

Convocatoria de reunión extraordinaria de la CGC para el próximo 18 de septiembre

Emisor: Comisión de Garantía de Calidad Escuela de Ingeniería Naval y Oceanica <calidad.navales@uca.es>

Destinatario: javier.loborodriguez@alum.uca.es, fatima.quesadasilva@alum.uca.es, jose.carmona@uca.es, grado.navales@uca.es, mariadolores.perea@uca.es, julio.reyes@uca.es, andres.yañez@uca.es, paco.pacheco@uca.es, gustavo.cifredo@uca.es, aurelio.munioz@uca.es

Fecha: 16 de septiembre de 2015 14:42:52

Organización: Universidad de Cádiz

Estimados miembros de la CGC,

A petición del Presidente de la CGC, os convoco a una reunión extraordinaria que tendrá lugar el próximo viernes 18 de septiembre a las 11:30 horas en el Aula Europa con el siguiente orden del día:

1. Análisis del desarrollo de la asignatura de Proyectos Fin de Grado.
2. Ampliación de la oferta de optatividad con asignaturas de otras titulaciones de la UCA para permitir que nuestros titulados puedan cursar estudios de Máster en Universidades Europeas.
3. Análisis del informe de Coordinador del Grado sobre la situación de las fichas de las asignaturas (fichas 1b).
4. Solicitud del Departamento de Construcciones Navales de modificación del horario de prácticas de taller de Técnicas, Cálculo e Inspección de Soldadura por baja sobrevenida del profesor responsable.
5. Solicitud de cambio de modalidad de matrícula de tiempo completo a parcial.

Un cordial saludo.



Andrés Yáñez Escolano

Secretario de la Comisión de Garantía de Calidad
Universidad de Cádiz

Escuela de Ingeniería Naval y Oceánica
C.A.S.E.M.

Polígono Río San Pedro, s/n
Campus Universitario de Pto. Real
11519 - Puerto Real (Cádiz)

**UCA**Universidad
de Cádiz

Comisión de Garantía de Calidad

Escuela de Ingeniería Naval y
OceánicaCampus del Río San Pedro s/n
11510 Puerto Real (Cádiz)
Tel. 956016046. Fax. 956016045
<http://www.uca.es/nales>
calidad.navales@uca.es

ACTA DE LA REUNIÓN EXTRAORDINARIA DE LA COMISIÓN DE GARANTÍA DE CALIDAD

Lugar: Aula Europa**Día:** 18 de septiembre de 2015**Hora:** 11:55 a 13:04 horas

Orden del Día

1. Análisis del desarrollo de la asignatura de Proyectos Fin de Grado.
2. Ampliación de la oferta de optatividad con asignaturas de otras titulaciones de la UCA para permitir que nuestros titulados puedan cursar estudios de Máster en Universidades Europeas.
3. Análisis del informe del Coordinador del Grado sobre la situación de las fichas de las asignaturas (fichas 1b).
4. Solicitud del Departamento de Construcciones Navales de modificación del horario de prácticas de taller de *Técnicas, Cálculo e Inspección de Soldadura* por baja sobrevenida del profesor responsable.
5. Solicitud de cambio de modalidad de matrícula de tiempo completo a parcial.

Asistentes

Asisten a la reunión de la Comisión de Garantía de Calidad (CGC):

- D. Francisco José Pacheco Romero (Director de la Escuela y Presidente de la CGC)
- D^a. M^a Dolores Perea Barberá (Subdirectora de Relaciones Institucionales y de Alumnos)
- D. Gustavo Aurelio Cifredo Chacón (Coordinador del Grado)
- D. Andrés Yáñez Escolano (Representante del PDI y Secretario de la CGC)
- D. Aurelio Muñoz Rubio (Representante del PDI)

Excusan su inasistencia:

- D. Julio Reyes Pérez (Subdirector de Ordenación Académica e Infraestructuras)
- D. Agustín José Carmona Lorente (Representante del PAS)
- D. Javier Orlando Jr. Lobo Rodríguez (Representante de los alumnos)

1. Análisis del desarrollo de la asignatura de Proyectos Fin de Grado.

El Sr. Director muestra su preocupación por la situación en que se encuentra la asignatura. El curso académico anterior defendieron el proyecto 6 de los 19 matriculados. Hasta la convocatoria de febrero, el número se incrementó a 15. Sin embargo, en este curso, sólo han realizado la defensa hasta la convocatoria de septiembre 3 de los 51 matriculados.

Reconoce que, a pesar de la situación planteada, actualmente la tasa de graduación es del 19%, cumpliéndose lo establecido en la Memoria del Grado (al menos un 15%).

Se propone:

- Convocar una reunión urgente de la Comisión de Proyectos Fin de Grado, cursando invitación a los tutores de proyectos, para elaborar un informe que analice las posibles causas que han llevado a esta situación.
- Informar a los vicerrectorados afectados (Planificación, Ordenación Académica y Personal y Alumnado) reenviándoles el informe negativo emitido por la CGC sobre la propuesta de *Seminario de Proyectos de Ingeniería* presentada por el Vicerrectorado de Ordenación Académica y Personal (enviado al Vicerrectorado el 10 de octubre de 2014).



2. Ampliación de la oferta de optatividad con asignaturas de otras titulaciones de la UCA para permitir que nuestros titulados puedan cursar estudios de Máster en Universidades Europeas.

El Sr. Director informa a los presentes el caso de un alumno que desea cursar un Máster en Ciencias en Tecnología Marina en una universidad noruega, pero, entre los requisitos para obtener la admisión, figura tener cursados al menos 30 créditos ECTS de asignaturas de matemáticas y estadística. En el Grado en ANIM sólo puede cursar 24.

Ante la imposibilidad de cursar esos créditos por otros medios (matriculación en este tipo de asignaturas en la universidad de destino o cursarlas como libre elección en otras titulaciones de la UCA), se evacuó una consulta al Vicerrectorado de Alumnado. Se recibió como propuesta la posibilidad de ofertar asignaturas impartidas en otras titulaciones como optativas del Grado en ANIM.



Se propone enviar los contenidos de las asignaturas exigidas en la universidad de destino (Cálculo I, Cálculo II, Cálculo III y Estadística) a los Dptos. de Matemáticas y Estadística e Investigación Operativa para que nos indiquen que asignaturas impartidas por dichos departamentos incluyen estos contenidos y se complementan con las impartidas en el Grado en Arquitectura Naval e Ingeniería Marítima. La propuesta del Vicerrectorado de Alumnado junto con el resultado de dicha consulta se elevará a Junta de Escuela.

3. Análisis del informe del Coordinador del Grado sobre la situación de las fichas de las asignaturas.

El Sr. Coordinador del Grado presenta un informe sobre la situación de las fichas 1b de las asignaturas a fecha actual (se adjunta al acta como anexo I). En dicho informe se indica que, de las 49 asignaturas que consta el plan de estudios del Grado:

- 28 tienen el informe positivo.
- 17 se les ha denegado el informe, aunque un número elevado de las mismas tiene el visto bueno del director del departamento, por no cumplir lo establecido en la Memoria del Grado o no figurar el nombre del profesor responsable.
- 4 asignaturas no permiten emitir el informe (2 de ellas se encuentran íntegramente en blanco).

Se aprueba por asentimiento el informe presentado tras realizar algunas modificaciones poco relevantes.

4. Solicitud del Departamento de Construcciones Navales de modificación del horario de prácticas de taller de *Técnicas, Cálculo e Inspección de Soldadura* por baja sobrevenida del profesor responsable.

El Director del Dpto. informa que se hacen cargo de la docencia, pero solicita que, dado el número elevado de alumnos, la participación del personal técnico de laboratorio es muy importante, por lo que solicita el traslado de las prácticas de taller a horario de mañanas.

La CGC no se pronuncia y propone trasladar la petición a Junta de Escuela como órgano competente para dar respuesta.

5. Solicitud de cambio de modalidad de matrícula de tiempo completo a tiempo parcial.

Se presenta una petición de un alumno de primera matrícula y, por tanto, obligado a matricularse de curso completo, que solicita matriculación a tiempo parcial alegando motivos laborales.

Se aprueba por asentimiento.

Y no habiendo más asuntos a tratar a las 13:04 horas se levanta la sesión, de la cual, con el Visto Bueno del Sr. Presidente, y como Secretario doy fe.

Secretario



Andrés Yáñez Escolano

Vº Bº Presidente



Fco. José Pacheco Romero

INFORMES DE COORDINACIÓN DE LAS FICHAS 1B DE LAS ASIGNATURAS A FECHA 17-9-2015.

1/8) Fichas de asignaturas CON el Informe de Coordinación Positivo, junto con el Visto Bueno del Departamento (26 en total):

Asignatura	Id. Asig.	Dpto.	Id. Dpto.	Cur.	Vis.	Coord.	Vb
<u>ÁLGEBRA LINEAL Y GEOMETRIA</u>	40906002	MATEMATICAS	C101	1	S	S	S
<u>AMPLIACIÓN DE MATEMÁTICAS</u>	40906003	MATEMATICAS	C101	2	S	S	S
<u>CÁLCULO</u>	40906001	MATEMATICAS	C101	1	S	S	S
<u>CALIDAD, SEGURIDAD Y PROTECCIÓN AMBIENTAL</u>	40906020	INGENIERA MECANICA Y DISEÑO INDUSTRIAL	C121	3	S	S	S
<u>DISEÑO DE EMBARCACIONES DEPORTIVAS</u>	40906038	CONSTRUCCIONES NAVALES	C105	4	S	S	S
<u>DISEÑO E INTERPRETACIÓN DE PLANOS DE ARQUITECTURA NAVAL</u>	40906031	CONSTRUCCIONES NAVALES	C105	2	S	S	S
<u>DISEÑO E INTERPRETACIÓN DE PLANOS DE INGENIERIA MARÍTIMA</u>	40906050	CONSTRUCCIONES NAVALES	C105	2	S	S	S
<u>ELASTICIDAD Y RESISTENCIA DE MATERIALES</u>	40906014	INGENIERA MECANICA Y DISEÑO INDUSTRIAL	C121	2	S	S	S
<u>ELECTRÓNICA Y AUTOMÁTICA DE CONTROL APLICADA AL BUQUE</u>	40906016	CONSTRUCCIONES NAVALES	C105	2	S	S	S
<u>ELECTROTECNIA APLICADA AL BUQUE</u>	40906015	INGENIERIA ELECTRICA	C119	2	S	S	S
<u>ENGLISH FOR PROFESSIONAL AND ACADEMIC COMMUNICATION</u>	40906033	FILOLOGIA FRANCESA E INGLESA	C115	4	S	S	S
<u>ESTADÍSTICA Y OPTIMIZACIÓN</u>	40906004	MATEMATICAS ESTADISTICA E INVESTIGACION OPERATIVA	C101 C146	1	S	N	S
<u>EQUIPOS Y SERVICIOS</u>	40906045	CONSTRUCCIONES NAVALES	C105	3	S	S	S
<u>GEOMETRÍA Y DIBUJO TÉCNICO</u>	40906009	INGENIERA MECANICA Y DISEÑO INDUSTRIAL	C121	1	S	S	S
<u>INFORMÁTICA APLICADA A LA INGENIERÍA</u>	40906008	INGENIERÍA INFORMÁTICA	C137	1	S	S	S

<u>INGLÉS TÉCNICO PARA ARQUITECTURA NAVAL</u>	40906032	FILOLOGIA FRANCESA E INGLESA	C115	4	S	S	S
<u>INGLÉS TÉCNICO PARA INGENIERÍA MARÍTIMA</u>	40906046	FILOLOGIA FRANCESA E INGLESA	C115	4	S	S	S
<u>INTEGRACIÓN DE SISTEMAS A BORDO DEL BUQUE</u>	40906028	CONSTRUCCIONES NAVALES	C105	3	S	S	S
<u>MECANISMOS Y VIBRACIONES A BORDO</u>	40906017	INGENIERA MECANICA Y DISEÑO INDUSTRIAL	C121	3	S	S	S
<u>ORGANIZACIÓN Y GESTIÓN DE EMPRESAS</u>	40906010	ORGANIZACION DE EMPRESAS	C139	1	S	S	S
<u>PROCESOS DE CONSTRUCCIÓN NAVAL</u>	40906029	CONSTRUCCIONES NAVALES	C105	3	S	S	S
<u>PROCESOS DE FABRICACIÓN MECÁNICA</u>	40906036	INGENIERA MECANICA Y DISEÑO INDUSTRIAL	C121	3	S	S	S
<u>PROYECTOS DE ARQUITECTURA NAVAL</u>	40906027	CONSTRUCCIONES NAVALES	C105	4	S	S	S
<u>QUÍMICA PARA INGENIERÍA</u>	40906007	CIENCIA DE LOS MATERIALES E INGENIERIA METALURGICA Y QUIMICA INORGANICA	C128	1	S	S	S
<u>SISTEMAS AUXILIARES</u>	40906035	CONSTRUCCIONES NAVALES	C105	3	S	S	S
<u>TEORÍA DEL BUQUE</u>	40906023	CONSTRUCCIONES NAVALES	C105	3	S	S	S

