

Propuesta de Proyecto

Título* Proyecto de nueva construcción de un buque Petrolero Suezmax con
(continuación) inclusión de propulsión de energías renovables. Sistema de propulsión Híbrido.
(continuación)

* *Intente concretar el proyecto para permitir distintas propuesta sobre las mismas temáticas*
Código de registro (a rellenar por la Escuela) 20__

Titulación para la que se propone:

Grado-Arquitectura Naval Grado-Ingeniería Marítima Grado-Doble Máster

Propuesta del profesor:

Primer Apellido: Abad
Segundo Apellido: Fraga
Nombre: Francisco Javier
Correo electrónico: francisco.abad@uca.es
Teléfono: 639903117

Cotutorización

Si No
Primer Apellido:
Segundo Apellido:
Nombre:
Correo electrónico: email de contacto
Departamento: departamento

Alumno propuesto

Si No
Nombre y apellidos: Eduardo Llopis Saint-Hialire

Propuesta del proyecto:

Título corto*: **Petrolero, Suezmax, con propulsión híbrida.**

*Si es posible, identifique el proyecto con un título breve que facilite su tratamiento informático

Duración estimada:

Meses:

Idioma propuesto:

Español Inglés otro

Objetivos:

Proyectar un petrolero tipo Suezmax con propulsión híbrida de energías renovables marinas.
En concreto se pretende reducir el consumo de fuel del buque en cuestión en un 10% aprovechando la energía marina como medio de conseguir dicha eficiencia energética.
Con esta contribución pretendemos favorecer la reducción de la huella del carbono de nuestro buque y contribuir a la mejora del clima y a una transición energética justa.
Constará de los siguientes apartados:
Cuaderno 0. Memoria
Cuaderno 1. Dimensionamiento
Cuaderno 2. Formas.
Cuaderno 3. Disposición General.
Cuaderno 4. Cálculos de arquitectura naval.
Cuaderno 5. Predicción de potencia, diseño del propulsor y timón. (integración del sistema Híbrido)
Cuaderno 6. Resistencia estructural.
Cuaderno 7. Cámara de máquinas.
Cuaderno 8. Pesos y CDG buque en rosca.
Cuaderno 10. Situaciones de carga y resistencia longitudinal.
Cuaderno 11. Equipos y servicios.
Cuaderno 12. Planta eléctrica. (Mención especial a la hibridación propuesta)
Cuaderno 13. Presupuesto.

Resumen:

El proyecto consiste en realizar un proyecto de nueva construcción de un buque petrolero con las características especificadas. El alumno además de realizar el proyecto completo de un petrolero de nueva construcción, incorporará a este proyecto un apartado específico con mejores alternativas de energías renovables a implantar en nuestro petrolero, de ellas se va a seleccionar la tecnología que pueda impactar en nuestro consumo para provocar el ahorro deseado. Una vez tengamos dicha tecnología procederemos a encontrar suministradores de la misma en el mercado y realizaremos todo el estudio de ingeniería de la misma. Se analizará el estudio del comportamiento en el ciclo de vida. Así como el presupuesto, planificación y resultados del proyecto.

Planificación del proyecto: (Debe cubrir 18 créditos ECTS. Recomendado, planificación por semanas)

El proyecto se planifica con una duración de 6 meses.

Bibliografía recomendada:

La cursada en el master.

Comentario:

(Por ejemplo; indicar si requiere del manejo de un software específico, estudios concretos de alguna materia o asignatura optativa, etc.)

Se intentará utilizar software de la plataforma de Siemens.

imprimir

En Puerto Real a de de

Validado por el Dpto. Construcciones Navales

Si No

Presidente Comisión de Proyectos Fin de Grado
VºB

Dpto. Construcciones Navales
VºB

Instrucciones: Descargue el documento (no puede rellenarse en previsualización) y ábralo con PdfAdobe. Rellene el documento PDF y remítalo a **proyectos.navales@uca.es**.

Una vez aprobado por la Comisión de Proyectos, éste documento PDF pasará a formar parte de la base de datos de PFG, asignándose un código identificativo de la propuesta.

sujeto a aprobación por Comisión PFG