C.A.S.E.M.
Polig. Río San Pedro
11510 Puerto Real (Cádiz)
direccion.navales@uca.es

Título* . . . . . ANTEPROYECTO DE UN BUQUE DE CARGA PESADA SEMISUMERGIBLE

(continuación) . . . . . DE 45.000 TPM

(continuaciôn) . . . . . .

** Intente concretar el proyecto para permitir distintas propuesta sobre las mismas temáticas*

Código de registro (a rellenar por la Escuela) 20__

Titulación para la que se propone:

Grado-Arquitectura Naval ★ Grado-Ingeniería Marítima ☐ Grado-Doble ☐ Máster ☐

Propuesta del profesor:

Primer Apellido: PAVÓN

Segundo Apellido: QUINTANA

Nombre: SANTIAGO

Correo electrónico: santiago.pavon@uca.es

Teléfono: 666283164

sujeto a aprobación por la Comisión PFG

Cotutorización

Si ★ No ☐

Primer Apellido: ALONSO

Segundo Apellido: DE ROSARIO

Nombre: JOSÉ JUAN

Correo electrónico: josejuan.alonso@uca.es

Departamento: FÍSICA APLICADA

Alumno propuesto

Si ★ No ☐

Nombre y apellidos: Isabel María Durán López

C.A.S.E.M.
Polig. Río San Pedro
11510 Puerto Real (Cádiz)
direccion.navales@uca.es

Propuesta del proyecto:

Título corto*: Buque de Carga Pesada Semisumergible 45.000 TPM

*Si es posible, identifique el proyecto con un título breve que facilite su tratamiento informático

Duración estimada:

Meses: 5

Idioma propuesto:

Español ★ Inglés ☐ otro ☐

Comisión PFG

Objetivos:

Objetivo principal:

- Diseño de un buque de carga pesada semisumergible de 45.000 t de peso muerto y una superficie de carga de 7.500 m2.

C.A.S.E.M.
Polig. Río San Pedro
11510 Puerto Real (Cádiz)
direccion.navales@uca.es

Resumen:

En este proyecto fin de grado se expone el diseño de un buque semisumergible de carga pesada. Este tipo de buque está destinado al transporte de cargas pesadas y con dimensiones especiales que le permiten llevar desde plataformas offshore hasta el transporte de un buque averiado o en estado de reparación. Su uso se está incrementando por la demanda de los nuevos parques eólicos marinos.

Planificación del proyecto: (Debe cubrir 18 créditos ECTS. Recomendado, planificación por semanas)

- Revisión de la flota de Buques semisumergibles: 3 semanas.
- Revisión de la normativa: 4 semanas.
- Determinación de las dimensiones principales: 1 semana.
- Obtención de formas y planos: 3 semanas.
- Cálculos de Arquitectura Naval y planos: 9 semanas.
  - Estabilidad estática con distintas condiciones de carga.
  - Potencia.
  - Francobordo.
- Escrito y corrección de la memoria: 3 semanas.

Bibliografía recomendada:

DNV-GL Rules and Standards
Revista de Ingeniería Naval. Abril 2016.
Convenio Internacional sobre Líneas de Carga, 1966.
Convenio MARPOL. Convenio internacional para prevenir la contaminación por los buques.
IMO. Revised guidelines for systems for handling oily wastes in machinery spaces of ships incorporating guiadance notes for an integrated bilge water treatment system (IBTS)
The Royal Institution of Naval Architects, Significant Ships.
Catálogo de MAN.
Jose Luís Aguilar Vázquez, 2012. Tesis Doctoral. Estabilidad de un buque ultra Heavy Lift Carrier.
Carlos Palos Forcano y Javier de Balle de Dou, 2014. Análisis de la estabilidad de buque durante la operación de descarga de una carga pesada.
Mohanasundaram, Prakash, 2009. Master Thesis. Structural Analysis of a Heavy-lift Vessel Dockwise Shipping B.V, Breda, Países Bajos en cooperación con el Instituto de Mecánica Estructural de Universidad

C.A.S.E.M.
Polig. Río San Pedro
11510 Puerto Real (Cádiz)
direccion.navales@uca.es

Comentario:

(Por ejemplo; indicar si requiere del manejo de un software específico, estudios concretos de alguna materia o asignatura optativa, etc.)

enviar borrar imprimir

sujeto a aprobación por Comisión Pr

En Puerto Real a 17 de noviembre de 2022

Validado por el Dpto. Construcciones Navales
Si ★ No

Presidente Comsión de Proyectos Fin de Grado
VºB

Dpto. Construcciones Navales
VºB

C.A.S.E.M.
Polig. Río San Pedro
11510 Puerto Real (Cádiz)
direccion.navales@uca.es

Instrucciones: Descargue el documento (no puede rellenarse en previsualización) y abrálo con PdfAdobe. Rellene el documento PDF y remítalo a **proyectos.navales@uca.es**.

Una vez aprobado por la Comisión de Proyectos, éste documento PDF pasará a formar parte de la base de datos de PFG, asignándose un código identificativo de la propuesta.

sujeto a aprobación por Comisión PFG