2/8) Ficha de asignatura con el Informe de Coordinación Positivo, sin el Visto Bueno del Departamento (total 2):

Asignatura	Id. Asig.	Dpto.	Id. Dpto.	Cur.	Vis.	Coord.	Vb
<u>CIENCIA Y TECNOLOGÍA DE MATERIALES</u>	40906013	CIENCIA DE LOS MATERIALES E INGENIERIA METALURGICA Y QUIMICA INORGANICA	C128	2	S	S	N
<u>TERMODINÁMICA APLICADA Y TRANSMISIÓN DE CALOR</u>	40906018	FISICA APLICADA	C142	2	S	S	N

3/8) Fichas de asignaturas con el Informe de Coordinación Positivo DENEGADO, pero CON el Visto Bueno del Departamento (total 14):

Asignatura	Id. Asig.	Dpto.	Id. Dpto.	Cur.	Vis.	Coord.	Vb
<u>ARMAMENTO DEL BUQUE</u>	40906034	CONSTRUCCIONES NAVALES	C105	3	N	D	S
<u>CONSTRUCCIÓN DE EMBARCACIONES DEPORTIVAS</u>	40906039	CONSTRUCCIONES NAVALES	C105	4	N	D	S
<u>DISEÑO Y CÁLCULO DE ESTRUCTURAS MARINAS</u>	40906025	CONSTRUCCIONES NAVALES	C105	3	N	D	S
<u>DISEÑO Y CÁLCULO DE SISTEMAS DE PROPULSIÓN</u>	40906044	CONSTRUCCIONES NAVALES	C105	3	N	D	S
<u>MÁQUINAS Y SISTEMAS ELÉCTRICOS</u>	40906037	CONSTRUCCIONES NAVALES	C105	3	N	D	S
<u>FUNDAMENTOS DE TEORÍA DEL BUQUE</u>	40906012	CONSTRUCCIONES NAVALES	C105	2	N	D	S
<u>GESTIÓN DE PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN</u>	40906022	CONSTRUCCIONES NAVALES	C105	4	N	D	S
<u>NAVAL</u>							
<u>PRINCIPIOS DE INGENIERÍA NAVAL</u>	40906030	CONSTRUCCIONES NAVALES	C105	1	N	D	S
<u>PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN DE ARTEFACTOS OCEÁNICOS</u>	40906048	CONSTRUCCIONES NAVALES	C105	4	N	D	S
<u>PROYECTOS DE PROPULSIÓN Y SISTEMAS MARINOS</u>	40906043	CONSTRUCCIONES NAVALES	C105	4	N	D	S
<u>RESISTENCIA Y PROPULSIÓN</u>	40906024	CONSTRUCCIONES NAVALES	C105	3	N	D	S
<u>SISTEMAS DE EXTRACCIÓN Y EXPLOTACIÓN DE RECURSOS EN MEDIO MARINO</u>	40906047	CONSTRUCCIONES NAVALES	C105	4	N	D	S
<u>SISTEMAS DE PROPULSIÓN</u>	40906019	CONSTRUCCIONES NAVALES	C105	2	N	D	S
<u>TÉCNICAS, CÁLCULO E INSPECCIÓN DE OBRA SOLDADA</u>	40906021	CONSTRUCCIONES NAVALES	C105	3	N	D	S

4/8) Fichas de asignaturas con el Informe de Coordinación Positivo DENEGADO, SIN el Visto Bueno del Departamento y sin Visado del Profesor (total 3):

Asignatura	Id. Asig.	Dpto.	Id. Dpto.	Cur.	Vis.	Coord.	Vb
<u>FÍSICA II: CAMPOS, ONDAS Y ELECTROMAGNETISMO</u>	40906006	FISICA APLICADA	C142	1	N	D	N
<u>FÍSICA I: MECÁNICA Y TERMODINÁMICA</u>	40906005	FISICA APLICADA	C142	1	N	D	N
<u>MECÁNICA DE FLUIDOS</u>	40906011	FISICA APLICADA	C142	2	N	D	N

5/8) Fichas de asignaturas DENEGADA por Coordinación, SIN el Visto Bueno del Departamento y con Visado del Profesor (total 1):

Asignatura	Id. Asig.	Dpto.	Id. Dpto.	Cur.	Vis.	Coord.	Vb
<u>REPARACIONES DE BUQUES Y ARTEFACTOS MARINOS</u>	40906040	CONSTRUCCIONES NAVALES	C105	4	S	D	N

6/8) Ficha de asignatura sin el Visado del Profesor. NO INFORMABLE por la Coordinación. CON el Visto Bueno del Departamento.

Asignatura	Id. Asig.	Dpto.	Id. Dpto.	Cur.	Vis.	Coord.	Vb
<u>DISTRIBUCIÓN DE ESPACIOS Y HABILITACIÓN</u>	40906026	CONSTRUCCIONES NAVALES	C105	3	N	N	S

7/8) Rellena pero NO Informable por Coordinación. Sin Visado del Profesor (parece de acuerdo con la Memoria).

Asignatura	Id. Asig.	Dpto.	Id. Dpto.	Cur.	Vis.	Coord.	Vb
<u>TRANSFORMACIONES DE BUQUES Y ARTEFACTOS MARINOS</u>	40906041	CONSTRUCCIONES NAVALES	C105	4	N	N	N

8/8) NO RELLENAS, NO INFORMABLES por Coordinación.

Asignatura	Id. Asig.	Dpto.	Id. Dpto.	Cur.	Vis.	Coord.	Vb
<u>PRÁCTICAS EXTERNAS</u>	40906042	CONSTRUCCIONES NAVALES	C105	4	N	N	N
<u>PROYECTO FIN DE GRADO</u>	40906049	CONSTRUCCIONES NAVALES	C105	4	N	N	N

RESUMEN (17-9-2015):

49 ASIGNATURAS EN TOTAL

28 ASIGNATURAS CON EL INFORME POSITIVO DE COORDINACIÓN (57%)

17 ASIGNATURAS CON EL INFORME DE COORDINACIÓN DENEGADOS (45%)

4 ASIGNATURAS NO INFORMABLES (8%), DE LAS CUALES 2 TIENEN LAS FICHAS COMPLETAMENTE VACÍAS.

A CONTINUACIÓN SE ANEXA COPIA DE LAS MOTIVACIONES DE DENEGACIÓN DEL INFORME DEL COORDINADOR PARA AQUELLAS ASIGNATURAS DONDE SE HA POSIDO INFORMAR. (El formato usado es impresión pdf a partir de la aplicación web de las fichas).

Código	Nombre	Créditos Teóricos	3,75
Asignatura 40906034	ARMAMENTO DEL BUQUE	Créditos Prácticos	3,75
Titulación 40906	GRADO EN ARQUITECTURA NAVAL E INGENIERÍA MARITIMA	Créditos ECTS	6
Módulo 40906_05	MENTCIÓN INGENIERÍA MARITIMA	Tipo	Obligatoria
Materia 40906_05_1	ARMAMENTO Y PROPULSIÓN	Modalidad	
Departamento C105	CONSTRUCCIONES NAVALES	Curso	3
Semestres 2S			

Identificación Profesorado

Nombre	Apellido 1	Apellido 2	C.C.E.	Coordinador
VICENTE	MARTINEZ	CARDAD	PROFESOR ASOCIADO	N

Criterios Generales de Evaluación

- Las técnicas de evaluación que se van a usar en la asignatura son las que se listan a continuación:
- Prueba inicial de valoración de las competencias.
 - Exámenes parciales
 - Examen final.
 - Trabajos escritos realizados por el estudiante.
 - Exposiciones de ejercicios, temas y trabajos.
 - Memorias y trabajos realizados en los seminarios, clases de problemas y en las actividades de tutorización.

Procedimiento de Evaluación

Tarea/Actividades	Medios, Técnicas e Instrumentos	Evaluador/es	Competencias a evaluar
-Prueba inicial de valoración de las competencias. -Exámenes parciales -Evaluación de trabajos a desarrollar y entregar durante el curso -Examen final.			

Procedimiento de Calificación

- La calificación de cada alumno se hará individualmente mediante evaluación continua, lo que incluye al examen final.
- La calificación final reflejará el nivel de adquisición de las competencias tanto básicas como específicas y transversales de la asignatura y se ponderará según el siguiente criterio:
- 60 % Evaluación de conocimientos mediante exámenes parciales y/o examen final en castellano y/o inglés.
 - Las notas de los exámenes parciales deberán de ser superiores a 3,5 para poder hacer media.
 - La nota del examen final deberá ser mayor de 5,0 para poder aprobar la asignatura
 - 40 % Otras actividades de aprendizaje (Trabajos escritos y exposiciones en clase a lo largo del curso). La entrega de los trabajos es requerimiento indispensable para superar la asignatura y deberán de estar entregados en los plazos fijados por el profesor durante el curso
 - Las notas de los trabajos deberán de ser superiores a 3,5 para poder hacer media
 - Para poder superar la asignatura será necesario haber asistido al menos al 80% de las 60 horas lectivas previstas en la asignatura.Caso de no cumplirse esta condición la calificación será de NO PRESENTADO

Comentarios de denegación

Comentarios de denegación

- 1/2) NO SE ESPECIFICA PROFESOR COORDINADOR, si bien figura un profesor.
- 2/2) En Procedimiento de Evaluación se deja en blanco: "Medios, Técnicas e Instrumentos", así como "COMPETENCIAS A EVALUAR".
- Fecha 21/7/2015

Resultados de Aprendizaje

Fichas de asignaturas 2015-16

Código	Nombre	Créditos Teóricos	Créditos Prácticos	Créditos ECTS	Tipo	Modalidad	Curso
Asignatura 40906039	CONSTRUCCIÓN DE EMBARCACIONES DEPORTIVAS	3,75	3,75	6	Operativa		
Titulación 40906	GRADO EN ARQUITECTURA NAVAL E INGENIERÍA MARÍTIMA						
Módulo 40906_08	OPATIVO MENCIÓN ARQUITECTURA NAVAL						
Materia 40906_08_4	EMBARCACIONES DEPORTIVAS						
Departamento CI05	CONSTRUCCIONES NAVALES						
Semestres 2S							4

Competencias

Se relacionan aquí las competencias de la Materia/módulo o título a que pertenece la asignatura, entre las que el profesor podrá indicar las relacionadas con la asignatura.

