 10 METROS

*Si es posible, identifique el proyecto con un título breve que facilite su tratamiento informático

Duración estimada:

Meses: 4

Idioma propuesto:

Español ☒ Inglés ☐ otro ☐

Objetivos:

Mediante la realización del presente Proyecto Fin de Grado se pretende que el/la alumno/a ponga en práctica de forma conjunta los conocimientos adquiridos durante sus estudios, realizando de una manera ordenada el anteproyecto de una embarcación deportiva, lo que supondrá que se ejercitan y adquieran competencias relacionadas con los siguientes aspectos fundamentales de la Ingeniería Naval:

- Análisis del mercado de embarcaciones deportivas
- Definición de requerimientos operacionales
- Diseño hidrodinámico de la carena y sus apéndices
- Diseño de la disposición general
- Diseño y configuración del plano vélico
- Diseño y cálculo de la estructura
- Descripción de los sistemas principales
- Estudio de pesos y centros de gravedad
- Estudio de estabilidad y flotabilidad
- Elaboración de un presupuesto aproximado.
- Análisis de resultados y conclusiones.

Resumen:

Contenidos mínimos por capítulos:

1. ESPECIFICACION TÉCNICA: Definir las características técnicas de la embarcación especificada por un supuesto cliente o para un supuesto fin. Entre ellas se consideran como indispensable las siguientes: Número máx. de personas, velocidad de diseño, uso genérico de la embarcación, autonomía y categoría de navegación.
2. REGLAMENTACIONES Y NORMATIVAS: Estudio de la normativa aplicable a la embarcación según su especificación técnica.
3. ESTUDIO ESTADÍSTICO: Búsqueda de datos de embarcaciones similares, diferenciación según su uso, empleo de parámetros comparativos, gráficas de dispersión, curvas de regresión y tendencias, análisis de fiabilidad de las fuentes de información, definición final de rangos para cada una de las dimensiones.

Planificación del proyecto: (Debe cubrir 18 créditos ECTS. Recomendado, planificación por semanas)

Para la realización de la presente propuesta de PFG el alumno deberá invertir al menos 450 horas de trabajo, a razón de 30 horas por semana, y distribuidos con la siguiente planificación:

- Capítulos del 1 al 4 : 4 semanas de trabajo del alumno
- Capítulos del 5 al 10 : 4 semanas de trabajo del alumno
- Capítulos del 11 al 17 : 5 semanas de trabajo del alumno
- Edición, impresión y encuadernación del texto y planos: 1 semana de trabajo del alumno
- Preparación presentación audiovisual y defensa oral: 1 semana alumno

Bibliografía recomendada:

La propia de la asignatura Diseño de Embarcaciones Deportivas

Comentario:

(Por ejemplo; indicar si requiere del manejo de un software específico, estudios concretos de alguna materia o asignatura optativa, etc.)

El alumno debe haber cursado la asignatura de Diseño de Embarcaciones Deportivas

imprimir

En Puerto Real a 6 de noviembre de 2025

Validado por el Dpto. Construcciones Navales

Si ☒ No ☐

Presidente Comisión de Proyectos Fin de Grado
VºB

Dpto. Construcciones Navales
VºB

Instrucciones: Descargue el documento (no puede rellenarse en previsualización) y ábralo con PdfAdobe. Rellene el documento PDF y remítalo a **proyectos.navales@uca.es**.

Una vez aprobado por la Comisión de Proyectos, éste documento PDF pasará a formar parte de la base de datos de PFG, asignándose un código identificativo de la propuesta.

sujeto a aprobación por Comisión PFG