

C.A.S.E.M. Polig. Río San Pedro 11510 Puerto Real (Cádiz) direccion.navales@uca.es

Propuesta de Proyecto

Título*
(continuación)
(continuaciôn)
* Intente concretar el proyecto para permitir distintas propuesta sobre las mismas temáticas Código de registro (a rellenar por la Escuela) 20
Titulación para la que se propone:
Grado-Arquitectura Naval ★ Grado-Ingeniería Marítima Grado-Doble Máster
Propuesta del profesor:
Primer Apellido: Vidal
Primer Apellido: Vidal Segundo Apellido: Pérez Nombre: Juan
Nombre: Juan
Correo electrónico: juan.vidal@gm.uca.es
Teléfono: 609848004
Consider Day
Cotutorización
Si No *
Primer Apellido:
Segundo Apellido:
Nombre:
Correo electrónico: email de contacto
Departamento: departamento
Alumno propuesto
Si ★ No
Nombre y apellidos: Cristina Gómez Méndez



Escuela de Ingeniería Naval y Oceánica **Propuesta de Proyecto**

C.A.S.E.M. Polig. Río San Pedro 11510 Puerto Real (Cádiz) direccion.navales@uca.es

Propuesta del proyecto:				
Título corto*: Anteproyecto de un buque almadrabero				
*Si es posible, identifique el proyecto con un título breve que facilite su tratamiento informático				
Duración estimada:				
Meses: 5				
Idioma propuesto:				
Español * Inglés otro				
e en PFO				
Español ★ Inglés otro Objetivos:				
Anteproyecto de un buque almadrabero (auxiliar de almadraba) de 21 m de eslora, con propulsión propia eléctrica.				



C.A.S.E.M. Polig. Río San Pedro 11510 Puerto Real (Cádiz) direccion.navales@uca.es

Propuesta de Proyecto

Resumen:

A.1. Requisitos operativos del Armador.

Se definirán las características técnicas del buque, especificadas por un supuesto armador. Se establecerán las condiciones operativas, la velocidad de servicio, y la autonomía del buque, así como cualquier otra característica que pueda afectar al desarrollo del diseño del buque. Se estudiara la normativa aplicable al buque según su tipología.

A.2. Análisis de alternativas y dimensionamiento.

BÚSQUEDA DE ALTERNATIVAS de buques similares (tipología y capacidad de carga), empleo de parámetros comparativos, gráficas de dispersión, curvas de regresión y tendencias, análisis de fiabilidad de las fuentes de información, definición final de rangos para cada una de las dimensiones principales. DIMENSIONAMIENTO: Se determinarán y justificarán las dimensiones y características principales del buque (eslora máxima y eslora entre perpendiculares, manga, puntal, calado).

Planificación del proyecto: (Debe cubrir 18 créditos ECTS. Recomendado, planificación por semanas)

Para la realización de la presente propuesta de PFG el alumno deberá invertir al menos 450 horas de trabajo, a razón de 30 horas por semana, y distribuidos con la siguiente planificación:

- Capítulos del 1 al 4 : 4 semanas de trabajo del alumno
- Capítulos del 5 al 10 : 4 semanas de trabajo del alumno
- Capítulos del 11 al 17 : 5 semanas de trabajo del alumno
- Edición, impresión y encuadernación del texto y planos: 1 semana de trabajo del alumno
- Preparación presentación audiovisual y defensa oral: 1 semana alumno

Bibliografía recomendada:					



C.A.S.E.M. Polig. Río San Pedro 11510 Puerto Real (Cádiz) direccion.navales@uca.es

Propuesta de Proyecto

\sim			4	•	
· ^	m	an.	to	MIU	•
Vυ	,,,,,		ιa	rio	•

Comentario.	
(Por ejemplo; indicar si requiere del manejo de un softe guna materia o asignatura optativa, etc.)	ware específico, estudios concretos de al-
enviar borrar imprimir En Puerto Real a 7 de octubre de 202	Comisión Pr
En Puerto Real a 7 de octubre de 202	24
Validado por el Dpto. Construcciones Navales Si ★ No	
Presidente Comsión de Proyectos Fin de Grado V°B	Dpto. Construcciones Navales V°B
4	VIDAL PEREZ JUAN MANUEL - 312602016 Firmado digitalmente por VIDAL PEREZ JUAN MANUEL - 31260201G Fecha: 2024.10.07 09:57:21 +02'00'



C.A.S.E.M. Polig. Río San Pedro 11510 Puerto Real (Cádiz) direccion.navales@uca.es

Propuesta de Proyecto

Instrucciones: Descargue el documento (no puede rellenarse en previsualización) y abrálo con PdfAdobe. Rellene el documento PDF y remítalo a **proyectos.navales@uca.es**.

Una vez aprobado por la Comisión de Proyectos, éste documento PDF pasará a formar parte de la base de datos de PFG, asignándose un código identificativo de la propuesta.