Identificador	Competencia	Tipo
AN01	Capacidad para la realización de cálculos de geometría de buques y artefactos, flotabilidad y estabilidad	ESPECÍFICA
AN02	Conocimiento de la hidrodinámica naval aplicada	ESPECÍFICA
AN03	Conocimiento de las características de los materiales estructurales navales y de los criterios para su selección	ESPECÍFICA
AN05	Capacidad para el diseño y cálculo de estructuras navales	ESPECÍFICA
AN06	Capacidad para el diseño y cálculo de los espacios habitables de los buques y artefactos marinos, y de los servicios que se disponen en dichos espacios	ESPECÍFICA
CB1	Que los estudiantes hayan demostrado poseer y comprender conocimientos en un área de estudio que parte de la base de la educación secundaria general, y se puede encontrar a un nivel que, si bien se apoya en libros de texto avanzados, incluye también algunos aspectos que implican conocimientos procedentes de la vanguardia de su campo de estudio	GENERAL
CB2	Que los estudiantes sepan aplicar sus conocimientos a su trabajo o vocación de una forma profesional y posean las competencias que suelen demostrarse por medio de la elaboración y defensa de argumentos y la resolución de problemas dentro de su área de estudio	GENERAL
CB3	Que los estudiantes tengan la capacidad de reunir e interpretar datos relevantes (normalmente dentro de su área de estudio) para emitir juicios que impliquen una reflexión sobre temas relevantes de índole social, científica o ética	GENERAL
CB4	Que los estudiantes puedan transmitir información, ideas, problemas y soluciones a un público tanto especializado como no especializado	GENERAL
CB5	Que los estudiantes hayan desarrollado aquellas habilidades de aprendizaje necesarias para emprender estudios posteriores con un alto grado de autonomía	GENERAL
G01	Capacidad para la redacción, firma y desarrollo de proyectos en el ámbito de la ingeniería naval y oceánica, de acuerdo con los conocimientos adquiridos según la establecido en el apartado 5 de esta orden, que formen parte de las embarcaciones y artefactos marinos, así como las de fabricación, instalación, montaje e explotación de los equipos y sistemas navales y oceánicos	GENERAL
G02	Capacidad para la dirección de las actividades objeto de los proyectos en su ámbito	GENERAL
G03	Capacidad para el aprendizaje de nuevos métodos y teorías, y versatilidad para adaptarse a nuevas situaciones basándose en los conocimientos adquiridos en materias básicas y tecnológicas	GENERAL
G05	Capacidad para la realización de mediciones, cálculos, valoraciones, tasaciones, peritaciones, estudios, informes, planos de labores y otros trabajos análogos, basándose en los conocimientos adquiridos en esas materias	GENERAL
G06	Capacidad para el manejo de especificaciones, reglamentos y normas de obligado cumplimiento	GENERAL
G10	Conocimiento, comprensión y capacidad para aplicar la legislación necesaria en el ejercicio de la profesión de Ingeniero Técnico Naval	GENERAL

Identificador	Resultado
	el estudiante será capaz de: - Emplear adecuadamente la terminología básica de la asignatura - Realizar la planificación de la construcción de embarcaciones menores, tanto con métodos tradicionales como avanzados - Realizar cálculos de escantillando aplicado a las embarcaciones menores - Identificar los materiales compuestos empleados en la construcción de embarcaciones menores. - Utilizar los procedimientos actuales de fabricación de embarcaciones menores. - Adquirir destrezas para construir y reparar embarcaciones menores. - Identificar los defectos en los elementos fabricados en la construcción de embarcaciones menores. - Realizar la inspección y las pruebas aplicables según la normativa vigente a las embarcaciones menores. - Aplicar las normas de seguridad laboral al proceso. - Identificar los costes de producción en la construcción de embarcaciones menores.

Actividades Formativas

Actividad	Detalle	Horas	Grupo	Competencias a desarrollar
01. Teoría		30		AN01 AN02 AN03 AN05 AN06 G01 G02 G03 G05 G06 G10
04. Prácticas de laboratorio		30		AN03 G01 G05
10. Actividades formativas no presenciales		85		AN01 AN02 AN03 AN05 AN06 G01 G02 G03 G05 G06 G10
12. Actividades de evaluación		5		AN01 AN02 AN03 AN05 AN06 G01 G02 G03 G05 G06 G10

Total de actividades formativas de docencia presencial: 60
Total de otras actividades: 90
Total de la asignatura: 150

Sistema de Evaluación

Criterios Generales de Evaluación
Evaluación de los conocimientos teóricos 40%
Evaluación de las prácticas 60%

Procedimiento de Evaluación	Tareas/Actividades	Medios, Técnicas e Instrumentos	Evaluador/es	Competencias a evaluar
	- Asistencia a prácticas - Examen teórico - Examen práctico		● Profesor/a	AN01 AN02 AN03 AN05 AN06 G01 G02 G03 G05 G06 G10

Procedimiento de Calificación
Examen teórico y práctico.
Asistencia a prácticas

Descripción de Contenidos

Contenido	Competencias Relacionadas	Resultado de Aprendizaje Relacionado
<ul style="list-style-type: none">- Materiales aplicados a la construcción de embarcaciones menores- Métodos de construcción y/o fabricación- Diseño y escantillado de elementos- Construcción y reparación de embarcaciones menores- Detecología de los materiales.- Inspección y pruebas.- Seguridad laboral y costes de producción	AN01 AN02 AN03 AN05 AN06 G01 G02 G03 G05 G06 G10	

Mecanismo de control y seguimiento

Mecanismos de Control y Seguimiento

Los Indicados por el sistema de Garantía de Calidad

Comentarios de denegación

- (El 21-7-2015 tenía el Visado del Profesor y el Visto Bueno del Departamento)
- En Resultados de Aprendizaje, éstos no pueden incluirse en un bloque único. Deben ponerse los de la Memoria (como se ha hecho) y hacer comprender a cada párrafo/resultado una etiqueta independiente, tal como le requiere la aplicación informática: R1, R2, etc., para relacionarlos en la ficha con los "Contenidos".
 - En el apartado de Actividades Formativas no detalla la actividad.
 - El Sistema de Evaluación es incorrecto y mal definido.
 - En el Sistema de Evaluación, la nota numérica de la asignatura tiene que proceder en un porcentaje específico de pruebas escritas, lo que debe quedar reflejado en la ficha 1b. La Memoria establece que dicho porcentaje debe elegirse entre unas cotas mínimas y máximas, según el tipo de asignatura. Para su asignatura, debe provenir de pruebas escritas un mínimo de un 50% y un máximo de un 70% de la nota, tanto con evaluación continua como sin ella.
 - Los "Contenidos" aunque son los de la Memoria, no pueden colocarse copiados en un sob bloque, sino desdoblados. Cada grupo resultante ha de relacionarse con los identificadores de "Resultados del Aprendizaje", R01, R02,....
 - En "Mecanismos de Control", es importante incluir también los que ayudan a la coordinación del Grado para la adecuación de las fichas con la Memoria del Grado:
 - 1) Reuniones periódicas con el coordinador y el resto del profesorado.
 - 1b) Proporcionar a la coordinación del título un Informe Final de la asignatura tras la convocatoria de septiembre con la información requerida en el registro del sistema de garantía de calidad "RSGC-P04-02-Informe_Globa_del_Título:
 - 2) Análisis global de la tasa de Rendimiento y Éxito de la Asignatura
 - b) Grado de cumplimiento de la planificación (ficha 1b realizada según la Memoria o no, retrasos en el inicio de la impartición de la asignatura, cumplimiento de horarios fijados por la Junta de Escuela, otras incidencias).
 - c) Nivel de conocimientos previos de los estudiantes
 - d) Idoneidad de las Actividades Realizadas
 - e) Consecución de los objetivos de aprendizaje
 - f) Adecuación de los Recursos Materiales
 - III) Los que determine la Comisión de Garantía de Calidad del centro.

NOTA: - La competencia OP02 "Capacidad para realzar el proyecto, la dirección de obra, el montaje y la homologación de embarcaciones deportivas tanto de propulsión a vela como a motor", no la puede elegir el profesor porque erróneamente no aparece en la última versión de la Memoria cargada en la aplicación del Ministerio.

Asignatura	Código	Nombre	Créditos Teóricos
Trilación	40906	GRADO EN ARQUITECTURA NAVAL E INGENIERIA MARITIMA	5,62
Módulo	40906_04	MECENCIÓN ARQUITECTURA NAVAL	Créditos Prácticos 5,63
Materia	40906_04_2	ESTRUCTURAS MARINAS	Créditos ECTS 9
Departamento	CI05	CONSTRUCCIONES NAVALES	Tipo Obligatoria
Semestres	2S		Modalidad Cursp 3

Competencias

Se relacionan aquí las competencias de la Materia módulo o título a que pertenece la asignatura, entre las que el profesor podrá indicar las relacionadas con la asignatura.

Identificador	Competencia	Tipo
AN03	Conocimiento de las características de los materiales estructurales navales y de los criterios para su selección.	ESPECÍFICA
AN05	Capacidad para el diseño y cálculo de estructuras navales	ESPECÍFICA
CB1	Que los estudiantes hayan demostrado poseer y comprender conocimientos en un área de estudio que parte de la base de la educación secundaria general, y se suele encontrar a un nivel que, si bien se apoya en libros de texto avanzados, incluye también algunos aspectos que implican conocimientos procedentes de la vanguardia de su campo de estudio	GENERAL
CB2	Que los estudiantes sepan aplicar sus conocimientos a su trabajo o vocación de una forma profesional y posean las competencias que suelen demostrarse por medio de la elaboración y defensa de argumentos y la resolución de problemas dentro de su área de estudio	GENERAL
CB3	Que los estudiantes tengan la capacidad de reunir e interpretar datos relevantes (normalmente dentro de su área de estudio) para emitir juicios que incluyan una reflexión sobre temas relevantes de índole social, científica o ética	GENERAL
CB4	Que los estudiantes puedan transmitir información, ideas, problemas y soluciones a un público tanto especializado como no especializado	GENERAL
CB5	Que los estudiantes hayan desarrollado aquellas habilidades de aprendizaje necesarias para emprender estudios posteriores con un alto grado de autonomía	GENERAL
G03	Capacidad para el aprendizaje de nuevos métodos y teorías, y versatilidad para adaptarse a nuevas situaciones basándose en los conocimientos adquiridos en materias básicas y tecnológicas	GENERAL
G05	Capacidad para la realización de mediciones, cálculos, valoraciones, tasaciones, peritaciones, estudios, informes, planos de labores y otros trabajos análogos, basándose en los conocimientos adquiridos en esas materias	GENERAL
G10	Conocimiento, comprensión y capacidad para aplicar la legislación necesaria en el ejercicio de la profesión de Ingeniero Técnico Naval	GENERAL
T04	Capacidad de adaptarse a nuevas situaciones y de tomar decisiones	TRANSVERSAL
T07	Capacidad para el razonamiento crítico	TRANSVERSAL

Comentarios de denegación

Comentarios de denegación

(El 21-7-2015 tenía en cambio el Visado del Profesor y el Visto Bueno del Departamento.

- En Competencias le falta incluir, según la Memoria, la AN11: "Conocimiento de los métodos de proyecto de su tecnología específica", así como relacionarla a continuación en los diversos apartados de la fichas: en "Contenidos", en "Actividades" y en "Sistema de Evaluación"

Competencias

Fichas de asignaturas 2015-16

Código	Nombre	Créditos Teóricos	Créditos Prácticos	Créditos ECTS	Tipo
Asignatura 40906044	DISEÑO Y CÁLCULO DE SISTEMAS DE PROPULSIÓN	8,12	3,13	9	Obligatoria
Titulación 40906	GRADO EN ARQUITECTURA NAVAL E INGENIERÍA MARÍTIMA				
Módulo 40906_05	MENTIÓN INGENIERÍA MARÍTIMA				
Materia 40906_05_2	CÁLCULO DE SISTEMAS DE PROPULSIÓN				
Departamento C105	CONSTRUCCIONES NAVALES				
Semestres 2S					Curso 3

Requisitos previos y Recomendaciones

Requisitos previos

Principios de Ingeniería Naval

Sistemas de propulsión

Mecanismos y vibraciones a bordo

Elasticidad y Resistencia de Materiales

Recomendaciones

Ver requisitos previos. Haber cursado y aprobado dichas asignaturas y poder aplicar los conocimientos adquiridos en las mismas.

Identificación Profesorado

Nombre	Apellido 1	Apellido 2	C.C.E.	Coordinador
Fernando	De Ory	Arraga		S
ALBERTO	GONZALEZ	CANTOS	PROFESOR ASOCIADO	N

Se relacionan aquí las competencias de la Materia/módulo o título a que pertenece la asignatura, entre las que el profesor podrá indicar las relacionadas con la asignatura.

