C.A.S.E.M.
Polig. Río San Pedro
11510 Puerto Real (Cádiz)
direccion.navales@uca.es

Modelo 1

Escuela de Ingeniería Naval
y Oceánica

Propuesta de Proyecto Fin de Grado

Título* . . . . . OPTIMIZACIÓN DE UN BUQUE PORTACONTENEDORES PARA

(continuación) . . . . . TRANSPORTE FLUVIAL

(continuaciôn) . . . . . .

** Intente concretar el proyecto para permitir distintas propuesta sobre las mismas temáticas*

Código de registro (a rellenar por la Escuela) 2016

Mención para la que se propone:

Arquitectura Naval ★ Ingeniería Marítima ☐ Doble ☐

Propuesta del profesor:

Primer Apellido: Núñez Barranco

Segundo Apellido: González Elipe

Nombre: Raquel

Correo electrónico: raquel.barranco@uca.es

Teléfono: 696791994

Sujeto a aprobación por la Comisión PFG

Cotutorización

Si ◉ No ☐

Primer Apellido: Lopez

Segundo Apellido: Ruiz

Nombre: Francisco Felipe

Correo electrónico: paco.lopezruiz@uca.es

Departamento: FISICA APLICADA

Alumno propuesto

Si ◉ No ☐

Nombre y apellidos: Fco. Javier Gallardo Trujillo

C.A.S.E.M.
Polig. Río San Pedro
11510 Puerto Real (Cádiz)
direccion.navales@uca.es

Propuesta del proyecto:

Título corto*: OPTIMIZACIÓN DE LA CARENA DE UN BUQUE PORTACONTENEDORES

*Si es posible, identifique el proyecto con un título breve que facilite su tratamiento informático

Duración estimada:

Meses: 8

Idioma propuesto:

Español ★ Inglés ☐ otro ☐

Comisión PFG

Objetivos:

Diseño de la carena de un buque para reducir su resitencia en aguas poco profundas.
Optimización de las formas utilizando un simulador de flujo (CFD), manteniendo la operabilidad y estabilidad del buque.

C.A.S.E.M.
Polig. Río San Pedro
11510 Puerto Real (Cádiz)
direccion.navales@uca.es

Resumen:

Diseño de la carena de un buque portacontenedores destinado al transporte fluvial, con formas optimizadas para su navegación en aguas poco profundas.

Planificación del proyecto: (Debe cubrir 18 créditos ECTS. Recomendado, planificación por semanas)

Introducción
Estudio de la ruta seguida, tráfico...
Restricciones y normativa de la ruta aplicables al buque
Dimensiones principales
Formas preliminares
Cálculos de arquitectura naval
Optimización de las formas. Estudio hidrodinámico.
Cálculo de resistencia
Estabilidad
Maniobrabilidad
Elección del propulsor
Presupuesto.

Bibliografía recomendada:

C.A.S.E.M.
Polig. Río San Pedro
11510 Puerto Real (Cádiz)
direccion.navales@uca.es

Comentario:

(Por ejemplo; indicar si requiere del manejo de un software específico, estudios concretos de alguna materia o asignatura optativa, etc.)

Alto contenido en Mecánica de Fluidos, al estudiarse el comportamiento hidrodinámico del buque.

enviar borrar imprimir

sujeto a aprobación por Comisión Pr

En Puerto Real a 27 de octubre de elige

Validado por el Dpto. Construcciones Navales
Si ★ No

Presidente Comsión de Proyectos Fin de Grado
VºB

Dpto. Construcciones Navales
VºB

C.A.S.E.M.
Polig. Río San Pedro
11510 Puerto Real (Cádiz)
direccion.navales@uca.es

Instrucciones: Descargue el documento (no puede rellenarse en previsualización) y abrálo con PdfAdobe. Rellene el documento PDF y remítalo a **construcciones.navales@uca.es**.

Una vez aprobado por el Departamento de Construcciones Navales, éste documento PDF debe enviarse por correo electrónico a **proyectos.navales@uca.es** pasando a formar parte de la base de datos de PFG .

El Dpto. de Construcciones Navales de entregar una copia impresa firmada y sellada en la Secretaria de la Escuela, en cuyo momento se le asignará un código identificativo de la propuesta.

sujeto a aprobación por Comisión PFG