

Propuesta de Proyecto

Título* Proyecto de nueva construcción de un buque Bulkcarrier de 50.000 TPM

(continuación)

(continuación)

* *Intente concretar el proyecto para permitir distintas propuesta sobre las mismas temáticas*

Código de registro (a rellenar por la Escuela) 20__

Titulación para la que se propone:

Grado-Arquitectura Naval Grado-Ingeniería Marítima Grado-Doble Máster

Propuesta del profesor:

Primer Apellido: Coronil

Segundo Apellido: Huertas

Nombre: Daniel José

Correo electrónico: daniel.coronil@uca.es

Teléfono: teléfono de contacto

Cotutorización

Si No

Primer Apellido: Pavón

Segundo Apellido: Quintana

Nombre: Santiago

Correo electrónico: santiago.pavon@uca.es

Departamento: CCTTNN- Construcciones Navales

Alumno propuesto

Si No

Nombre y apellidos: Carlos Lao Cantón

Propuesta del proyecto:

Título corto*:

*Si es posible, identifique el proyecto con un título breve que facilite su tratamiento informático

Duración estimada:

Meses:

Idioma propuesto:

Español Inglés otro

Objetivos:

Mediante la realización del proyecto, el alumno/a deberá demostrar las habilidades profesionales necesarias para realizar el proyecto de un Buque Bulkcarrier de 50.000 TPM siendo capaz de consultar y analizar la normativa aplicable y toda aquella información relevante para su desarrollo.

Con la realización del proyecto de fin de máster, el alumno/a deberá adquirir las competencias básicas, generales, específicas y transversales exigidas por la memoria del título de Ingeniería Naval y Oceánica.

Resumen:

El proyecto deberá contener al menos los siguientes apartados:

- Introducción.
- Diseño Conceptual.
- Diseño Hidrodinámico y Formas.
- Disposición General y Compartimentado.
- Cálculos de Arquitectura Naval y Estabilidad.
- Escantillonado y Cuaderna Maestra.
- Planta Propulsora y Gobierno.
- Equipos y Servicios.
- Comportamiento en la mar.
- Análisis Económico.
- Conclusiones.

Planificación del proyecto: (Debe cubrir 18 créditos ECTS. Recomendado, planificación por semanas)

Para la realización del presente proyecto, el alumno/a deberá invertir al menos 480 horas de trabajo en 16 semanas de trabajo, a razón de 30 horas por semana, y distribuidas con la siguiente planificación:

- INTRODUCCIÓN: 1 semana (30 horas).
- DISEÑO CONCEPTUAL, HIDRODINÁMICO Y FORMAS: 2 semanas (60 horas).
- DISPOSICIÓN GENERAL Y COMPARTIMENTADO: 2 semanas (60 horas).
- CALCULOS DE ARQUITECTURA NAVAL Y ESTABILIDAD: 2 semanas (60 horas).
- ESCANTILLONADO Y CUADERNA MAESTRA: 2 semanas (60 horas).
- PLANTA PROPULSORA Y GOBIERNO: 1 semana (30 horas).
- EQUIPOS Y SERVICIOS: 1 semana (30 horas).
- COMPORTAMIENTO EN LA MAR: 1 semana (30 horas).
- ANÁLISIS ECONÓMICO: 1 semana (30 horas).
- Edición, revisión, impresión y encuadernación del texto y planos: 1 semana (30 horas).
- Preparación de la presentación audiovisual y defensa oral: 2 semanas (60 horas).

Bibliografía recomendada:

La recomendada durante los estudios acorde a los contenidos del proyecto.

Comentario:

(Por ejemplo; indicar si requiere del manejo de un software específico, estudios concretos de alguna materia o asignatura optativa, etc.)

imprimir

**CORONIL
HUERTAS
DANIEL JOSE -
75795998G**

Firmado digitalmente por CORONIL
HUERTAS DANIEL JOSE - 75795998G
Nombre de reconocimiento (DN):
c=ES,
serialNumber=IDCES-75795998G,
givenName=DANIEL JOSE,
sn=CORONIL HUERTAS, cn=CORONIL
HUERTAS DANIEL JOSE - 75795998G
Fecha: 2024.10.24 09:24:16 +02'00'

**PAVON
QUINTANA
SANTIAGO -
44963716G**

Firmado digitalmente
por PAVON QUINTANA
SANTIAGO - 44963716G
Fecha: 2024.10.27
18:32:42 +01'00'

En Sujeo Real a de de

Validado por el Dpto. Construcciones Navales

Si No

Presidente Comisión de Proyectos Fin de Grado
VºB

Dpto. Construcciones Navales
VºB

Instrucciones: Descargue el documento (no puede rellenarse en previsualización) y ábralo con PdfAdobe. Rellene el documento PDF y remítalo a **proyectos.navales@uca.es**.

Una vez aprobado por la Comisión de Proyectos, éste documento PDF pasará a formar parte de la base de datos de PFG, asignándose un código identificativo de la propuesta.

sujeto a aprobación por Comisión PFG