Identificador	Competencia	Tipo
CB1	Que los estudiantes hayan demostrado poseer y comprender conocimientos en un área de estudio que parte de la base de la educación secundaria general, y se suele encontrar a un nivel que, si bien se apoya en libros de texto avanzados, incluye también algunos aspectos que implican conocimientos procedentes de la vanguardia de su campo de estudio	GENERAL
CB2	Que los estudiantes sepan aplicar sus conocimientos a su trabajo o vocación de una forma profesional y posean las competencias que suelen demostrarse por medio de la elaboración y defensa de argumentos y la resolución de problemas dentro de su área de estudio	GENERAL
CB3	Que los estudiantes puedan transmitir información, ideas, problemas y soluciones a un público tanto especializado como no especializado	GENERAL
CB3	Que los estudiantes tengan la capacidad de reunir e interpretar datos relevantes (normalmente dentro de su área de estudio) para emitir juicios que incluyan una reflexión sobre temas relevantes de índole social, científica o ética	GENERAL
CB4	Que los estudiantes hayan desarrollado aquellas habilidades de aprendizaje necesarias para emprender estudios posteriores con un alto grado de autonomía	GENERAL
G03	Capacidad para el aprendizaje de nuevos métodos y teorías, y versatilidad para adaptarse a nuevas situaciones basándose en los conocimientos adquiridos en materias básicas y tecnológicas	GENERAL
G05	Capacidad para la realización de mediciones, cálculos, valoraciones, tasaciones, peritaciones, estudios, informes, planos de labores y otros trabajos análogos, basándose en los conocimientos adquiridos en esas materias	GENERAL
IM01	Conocimiento de los materiales específicos para máquina, equipos y sistemas navales y de los criterios para su selección	ESPECÍFICA
IM02	Conocimiento de los motores diésel marinos, turbinas de gas y plantas de vapor	ESPECÍFICA
IM06	Conocimiento de los métodos de proyecto de los sistemas de propulsión naval	ESPECÍFICA
T01	Capacidad para la resolución de problemas	GENERAL
T02	Capacidad de organización y planificación	GENERAL
T04	Capacidad de adaptarse a nuevas situaciones y de tomar decisiones	GENERAL
T07	Capacidad para el razonamiento crítico	GENERAL

Resultados de Aprendizaje

Identificador	Resultado
R09	Definir los anchajes de las máquinas principales.
R08	Describir los procesos de alineación de líneas de ejes
R06	Dimensionar y especificar los equipos, componentes y accesorios que integran la planta elegida de un buque o artefacto naval.
R02	Diseñar las posibles configuraciones de la planta de energía y propulsión
R07	Diseñar y calcular líneas de ejes.
R05	Disponer los elementos necesarios para la propulsión en la cámara de máquinas.
R04	Elegir la planta propulsora más conveniente según las características del buque proyectado.
R12	Establecer la seguridad necesaria en los sistemas propulsivos desde el punto de vista de su manejo y mantenimiento
R01	Identificar los materiales de uso común en máquinas, equipos y sistemas navales.
R10	Realizar cálculos de tomas de aire y ventilación de máquinas
R03	Realizar el análisis energético, operativo, logístico, medioambiental y económico de las plantas diseñadas.
R11	Seleccionar los métodos de control y regulación de la planta de energía y propulsión.

Actividades Formativas

Actividad	Detalle	Horas	Grupo	Competencias a desarrollar
01. Teoría	Método expositivo mediante presentaciones en power point o similar	45		CB1, CB4, G03, IM01, IM02, IM06, IO2
02. Prácticas, seminarios y problemas	Resolución de problemas.	25		CB1, G03, IM01, IM02, IM06, IO4, IO2
08. Teórico-Práctica	Los alumnos realizarán el diseño básico de la línea de ejes de un buque propuesto	20		CB2, CB3, G03, IM01, IM02, IM06, IO1, IO2
10. Actividades formativas no presenciales		135		

Total de actividades formativas de docencia presencial: 90

Total de otras actividades: 135

Total de la asignatura: 225

Sistema de Evaluación

Criterios Generales de Evaluación

Examen/es con parte teórica y práctica (problemas); Entrega de ejercicios resueltos en casa.

Procedimiento de Evaluación

Tarea/Actividades	Medios, Técnicas e Instrumentos	Evaluador/es	Competencias a evaluar
Problemas resueltos	Los alumnos harán entrega de problemas resueltos por ellos que previamente han sido propuestos. Estos problemas se resolverán en clase. (el resultado de esta actividad conformará el 30% de la nota final)	● Profesora	
Realización de examen final	El examen constará de dos partes: Teórica: 1 pregunta larga y 5 cortas. Práctica: 1 o 2 problemas a resolver. (el resultado de esta actividad conformará el 70% de la nota final)	● Profesor/a	

Procedimiento de Calificación

- Problemas resueltos (ver procedimientos de evaluación): Conformará un 30% de la nota final.
- Examen (ver procedimientos de evaluación): Conformará un 70% de la nota final. La parte teórica se valorará sobre 5 puntos y la parte práctica se valorará igualmente sobre 5 puntos. Será necesaria una puntuación mínima de 2,5 puntos en cada parte para aprobar.
- Ambas partes deberán estar aprobadas.

Comentarios de denegación

Comentarios de denegación

(El 21-7-2015 tenía el Visado del Profesor y el Visto Bueno del Departamento).

NOTA: Los defectos 2, 3 y 4 de la ficha fueron indicados con antelación, el día 27-6-2015 en dos correos desde la Coordinación.

1/4) En el Procedimiento de Calificación no se detallan las "Competencias a evaluar", que están en blanco.

2/4) En "Requisitos previos" podría entenderse que hay que tener aprobadas una serie de asignaturas (Principios de Ingeniería Naval, Sistemas de propulsión, Mecanismos y vibraciones a bordo y Elasticidad y Resistencia de Materiales) para poder cursar la asignatura, cuando en la Memoria Verificada no existen esas restricciones.

3/4) No especifica con suficiente detalle en "Procedimiento de Calificación" cómo se calcula la NOTA NUMÉRICA de CADA alumno evaluado, pues la calificación no numérica de SUSPENSO no es posible en las acas.

- Por ejemplo: Un alumno con 3 puntos obtenidos de los problemas resueltos y 1 punto de la parte teórica del examen, más 1 punto de la parte práctica del examen, suma 5 sobre 10, pero según la ficha no se le aprueba. ¿Cómo se obtendría su calificación global NUMÉRICA, pues no se detalla en la Ficha?

4/4) En esta asignatura las Competencias Transversales que tiene asignadas en Junta de Escuela son únicamente las IO4 y la IO7, pero aparecen erróneamente también la IO1 y la IO2 en el apartado de Competencias y en Actividades Formativas

NOTA: Los defectos 2, 3 y 4 de la ficha fueron indicados con antelación, el día 27-6-2015 en dos correos desde la Coordinación.

Código	Nombre		Créditos Teóricos	
Asignatura	40906005	FÍSICA I: MECÁNICA Y TERMODINÁMICA	Créditos Teóricos	5
Titulación	40906	GRADO EN ARQUITECTURA NAVAL E INGENIERÍA MARITIMA	Créditos Prácticos	2,5
Módulo	40906_01	FORMACIÓN BÁSICA	Créditos ECTS	6
Materia	40906_01_3	FÍSICA	Tipo	Obligatoria
Departamento	C142	FÍSICA APLICADA	Modalidad	
Semestres	1S		Curso	1

Identificación Profesorado

Nombre	Apellido 1	Apellido 2	C.C.E.	Coordinador
--------	------------	------------	--------	-------------

Comentarios de denegación

1. Pase a tener el Visado del Profesor, no figura Profesor Coordinador ni profesor alguno en la ficha (parece ser que por acuerdo de Consejo de Departamento).
2. Se recomienda detallar en el Procedimiento de Calificación cómo se obtiene la nota numérica correspondiente a "suspenseo" en cada caso donde obtiene el alumno más de un 3 de forma global, o si por el contrario se le califica como NO PRESENTADO. Recuerden que la calificación no numérica de "suspenseo" no existe en las actas.

Código	Nombre		Créditos Teóricos	
Asignatura	40906006	FÍSICA II: CAMPOS, ONDAS Y ELECTROMAGNETISMO	Créditos Teóricos	5
Titulación	40906	GRADO EN ARQUITECTURA NAVAL E INGENIERÍA MARITIMA	Créditos Prácticos	2,5
Módulo	40906_01	FORMACIÓN BÁSICA	Créditos ECTS	6
Materia	40906_01_3	FÍSICA	Tipo	Obligatoria
Departamento	C142	FÍSICA APLICADA	Modalidad	
Semestres	2S		Curso	1

Requisitos previos y Recomendaciones

Requisitos previos

Es un requisito formativo, dado el nivel de partida en la asignatura, haber cursado las asignaturas de Física y Matemáticas del Bachillerato científico-técnico, así como haber superado las asignaturas de Física y Matemáticas del primer cuatrimestre.

Recomendaciones

Haber cursado las asignaturas de Física y Matemáticas del Bachillerato científico-técnico, así como haber superado las asignaturas de Física y Matemáticas del primer cuatrimestre.

Identificación Profesorado

Nombre	Apellido 1	Apellido 2	C.C.E.	Coordinador
--------	------------	------------	--------	-------------

Sistema de Evaluación

Criterios Generales de Evaluación

La calificación general de la asignatura será la suma de las puntuaciones obtenidas en cada una de las actividades, según su ponderación y siguiendo lo especificado en el procedimiento de la calificación.

Procedimiento de Evaluación			
Tarea/Actividades	Medios, Técnicas e Instrumentos	Evaluador/es	Competencias a evaluar
Elaborar el Informe Final de Prácticas de Laboratorio en el que se describirá la práctica desde el punto de vista teórico, instrumental y operativo, exponiendo los resultados y las conclusiones.		● Profesora	B02 G04 G06
Informes relacionados con el contenido de la asignatura que pudieran ser de interés para el alumno	Informes/Presentaciones realizada por el alumno interesado	● Profesora	B02 G03 G04 G06 G07 G09 I05
Realización de Prueba Final	Examen. Por lo general consistirá de preguntas de tipo teórico o teórico práctico, y una serie de problemas, de nivel similar a los realizados o propuestos durante las clases de problemas de la asignatura. La duración mínima estimada será de dos horas (en función del número y tipo de ejercicios o cuestiones finalmente planteados).	● Profesora	B02 G04

Procedimiento de Calificación

Sobre la ponderación de los procedimientos de calificación: Un alumno supera la asignatura si aprueba el examen y las prácticas de manera independiente. Si cualquiera de las dos resulta suspensa deberá superarla/s en la siguiente convocatoria conforme las instrucciones que de el profesor.

- Examen final (prueba escrita): 70%, se evalúa de 0 a 10 y se supera con 5.
 - Prácticas de laboratorio: 20% (Es indispensable y obligatoria la asistencia a las prácticas de laboratorio y la entrega del informe de las prácticas). Si no asiste, o si la evaluación de la memoria de prácticas no supera la calificación de 5 siendo evaluada de 0 a 10, no se procede a la suma con las calificaciones de las otras actividades.
 - Otras actividades: 10%. Se evalúa de 0 a 1 y se suman a las calificaciones anteriores siempre que la asignatura se supere conforme lo ya expuesto. Entran en esta categoría los trabajos y ejercicios encargados por el profesor sobre temas afines con la materia o que puedan resultar de interés para el alumno interesado. Dependiendo de la naturaleza de la actividad, su realización o no puede ser objeto de superar la asignatura o no.
- Un alumno que supere el examen y no las prácticas, o viceversa, tendrá la asignatura suspensa. La calificación que se consignará en el acta será la menos de las dos ponderada según el peso correspondiente detallado con antenoridad.

Comentarios de denegación

Comentarios de denegación

FISICA II:

1/4. Pese a tener el Visado del Profesor antes de la denegación del Informe Positivo, no figura Profesor Coordinador ni profesor alguno en la ficha (parece ser que por acuerdo de Consejo de Departamento).

2/4. Quitar los requisitos previos que figuran en la ficha y pasarlo a recomendaciones: en la Memoria no existen requisitos previos para la asignatura.

3/4. En Procedimiento de Calificación no se pueda poner "Si cualquiera de las dos resulta suspensa deberá superarla/s en la siguiente convocatoria conforme las instrucciones que de el profesor" por introducir una indeterminación en la ficha.

4/4. Se recomienda detallar en el Procedimiento de Calificación cómo se obtiene la nota numérica correspondiente a "suspense" en cada caso donde obtiene el alumno más de un 5 de forma global (o bien optar por otras alternativas como calificar como NO PRESENTANDO): "Un alumno que supere el examen y no las prácticas, o viceversa, tendrá la asignatura suspensa".

Recuerden que la calificación no numérica de "suspense" no existe en las actas. Lo de "la calificación que se consignará en el acta será la menos de las dos ponderada según el peso correspondiente detallado con antenoridad", no tiene mucho sentido.

Código	Nombre	Créditos Teóricos	5
Asignatura 40906012	FUNDAMENTOS DE TEORÍA DEL BUQUE		
Titulación 40906	GRADO EN ARQUITECTURA NAVAL E INGENIERÍA MARÍTIMA	Créditos Prácticos	2,5
Módulo 40906_03	COMÚN A LA RAMA NAVAL	Créditos ECTS	6
Materia 40906_03_1	FLUIDOS	Tipo	Obligatoria
Departamento C105	CONSTRUCCIONES NAVALES	Modalidad	
Semestres 25		Curso	2.

Requisitos previos y Recomendaciones

Requisitos previos

Ninguno

Recomendaciones

Se recomienda tener un hábito de estudio continuado de la asignatura durante el curso.

Resultados de Aprendizaje

Identificador	Resultado
R03	Describir los conceptos de la teoría aplicada a un buque.
R06	Diseñar y/o desarrollar un proyecto de estabilidad, trabajando en equipo.
R02	Emplear adecuadamente la terminología específica en teoría del buque
R05	Resolver problemas relacionados con la teoría del buque

Criterios Generales de Evaluación

La calificación general será la suma de las puntuaciones obtenidas en cada una de las actividades

Procedimiento de Evaluación			
Tareas/Actividades	Medios, Técnicas e Instrumentos	Evaluador/es	Competencias a evaluar
Examen final	Supondrá, al menos, un 70% de la nota final. Consistirá en una prueba escrita de teoría y problemas.	● Profesor/a	CB2, CB5, SD4, TD3
Memoria de prácticas	Hasta un 10% de la nota final	● Profesor/a	CB2, CB3, SD4, NO1
Realización de pruebas de progreso	Prueba escrita con ejercicios prácticos sobre los contenidos de la asignatura que pueden suponer hasta un 10 por ciento de la nota final.	● Profesor/a	SD4, NO1
Resolución de ejercicios propuestos	Pueden suponer hasta un 10% de la nota final	● Profesor/a	CB4, NO1

Procedimiento de Calificación

El examen final supondrá, al menos, un 30% de la nota final. En caso de no superar las prácticas, deberá examinarse de las mismas. Aprobar el examen de prácticas es condición necesaria, en caso de no haber asistido a las mismas.

Descripción de Contenidos

Contenido	Competencias Relacionadas	Resultado de Aprendizaje Relacionado
<p>CAPÍTULO I GENERALIDADES</p> <p>1.1 Definición de Teoría del Buque. Campo de aplicación.</p> <p>1.2 Historia. Necesidad de estudio racional de la TB.</p> <p>1.3 Cualidades a cumplir por los buques.</p> <p>CAPÍTULO II DEFINICIONES Y DIMENSIONES</p> <p>2.1 Dimensiones lineales.</p> <p>2.2 Superficies.</p> <p>2.3 Volúmenes.</p> <p>2.4 Pesos.</p> <p>2.5 Coeficientes de la carena.</p> <p>CAPÍTULO III PLANO DE FORMAS</p> <p>3.1 Definición geométrica del buque.</p> <p>3.2 Proyección sobre los planos principales.</p> <p>3.3 Definición de las formas.</p> <p>3.4 Carilla de trazado</p> <p>3.5 Trazado del Plano de formas</p> <p>CAPÍTULO IV EQUILIBRIO DE FLUTADORES</p> <p>4.1 Presión hidrostática.</p> <p>4.2 Centro de carena.</p> <p>4.3 Cuerpos flotantes. Principio de Arquímedes.</p> <p>4.4 Inclinaciones isocarenas.</p> <p>4.5 Superficies y curva C.</p> <p>4.6 Metacentros y radios metacéntricos.</p> <p>4.7 Centro de flotación. Superficie y curva F.</p> <p>CAPÍTULO V CENTRO DE GRAVEDAD</p> <p>5.1 Determinación del centro de gravedad de un buque.</p> <p>5.2 Carga y descarga de pesos.</p> <p>5.3 Movimiento de pesos.</p> <p>CAPÍTULO VI ESTABILIDAD ESTÁTICA TRANSVERSAL</p> <p>6.1 Par de estabilidad.</p> <p>6.2 Estabilidad inicial. GM</p> <p>6.3 Variación del GM a lo largo del viaje.</p> <p>6.4 Efecto del GM en el movimiento de balance.</p> <p>6.5 Estabilidad a grandes ángulos.</p> <p>6.6 Curva de estabilidad estática transversal.</p> <p>6.7 Influencia de las formas y dimensiones.</p> <p>6.8 Efecto del GM negativo.</p> <p>CAPÍTULO VII ESTABILIDAD DINÁMICA. CRITERIOS DE ESTABILIDAD</p> <p>7.1 Estabilidad dinámica.</p> <p>7.2 Curva de estabilidad dinámica.</p> <p>7.3 Efecto de pares escorantes sobre la estabilidad.</p> <p>7.4 Criterios de estabilidad.</p> <p>7.5 KG máximos.</p> <p>CAPÍTULO VIII PESOS MÓVILES</p> <p>8.1 Pesos suspendidos.</p> <p>8.2 Cargas líquidas. Efecto de las superficies libres.</p> <p>8.3 Criterio de la LM.O.</p> <p>8.4 Cargas semifluidas.</p> <p>CAPÍTULO IX INCLINACIONES LONGITUDINALES</p> <p>9.1 Generalidades.</p> <p>9.2 Par de estabilidad longitudinal.</p> <p>9.3 Asiento. Ángulo de asiento.</p> <p>9.4 Momento de cambio de asiento.</p> <p>9.5 Cálculo de los calados al cargar o descargar pesos pequeños.</p> <p>9.6 Cálculo de los calados al variar la condición de carga.</p> <p>9.7 Puntos indiferentes y su determinación.</p> <p>9.8 Efecto del asiento sobre el desplazamiento.</p> <p>9.9 Efecto del asiento sobre la altura del centro de carena.</p> <p>9.10 Efecto del asiento sobre la estabilidad transversal.</p>	<p>SG04 W01</p>	

<p>CAPÍTULO X EXPERIENCIA DE ESTABILIDAD</p> <p>10.1 Fundamento y finalidad.</p> <p>10.2 Forma de hacer la experiencia.</p> <p>10.3 Acta y libro de estabilidad.</p> <p>10.4 Experiencia de estabilidad para embarcaciones menores.</p> <p>CAPÍTULO XI PROPULSION.</p> <p>11.1 Propulsores.</p> <p>11.2 Máquinas empleadas.</p> <p>11.3 Tipos de potencia</p> <p>11.4 Rendimientos.</p> <p>CAPÍTULO XII CALCULO DE POTENCIAS.</p> <p>12.1 Método del Almirantazgo.</p> <p>12.2 Método de Ayre.</p> <p>12.3 Método de Taylor.</p> <p>12.4 Método de Guddhammer.</p> <p>12.5 Método de Holdrop.</p> <p>CAPÍTULO XIII PROPULSORES.</p> <p>13.1 Rueda de paletas.</p> <p>13.2 Propulsión hidráulica.</p> <p>13.3 Propulsión Voith-Schneider.</p> <p>13.4 Hélices.</p> <p>13.5 Elementos geométricos de las hélices.</p> <p>13.6 Situación de las hélices</p> <p>13.7 Dibujo de la hélice.</p> <p>13.8 Tipos de hélices.</p>		
---	--	--

Comentarios de denegación

<p>Comentarios de denegación</p> <p>1/3) La ficha no contiene la mayoría de los Resultados de Aprendizaje de la Memoria (p. 68), que son:</p> <ul style="list-style-type: none">- Emplear adecuadamente la terminología básica de la asignatura.- Explicar los principios de equilibrio de los flotadores.- Generar e interpretar planos de forma.- Calcular la posición del centro de gravedad del buque.- Calcular la estabilidad inicial, estabilidad estática y dinámica.- Fundamentar los efectos de los pesos móviles sobre la estabilidad.- Calcular los calados y el asiento del buque. Explicar los objetivos de la experiencia de estabilidad.- Determinar la potencia por métodos aproximados.- Explicar los fundamentos del funcionamiento de los propulsores. <p>Únicamente figuran en la ficha 4 Resultados, de los cuales sólo uno está incluido en la Memoria. Los otros 3 no figuran en ella.</p> <p>2/3)</p> <p>a) El Procedimiento de Calificación para obtener la nota numérica contradice lo que se pone en Procedimiento de Evaluación respecto al examen final.</p> <p>b) No especifica cómo obtener la calificación numérica de suspenso que obtendrán los alumnos que sumaran más de 5,0 pero que tuvieron las prácticas sin aprobar.</p> <p>3/3) En la Descripción de Contenidos, el Resultado de Aprendizaje Relacionado está en blanco.</p>		
---	--	--

Código	Nombre		Créditos Teóricos	5,62
Asignatura	40906022	GESTIÓN DE PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN NAVAL		
Trulación	40906	GRADO EN ARQUITECTURA NAVAL E INGENIERÍA MARÍTIMA		Créditos Prácticos 1,88
Módulo	40906_06	OBLIGATORIO COMÚN		Créditos ECTS 6
Materia	40906_06_2	GESTIÓN DE PROYECTOS		Tipod Obligatoria
Departamento	C105	CONSTRUCCIONES NAVALES		Modalidad
Semestres	15			Curso 4

Resultados de Aprendizaje

Identificador	Resultado
	El estudiante será capaz de Emplear adecuadamente la tecnología vigente en esta área de gestión. Distinguir las diferentes fases y ámbros de conocimiento involucradas en la gestión de un proyecto. Utilizar herramientas básicas de valoración, planificación, organización y seguimiento de la gestión de proyectos. Distinguir los diferentes actores en un proyecto naval y/u oceánico y sus respectivos roles. Determinar diferentes fases, actividades y tareas de la ejecución de un proyecto naval y/u oceánico. Jerarquizar y priorizar actividades de la ejecución de un proyecto naval y/u oceánico. Valorar y planificar actividades de la ejecución de un proyecto naval y/u oceánico. Evaluar alternativas y decidir acciones

Criterios Generales de Evaluación

El alumno será evaluado por su participación en las actividades que se irán proponiendo a lo largo del curso. La prueba final estará en línea con dichas actividades.

Procedimiento de Evaluación

Tarea/Actividades	Medios, Técnicas e Instrumentos	Evaluador/es	Competencias a evaluar
1.- Prueba de Evaluación Final Examen teórico-práctico sobre la teoría desarrollada durante todo el curso. La parte teórica será tipo test, preguntas cortas y conceptuales fundamentalmente. Ocasionalmente podrán entrar preguntas a desarrollar. Es muy importante la redacción, pues el profesor no "interpretará" lo que el alumno ha querido decir, sino que se cñe a lo que el alumno escribe. La parte práctica versará sobre resolución de casos prácticos.		● Profesor/a	AN11 CB1 CB2 CB3 CB4 CB5 G01 G04 G05 G06 G08 G09 I02 I08

Procedimiento de Calificación

La calificación será la obtenida en la prueba de evaluación final. Esta nota podrá mejorarse en función de la participación del alumno en las actividades propuestas en clase.

Descripción de Contenidos

Contenido	Competencias Relacionadas	Resultado de Aprendizaje Relacionado
Diversos tipos de proyectos de construcción naval. Aplicar las herramientas que propugna el Project Management Institute (PMI) a la gestión de los proyectos anteriores: Gestión del alcance del proyecto Gestión del tiempo del proyecto Gestión del coste del proyecto Gestión de la calidad del proyecto Gestión de los recursos humanos del proyecto Gestión de las comunicaciones en el proyecto Gestión de riesgos del proyecto Gestión de compras del proyecto	AN11 CB1 CB2 CB3 CB4 CB5 G01 G04 G05 G06 G08 G09 I02 I08	

Sistema de Evaluación

Criterios Generales de Evaluación

Evaluación de los conocimientos y competencias de la asignatura.

Fichas de asignaturas 2015-16

Procedimiento de Evaluación			
Tarea/Actividades	Medios, Técnicas e Instrumentos	Evaluador/es	Competencias a evaluar
Ejemplos Prácticos	Pueba presencial individual, Resolución de Problemas	● Profesor/a	CB1, CB2, CB4, CB5, G06, IM04, IT10, IT13
Examen de teoría al final del semestre	Pueba presencial individual, con preguntas de desarrollo y tipo test	● Profesor/a	CB1, CB2, CB3, CB4, CB5, G06, IM04, IT10, IT13

Procedimiento de Calificación

- La puntuación de la asignatura se divide en los conceptos:
- Examen de teoría 70%
 - Problemas de Ejemplos Prácticos 30%
- Para aprobar la asignatura el alumno deberá:
- Superar el 50% de la puntuación de teoría
 - Superar el 50% de la puntuación total (Teoría+Práctica)

Comentarios de denegación

Comentarios de denegación

Como se indicaba en el correo remitido al Departamento y al profesor coordinador el 2-7-2015, esta ficha precisaba de corregir:

1/2) En "Requisitos previos" pone "haber aprobado la asignatura Electrotecnia aplicada al Buque, lo cual sería una "llave" que si no se cumple impediría la matriculación de los alumnos, y que no está recogida en la Memoria. Hay que quitarlo de ese lugar e incluirlo en "Recomendaciones".

2/2) En el Procedimiento de Calificación necesita especificarse cómo se calcula la nota NUMÉRICA para todos los casos.

- Puesto que en "Procedimiento de Calificación" pone:
- "La puntuación de la asignatura se divide en los conceptos:
- Examen de Teoría 70%
 - Problemas de Ejemplos Prácticos 30%
- Para aprobar la asignatura el alumno deberá:
- Superar el 50% de la puntuación de teoría
 - Superar el 50% de la puntuación total (Teoría+Práctica)"

Luego no se especifica cómo se califica NUMÉRICAMENTE a aquellos alumnos que superando el 50% de la puntuación total no han alcanzado el 50% de la nota de teoría.

(Téngase en cuenta que la calificación no numérica de "SUSPENSO" no existe en las actas).

NOTA: La asignatura tenía el Visto Bueno del Dpto. y el Visto del Profesor el 22-7-2015.

Identificación Profesorado

Código		Nombre		Créditos Teóricos	
Asignatura	40906011	MECÁNICA DE FLUIDOS		5	
Titulación	40906	GRADO EN ARQUITECTURA NAVAL E INGENIERÍA MARITIMA		Créditos Prácticos 2.5	
Módulo	40906_03	COMÚN A LA RAMA NAVAL		Créditos ECTS 6	
Materia	40906_03_1	FLUIDOS		Tipo Obligatoria	
Departamento	C142	FISICA APLICADA		Modalidad	
Semestres	15			Curso 2	

Nombre	Apellido 1	Apellido 2	C.C.I.E	Coordinador

Sistema de Evaluación

Criterios Generales de Evaluación

- Examen final: 70% del total de la calificación. Consta de dos partes, una teórica y otra de resolución de problemas. Cada una de ellas se evalúa entre 0 y 10 y es necesario obtener un mínimo de 5 puntos en cada una de ellas. La nota global del examen final se evalúa entre 0 y 10, siendo la nota final el promedio de las dos partes anteriormente citadas. Este examen final es superado con 5 puntos y es indispensable superarlo para sumar las calificaciones del resto de contribuciones.
- Prácticas de laboratorio: 20% del total de la calificación, siendo obligatoria la asistencia y la presentación de los informes de cada práctica, valorándose la adecuación de los resultados obtenidos y el tratamiento de errores. Se puntúa de 0 a 10, superándose con 5 y siendo indispensable superarla para poder sumar el resto de las contribuciones.
- Actividades adicionales: 10% del total de la calificación. Realización de informes o presentaciones guiadas por el profesor, respuesta a las cuestiones que se realicen en clase y entrega de las colecciones de problemas que se propongan a lo largo del curso.

Procedimiento de Evaluación

Tarea/Actividades	Medios, Técnicas e Instrumentos	Evaluador/es	Competencias a evaluar
Actividades de evaluación no presenciales	Estudio individual o en grupo	● Profesor/a ● Autoevaluación	SG3 SG4 NO1 TI3
Prácticas de laboratorio	Entrega de informe de prácticas	● Profesor/a	SG4 NO1 TI5 TI3
Prácticas seminarios de problemas	Los seminarios son una actividad formativa que se evalúa por los propios alumnos en su estudio y en los problemas que se incluyen en el examen final por el profesor/a.	● Profesor/a ● Autoevaluación	SG4 NO1 TI5 TI3
Teoría	Examen escrito	● Profesor/a	SG4 NO1

Procedimiento de Calificación

Ponderación de los procedimientos de calificación:

a) Si el alumno ha superado (con 5 o más) tanto el examen final como las prácticas de laboratorio:

1. Examen final: ef (sobre 10)

Consta de dos partes, una teórica y otra de resolución de problemas. Cada una de ellas se evalúa entre 0 y 10 y es necesario obtener un mínimo de 5 puntos en cada una de ellas(-).

2. Prácticas de laboratorio: pl (sobre 10)

Es necesaria la asistencia a las prácticas de laboratorio y la entrega y evaluación positiva de los informes de las prácticas.

3. Evaluación continua: ec (sobre 10)

Entren dentro de la evaluación continua las actividades que pueda realizar el alumno a propuesta del profesor, en el aula o fuera de ella, como presentaciones de temas seleccionados y pequeños proyectos escritos.

Teniendo en cuenta lo anterior, la nota final de la asignatura sobre 10 se calculará de la siguiente forma:

Nota final = 0,7·ef + 0,2·pl + 0,1·ec

b) Si el alumno no ha superado con al menos un 5 o bien el examen final, o bien las prácticas, o ambos:

1. Examen final: ef (sobre 10)

Consta de dos partes, una teórica y otra de resolución de problemas. Cada una de ellas se evalúa entre 0 y 10 y es necesario obtener un mínimo de 5 puntos en cada una de ellas(-).

2. Prácticas de laboratorio: pl (sobre 10)

Es necesaria la asistencia a las prácticas de laboratorio y la entrega y evaluación positiva de los informes de las prácticas.

Teniendo en cuenta lo anterior, la nota final de la asignatura sobre 10 se calculará de la siguiente forma:

Nota final = $\lim_{n \rightarrow \infty} [10 - ((10 - ef)^n + (10 - pl)^n)^{1/n}]$

(*) Procedimiento para el cálculo de la nota del examen final, ef:

teoría: t

problemas: p

Si $t \leq 8,805$; $5 \leq p \leq 8,805$; 5, la nota asignada será:

$ef = 0,5 \cdot p + 0,5 \cdot t$

En otro caso, la nota será:

$ef = \lim_{n \rightarrow \infty} [10 - ((10 - t)^n + (10 - p)^n)^{1/n}]$

Mecanismos de Control y Seguimiento

- a) Reuniones de coordinación con el Coordinador y el resto de los profesores del Grado.
- b) Elaboración y entrega a Coordinación de Informe Final de la asignatura.

Mecanismo de control y seguimiento

Comentarios de denegación

Comentarios de denegación

1)En vuestra ficha no ponéis profesorado alguno, a fecha 23-7-2015 (tiene sin embargo el Visado del Profesor y no tiene el Visto Bueno del Departamento)

2)En vuestra ficha ponéis que las prácticas de laboratorio son obligatorias (entiendo que no se puede aprobar sin ellas), Os faltaba entonces poner de forma clara en el Procedimiento de Calificación cómo se obtendrá la calificación numérica si el alumno no asiste a un porcentaje determinado de las prácticas, o si por el contrario obtendrá la calificación de "No Presentado".

3)En Criterios Generales de Evaluación ponéis:

"Examen final: 70% del total de la calificación. Conssta de dos partes, una teórica y otra de resolución de problemas. Cada una de ellas se evalúa entre 0 y 10 y es necesario obtener un mínimo de 5 puntos en cada una de ellas."

Por favor, especificar en el Procedimiento de Calificación como se obtiene la nota numérica en caso de que el alumno no obtuviera el mínimo de 5 en una de las partes, teniendo en cuenta de que no existe la calificación no numérica de SUSPENSO.

4)Por otra parte en "Mecanismos de Control" sería bueno incluir el punto siguiente, común a las asignaturas de nuestro grado:

- "Proporcionar a la coordinación del título un Informe Final de la asignatura tras la convocatoria de septiembre con la información requerida en el registro del sistema de garantía de calidad "RSGC-PG4-02-Informe_Globa_del_Título:
- a) Análisis global de la Tasa de Rendimiento Y Éxito de la Asignatura
 - b) Grado de cumplimiento de la Planificación (ficha 1b realizada según la Memoria o no, retrasos en el inicio de la impartición de la asignatura, cumplimiento de horarios (jados por la Junta de Escuela, otras incidencias).
 - c) Nivel de conocimientos previos de los estudiantes
 - d) Idoneidad de las Actividades Realizadas
 - e) Consecución de los objetivos de aprendizaje
 - f) Adecuación de los Recursos Materiales"
- Sin este informe sería imposible que el coordinador recibiera la información necesaria para elaborar este registro de nuestro Grado.

Competencias

Se redactaron aquí las competencias de la Materia/modulo o título a que pertenece la asignatura, entre las que el profesor podrá incluir las relacionadas con la asignatura.

Identificador	Competencia	Tipo
AN01	Capacidad para la realización de cálculos de geometría de buques y artefactos, fiabilidad y estabilidad	ESPECÍFICA
AN03	Conocimiento de las características de los materiales estructurales navales y de los criterios para su selección	ESPECÍFICA
AN11	Conocimiento de los métodos de proyecto de su tecnología específica	ESPECÍFICA
AN12	Conocimiento de los procesos de construcción naval	ESPECÍFICA
AN13	Conocimiento de los fundamentos del tráfico marítimo para su aplicación a la distribución de los espacios del buque	ESPECÍFICA
CB1	Que los estudiantes hayan demostrado poseer y comprender conocimientos en un área de estudio que parte de la base de la educación secundaria general, y se suele encontrar a un nivel que, si bien se apoya en libros de texto avanzados, incluye también algunos aspectos que implican conocimientos procedentes de la vanguardia de su campo de estudio	GENERAL
CB2	Que los estudiantes sepan aplicar sus conocimientos a su trabajo o vocación de una forma profesional y posean las competencias que suelen demostrarse por medio de la elaboración y defensa de argumentos y la resolución de problemas dentro de su área de estudio	GENERAL
CB3	Que los estudiantes tengan la capacidad de reunir e interpretar datos relevantes (normalmente dentro de su área de estudio) para emitir juicios que incluyan una reflexión sobre temas relevantes de índole social, científica o ética	GENERAL
CB4	Que los estudiantes puedan transmitir información, ideas, problemas y soluciones a un público tanto especializado como no especializado	GENERAL
CB5	Que los estudiantes hayan desarrollado aquellas habilidades de aprendizaje necesarias para emprender estudios posteriores con un alto grado de autonomía	GENERAL
G01	Capacidad para la redacción, firma y desarrollo de proyectos en el ámbito de la ingeniería naval y oceánica, de acuerdo con los conocimientos adquiridos según lo establecido en el apartado 5 de esta orden, que formen parte de las actividades de construcción, montaje, transformación, explotación, mantenimiento, reparación, o desguace de buques, embarcaciones y artefactos mannos, así como las de fabricación, instalación, montaje o explotación de los equipos y sistemas navales y oceánicos	ESPECÍFICA
G03	Capacidad para el aprendizaje de nuevos métodos y teorías, y versatilidad para adaptarse a nuevas situaciones basándose en los conocimientos adquiridos en materias básicas y tecnológicas	ESPECÍFICA
G05	Capacidad para la realización de mediciones, cálculos, valoraciones, tasaciones, peritaciones, estudios, informes, planos de labores y otros trabajos análogos, basándose en los conocimientos adquiridos en esas materias	ESPECÍFICA
G06	Capacidad para el manejo de especificaciones, reglamentos y normas de obligado cumplimiento	ESPECÍFICA
IM02	Conocimiento de los motores diésel marinos, turbinas de gas y plantas de vapor	ESPECÍFICA
IM03	Conocimiento de los equipos y sistemas auxiliares navales	ESPECÍFICA
IM04	Conocimiento de las máquinas eléctricas y de los sistemas eléctricos navales	ESPECÍFICA

Comentarios de denegación

Comentarios de denegación

La asignatura obtuvo en el curso anterior la denegación del Informe Positivo por el mismo motivo.

El 23-7-2015 el Dpto. fue informado mediante de la carencia de la ficha, que nos impide darle el Informe Positivo de coordinación y que persiste a fecha de hoy:

Le falta la competencia transversal T13, tal como figura en la Memoria.

(La asignatura

Código		Nombre		Créditos Teóricos	
Asignatura		40906043		PROYECTOS DE PROPULSIÓN Y SISTEMAS MARINOS	
Titulación		40906		GRADO EN ARQUITECTURA NAVAL E INGENIERÍA MARITIMA	
Módulo		40906_05		MENCIÓN INGENIERÍA MARITIMA	
Materia		40906_05_1		ARMAMENTO Y PROPULSIÓN	
Departamento		C105		CONSTRUCCIONES NAVALES	
Semestres		1S		Créditos Prácticos	
				3,75	
				Créditos ECTS	
				6	
				Tipo	
				Obligatoria	
				Modalidad	
				Curso	
				4	

Resultados de Aprendizaje

Identificador	Resultado
R02	Desarrollar la metodología del proceso de definición de medios de propulsión y sistemas marinos aplicables a los buques, artefactos navales y de los complejos marítimos en las sucesivas etapas de desarrollo teniendo en cuenta los criterios técnicos, constructivos, operativos, de seguridad y económicos.
R01	Emplear adecuadamente la terminología básica de la asignatura
R05	Estimar la potencia propulsora necesaria.
R07	Proyectar la planta propulsora de un buque, sus sistemas auxiliares y servicios complementarios. Interpretar cuantas reglamentaciones sean aplicables al proyecto: IMO, Sociedades de Clasificación, Reglamentaciones nacionales, etc.
R04	Realizar la evaluación económica del proyecto.
R03	Realizar la evaluación técnica del proyecto.
R06	Seleccionar el sistema propulsor.

Comentarios de denegación

Comentarios de denegación

(a 24 de julio de 2015 tenían el Visado del profesor y el Visto Bueno del Dpto., pese a que no se había emitido el Informe de Coordinación)

El resultado de aprendizaje:

R7 "Proyectar la planta propulsora de un buque, sus sistemas auxiliares y servicios complementarios. Interpretar cuantas reglamentaciones sean aplicables al proyecto: IMO, Sociedades de Clasificación, Reglamentaciones nacionales, etc.",

es en realidad dos resultados de aprendizaje distintos, que deberían ponerse con dos etiquetas distintas R7 y R8:

Proyectar la planta propulsora de un buque, sus sistemas auxiliares y servicios complementarios.
Interpretar cuantas reglamentaciones sean aplicables al proyecto: IMO, Sociedades de Clasificación, Reglamentaciones nacionales, etc.

NOTA: la competencia característica de la asignatura no puede señalarse por el profesor por un error en la Memoria "IM06: Conocimiento de los métodos de proyecto de los sistemas de propulsión naval".

Sistema de Evaluación

Fichas de asignaturas 2015-16

Criterios Generales de Evaluación

Examen teórico-práctico. 80% teoría 20% prácticas

Código	Nombre	Créditos Teóricos
Asignatura 40906048	PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN DE ARTERFACTOS OCEÁNICOS	3,75
Ttulación 40906	GRADO EN ARQUITECTURA NAVAL E INGENIERÍA MARITIMA	Créditos Prácticos 3,75
Módulo 40906_09	OPATIVO MENCIÓN INGENIERÍA MARITIMA	Créditos ECTS 6
Materia 40906_09_4	INGENIERÍA OCEÁNICA	Tipo Operativa
Departamento CI05	CONSTRUCCIONES NAVALES	Modalidad
Semestres 25		Curso 4

Resultados de Aprendizaje

Identificador	Resultado
	Emplear adecuadamente la terminología básica de la asignatura. Profundizar en el proyecto de las distintas soluciones estructurales para el aprovechamiento de los recursos. Analizar las unidades de exploración, producción y almacenamiento de recursos en medio marino. Diseñar las unidades denominadas auxiliares a las unidades de exploración, producción y almacenamiento. Aplicar las técnicas adecuadas para el mantenimiento de la posición de unidades flotantes. Calcular líneas de fondo aplicables a artefactos oceánicos. Emplear adecuadamente los estudios realizados por otras disciplinas científicas en cuanto al entorno marino: la tierra, la atmósfera, los océanos, el fondo oceánico, el ciclo biológico marino, etc. Identificar los métodos de explotación del subámbito marino: aprovechamiento de hidrocarburos y obtención de minerales. Manejar con destreza los reglamentos vigentes sobre artefactos oceánicos.

Actividades Formativas

Actividad	Detalle	Horas	Grupo	Competencias a desarrollar
01. Teoría		30		SG1 SG2 SG3 SG5 SG6 G10 IM01 IM04 IM06 IM07 IM09 QP06 QP07
02. Prácticas, seminarios y problemas		15		SG5 SG6 IM06 IM07
03. Prácticas de Informática		15		SG6
12. Actividades de evaluación		6		SG1 SG2 SG3 SG5 SG6 G10 IM01 IM04 IM06 IM07 IM09 QP06 QP07
13. Otras actividades		84		G10 IM01 IM04 IM06 IM07 IM09 QP06 QP07

Total de actividades formativas de docencia presencial: 60
Total de otras actividades: 90
Total de la asignatura: 150

Sistema de Evaluación

Procedimiento de Evaluación

Tarea/Actividades	Medios, Técnicas e Instrumentos	Evaluador/es	Competencias a evaluar
Exámenes escritos		● Profesor/a	SG1 SG2 SG3 SG5 SG6 G10 IM01 IM04 IM06 IM07 IM09 QP06 QP07

Procedimiento de Calificación

80 % de la nota de los exámenes escritos
20 % de la nota a través de trabajos y prácticas

Descripción de Contenidos

Contenido	Competencias Relacionadas	Resultado de Aprendizaje Relacionado
Actividades de transformación de buques y artefactos navales. La industria del petróleo y la transformación de buques y artefactos navales. Disposición de un astillero de transformaciones navales. Medios de producción. Recursos industriales. Recursos humanos. Organización de un astillero de transformaciones navales. Asignación de mano de obra. Subcontratación. Modificaciones de la estructura.	SG1 SG2 SG3 SG5 SG6 G10 IM01 IM04 IM06 IM07 IM09 QP06	

Mecanismo de control y seguimiento

Mecanismos de Control y Seguimiento
los propios del sistema

Comentarios de denegación

PROYECTOS Y CONSTRUCCIÓN DE ARTEFACTOS OCEÁNICOS

Nuestra ficha 1b no es apta para el Informe Positivo de Coordinación porque tiene al menos estos defectos (pese a ello el 23-7-2015 tiene el Visado del Profesor y el Visto Bueno del Departamento):

1/5) Los resultados de aprendizaje no pueden incluirse de ningún modo en un bloque único. Debe ponerlos de la Memoria (tal como hace) y hacer corresponder a cada párrafo una etiqueta independiente, tal como le pide la aplicación informática: R1, R2, etc., para relacionarlos en la ficha con los "Contenidos".

2/5) El apartado de Actividades Formativas no se da ningún detalle de la actividad.

3/5) En el Sistema de Evaluación, la nota numérica de la asignatura tiene que proceder en un porcentaje específico de pruebas escritas. La Memoria establece que dicho porcentaje debe elegirse entre unas cotas mínimas y máximas que para su asignatura, son de un mínimo de un 50% y un máximo de un 70% de la nota. No puede ser un 80% como recogen Vds.

4/5) Los "Contenidos" tendrían que ser los de la Memoria y no pueden estar recogidos en un solo bloque, sino desdoblados. Cada grupo resultante ha de relacionarse con los identificadores de "Resultados del Aprendizaje", R01, R02,....

5/5) En Mecanismos de Control nos referimos al control de la asignatura por parte de la coordinación para ayudarles a que esté de acuerdo con la Memoria. Se recomienda poner en mecanismos de control al menos los que pretende la coordinación del Grado:

- I) Reuniones periódicas con el coordinador y el resto del profesorado.
- II) Proporcionar a la coordinación del título un Informe Final de la asignatura tras la convocatoria de septiembre con la información requerida en el registro del sistema de garantía de calidad "NSGIC-IP4-02-Informe_Global_Del_Título":
 - a) Análisis global de la tasa de Rendimiento y Éxito de la Asignatura
 - b) Grado de cumplimiento de la planificación (ficha 1b realizada según la Memoria o no, retrasos en el inicio de la impartición de la asignatura, cumplimiento de horarios fijados por la Junta de Escuela, otras incidencias).
 - c) Nivel de conocimientos previos de los estudiantes
 - d) Idoneidad de las Actividades Realizadas
 - e) Consecución de los objetivos de aprendizaje
 - f) Adecuación de los Recursos Materiales
- III) Los que determine la Comisión de Garantía de Calidad del centro.

Código		Nombre	Créditos Teóricos	
Asignatura	40906040	REPARACIONES DE BUQUES Y ARTEFACTOS MARINOS	3,75	
Titulación	40906	GRADO EN ARQUITECTURA NAVAL E INGENIERÍA MARITIMA	Créditos Prácticos	
Módulo	40906_11	OPRATIVO COMÚN	3,75	
Materia	40906_11_2	REPARACIONES Y TRANSFORMACIONES	Créditos ECTS	
Departamento	C105	CONSTRUCCIONES NAVALES	6	
Semestres	1S		Tipo	
			Operativa	
			Modalidad	
			Curso	
			4	

Identificación Profesorado

Nombre	Apellido 1	Apellido 2	C.C.E.	Coordinador

Competencias

Se relacionan aquí las competencias de la Materia/modulo o título a que pertenece la asignatura, entre las que el profesor podrá indicar las relacionadas con la asignatura.

Identificador	Competencia	Tipo	
AN03	Conocimiento de las características de los materiales estructurales navales y de los criterios para su selección	ESPECÍFICA	
AN05	Capacidad para el diseño y cálculo de estructuras navales	ESPECÍFICA	
AN06	Capacidad para el diseño y cálculo de los espacios habitables de los buques y artefactos marinos, y de los servicios que se disponen en dichos espacios	ESPECÍFICA	
AN07	Capacidad para la integración a bordo de los sistemas propulsores, teniendo en cuenta su empujo, peso, cargas dinámicas, impacto en la estanqueidad, el espacio necesario para su mantenimiento, etc.	ESPECÍFICA	
AN08	Capacidad para la integración a bordo de los sistemas auxiliares teniendo en cuenta su empujo, peso, cargas dinámicas, impacto en la estanqueidad, el espacio necesario para su mantenimiento, etc.	ESPECÍFICA	
AN09	Capacidad para la integración a bordo de los sistemas eléctricos teniendo en cuenta su empujo, peso, cargas dinámicas, impacto en la estanqueidad, el espacio necesario para su mantenimiento, etc.	ESPECÍFICA	
AN11	Conocimiento de los métodos de proyecto de su tecnología específica	ESPECÍFICA	
AN12	Conocimiento de los procesos de construcción naval	ESPECÍFICA	
G01	Capacidad para la redacción, firma y desarrollo de proyectos en el ámbito de la ingeniería naval y oceánica, de acuerdo con los conocimientos adquiridos según lo establecido en el apartado 5 de esta orden, que formen parte de las actividades de construcción, montaje, transformación, explotación, mantenimiento, reparación, o desguace de buques, embarcaciones y artefactos marinos, así como las de fabricación, instalación, montaje o explotación de los equipos y sistemas navales y oceánicos	GENERAL	
G02	Capacidad para la dirección de las actividades objeto de los proyectos en su ámbito	GENERAL	
G03	Capacidad para el aprendizaje de nuevos métodos y técnicas, y versatilidad para adaptarse a nuevas situaciones basándose en los conocimientos adquiridos en materias básicas y tecnológicas	GENERAL	
G04	Capacidad para resolver problemas con iniciativa, toma de decisiones, creatividad, razonamiento crítico y para comunicar y transmitir conocimientos, habilidades y destrezas	GENERAL	
G05	Capacidad para la realización de mediciones, cálculos, vibraciones, tensiones, perturbaciones, estudios, informes, planos de labores y otros trabajos análogos, basándose en los conocimientos adquiridos en esas materias	GENERAL	
G06	Capacidad para el manejo de especificaciones, reglamentos y normas de obligado cumplimiento	GENERAL	
G10	Conocimiento, comprensión y capacidad para aplicar la legislación necesaria en el ejercicio de la profesión de Ingeniero Técnico Naval	GENERAL	
IM01	Conocimiento de los materiales específicos para máquinas, equipos y sistemas navales y de los criterios para su selección	ESPECÍFICA	
IM02	Conocimiento de los motores diésel marinos, turbinas de gas y plantas de vapor	ESPECÍFICA	
IM04	Conocimiento de las máquinas eléctricas y de los sistemas eléctricos navales	ESPECÍFICA	
IM08	Conocimiento de los procesos de fabricación mecánica	ESPECÍFICA	
IM09	Conocimiento de los procesos de montaje a bordo de máquinas equipos y sistemas	ESPECÍFICA	

Resultados de Aprendizaje

Identificador	Resultado
R4	Adecuar los recursos industriales a la obra a realizar
R5	Controlar la organización de trabajo en una reparación
R7	Emplear técnicas adecuadas a la reparación presentada en cada momento atendiendo a las particularidades del astillero en cuestión.
R6	Identificar costes de producción en una reparación
R3	Identificar los medios de varada existentes, sus ventajas e inconvenientes
R2	Realizar la planificación de la reparación de un buque
R1	Utilizar adecuadamente la terminología básica de la asignatura

Comentarios de denegación

Comentarios de denegación

- 1) No figura profesor alguno en la ficha.
- 2) Falta consignar la Competencias Básicas que figuran en la ficha de la Memoria.
- 3) En resultados de aprendizaje falta "Aplicar las normas de seguridad laboral al proceso de reparación.
- 4) Se recomienda poner en mecanismos de control al menos los que pretende la coordinación del Grado:
 - 1) Reuniones periódicas con el coordinador y el resto del profesorado.
 - 1b) Proporcionar a la coordinación del título un Informe Final de la asignatura tras la convocatoria de septiembre con la información requerida en el registro del sistema de garantía de calidad "RSAC-IP04-02-Informe_Global_dél_Título":
 - a) Análisis global de la tasa de Rendimiento y Éxito de la Asignatura
 - b) Grado de cumplimiento de la Planificación (ficha 1b realizada según la Memoria o no, retrasos en el inicio de la impartición de la asignatura, cumplimiento de horarios fijados por la Junta de Escuela, otras incidencias).
 - c) Nivel de conocimientos previos por la Junta de Escuela, otras incidencias).
 - d) Idoneidad de las Actividades Realizadas
 - e) Consecución de los objetivos de aprendizaje
 - f) Adecuación de los Recursos Materiales
 - 1d) Los que determine la Comisión de Garantía de Calidad del centro.

Código	Nombre	Créditos Teóricos	Créditos Prácticos
Asignatura 40906024	RESISTENCIA Y PROPULSIÓN	3,75	3,75
Titulación 40906	GRADO EN ARQUITECTURA NAVAL E INGENIERÍA MARITIMA		
Módulo 40906_04	MECIÓN ARQUITECTURA NAVAL	Créditos ECTS 6	Tipo Obligatoria
Materia 40906_04_1	TEORÍA DEL BUQUE		Modalidad
Departamento C105	CONSTRUCCIONES NAVALES		Curso 3
Semestres 2S			

Requisitos previos y Recomendaciones

Requisitos previos

ES RECOMENDABLE TENER APROBADAS LAS ASIGNATURAS DE FUNDAMENTOS DE TEORÍA DEL BUQUE Y DE MECÁNICA DE FLUIDOS

Recomendaciones

Seguir las materias y prácticas propuestas de forma continuada

Identificador	Resultado
	Entender las distintas componentes de la resistencia al avance del buque y la metodología utilizada para su cálculo. Distinguir y utilizar las diversas hipótesis y cálculos que permiten extrapolar resultados de ensayos con modelos al buque real. Conocer las series sistemáticas. Describir los distintos tipos de propulsores. Conocer las teorías sobre el funcionamiento de la hélice propulsora. Entender la interacción hélice carena. Saber proyectar hélices con ayuda de series sistemáticas. Saber determinar la zona de funcionamiento óptimo en el acoplamiento hélice - planta propulsora. Entender el sistema de gobierno del buque y proyectar el timón más adecuado a las características del proyecto. Identificar los objetivos de las pruebas de mar de velocidad y maniobrabilidad

Resultados de Aprendizaje

Actividades Formativas

Actividad	Detalle	Horas	Grupo	Competencias a desarrollar
01. Teoría		30		
02. Prácticas, seminarios y problemas		20		
06. Prácticas de salida de campo		10		
10. Actividades formativas no presenciales		90		

Total de actividades formativas de docencia presencial: 60
Total de otras actividades: 90
Total de la asignatura: 150

Sistema de Evaluación

Criterios Generales de Evaluación

El alumno será evaluado por su participación en las actividades que se irán proponiendo a lo largo del curso. La prueba final estará en línea con dichas actividades

Procedimiento de Evaluación	
Tarea/Actividades	Medios, Técnicas e Instrumentos
Realización de una prueba final	Prueba escrita compuesta por cuestiones teóricas y resolución de problemas
	Evaluador/es
	● Profesor/a
	Competencias a evaluar

Procedimiento de Calificación

La calificación será la obtenida en la prueba de evaluación final. Esta nota podrá mejorarse en función de la participación del alumno en las actividades propuestas en clase.

Mecanismos de Control y Seguimiento

- 1) Reuniones periódicas de Coordinación con el coordinador del grado y el resto de los profesores del grado.
- 2) Informe final de la asignatura para la Coordinación.

Mecanismo de control y seguimiento

Comentarios de denegación

Comentarios de denegación

24-7-2015

En el curso anterior, esta ficha no pudo ser informada Positivamente por la Coordinación, denegándose, y se emitió la correspondiente Motivación, que incluía los puntos principales que aquí también se recogen.

El 24 de julio la asignatura tenía el Visado del Profesor y el Visto Bueno del Departamento.

El 6 de julio de 2015 el Departamento fue informado por correo electrónico de las siguientes deficiencias, que todavía perduran:

- El apartado de Actividades Formativas no está relleno, no detallando la actividad ni las competencias que se trabajan en cada actividad.

- Los resultados de aprendizaje no pueden incluirse de ningún modo en un bloque único. Debe poner los de la Memoria, TEXTUALMENTE, que son:

Distintuir las distintas componentes de la resistencia al avance.

Exponer los métodos de extrapolación de resultados con modelos en canal de experiencias para el cálculo de la resistencia al avance del buque real.

Identificar los distintos tipos de propulsores. Interpretar los resultados de ensayos con modelos de hélices.

Describir el anteproyecto de una hélice.

Realizar la interacción entre el motor y la hélice.

Explicar los fundamentos de la propulsión a vela.

Reseñar la resistencia y propulsión de embarcaciones rápidas no convencionales.

Identificar los objetivos de las pruebas de mar de velocidad y maniobrabilidad.

-Debe hacer correspondir a cada párrafo una etiqueta independiente, tal como le pide la aplicación informática: R1, R2, etc, para relacionarlos en la ficha con los "Contendos".

(Si) Vds. consideran que los resultados que figuran en la Memoria no son los adecuados, su Departamento debe iniciar los trámites ante la Escuela para pedir a la Escuela una modificación no sustancial a la Memoria del Grado en ANIM para el siguiente curso, no para el curso de la ficha, el 2015-16)

- Los "Contendos" han de ser igualmente los de la Memoria y no pueden estar en un solo bloque. Han de relacionarse con los identificadores de "Resultados del Aprendizaje", R01, R02,....

- El sistema de evaluación es incorrecto y mal definido (de hecho no concreta absolutamente nada).

- Recordarle para en el Sistema de Evaluación debe concretar qué porcentaje mínimo de la nota procederá de pruebas escritas/orales, lo que tendrá que estar de acuerdo con la horquilla de la Memoria (mínimo un 50% y máximo un 70%). Esto se tendrá que verificar tanto para la evaluación continua, como sin ella y en todas las convocatorias de la asignatura.

- Se recomienda definir cómo se calculará la calificación, que tendrá que ser NUMÉRICA (salvo los no presentados a las actividades obligatorias, que se podrán calificar como "No Presentado").

- Se recomienda detallar en actividades formativas en "salida de campo", qué tipo de actividad formativa sustitutoria se realizará caso de no poder realizar dicha actividad.

- En Mecanismos de Control nos referimos al control de la asignatura por parte de la coordinación para ayudarles a que esté de acuerdo con la Memoria. Se recomienda poner en mecanismos de control estos tras:

- 1) Asistencia a las reuniones de coordinación con el coordinador y el resto del profesorado.
- 2) Proporcionar a la coordinación del título un Informe Final de la asignatura tras la convocatoria de septiembre con la información requerida en el registro del sistema de garantía de calidad "RSQC-P04-02-Informe_Global_del_Título":
 - a) Análisis global de la tasa de Rendimiento y Éxito de la Asignatura
 - b) Grado de cumplimiento de la Planificación (ficha 1b realizada según la Memoria o no, retrasos en el inicio de la impartición de la asignatura, cumplimiento de horarios fijados por la Junta de Escuela, otras incidencias).
 - c) Nivel de conocimientos previos de los estudiantes
 - d) Idoneidad de las Actividades Realizadas
 - e) consecución de los objetivos de aprendizaje
 - f) Adecuación de los Recursos Materiales

3) Los que determine la Comisión de Garantía de Calidad del centro.

Código		Nombre		
Asignatura	40906047	SISTEMAS DE EXTRACCIÓN Y EXPLOTACIÓN DE RECURSOS EN MEDIO MARINO	Créditos Teóricos	
Titulación	40906		5,62	
Módulo	40906_09		Créditos Prácticos	
Materia	40906_09_4		1,88	
Departamento	C105	CONSTRUCCIONES NAVALES	Créditos ECTS	
Semestres	15		6	
			Tipo	
			Operativa	
			Modalidad	
			Curso	
			4	

Resultados de Aprendizaje

Identificador	Resultado
R03	Describir el funcionamiento de los sistemas de explotación y extracción de recurso marinos.
r06	Diseñar y/o desarrollar un proyecto y/o sistemas completo trabajando en equipo.
R02	Resolver adecuadamente la terminología específica
R05	Resolver problemas relacionados con la materia

Actividades Formativas

Actividad	Detalle	Horas	Grupo	Competencias a desarrollar
01. Teoría	Exposición en clases de los conceptos teóricos de los contenidos	30		CB3 CB4 G01 G03 G05 G10 OP06
02. Prácticas, seminarios y problemas	Realización de ejercicios propuestos, profundización en la materia, búsqueda de información en bibliografía y/o manuales técnicos	15		CB4 CB5 G02 G03 G05 G06 G10 OP06
08. Teórico-Práctica		15		
10. Actividades formativas no presenciales		75		
11. Actividades formativas de tutorías		15		

Total de actividades formativas de docencia presencial: 60

Total de otras actividades: 90

Total de la asignatura: 150

Sistema de Evaluación

Criterios Generales de Evaluación

Al finalizar el curso el alumno debe demostrar que ha alcanzado satisfactoriamente los objetivos planteados. Para ello el profesor establecerá un examen escrito (70 % del total de la nota final) consistente en

a) una prueba tipo test sobre los conocimientos teóricos y

b) una prueba de tipo teórico-práctico que constará de varios problemas o cuestiones que abarquen los distintos contenidos de la asignatura.

El examen escrito se considerará aprobada si la media entre la nota de teoría y de problemas es al menos un cinco. Para facilitar el estudio al alumno, se podrán hacer exámenes uno por cada bloque temático, de forma que el alumno que vaya aprobando los exámenes completos o todas las pruebas teóricas, eliminará la materia aprobada para el examen final de Junio. El examen de Septiembre será de toda la asignatura. A la hora de la evaluación se valorará positivamente la participación de los alumnos en clase, así como los trabajos de tipo voluntario que se propongan (30 % de la nota final).

Procedimiento de Evaluación			
Tarea/Actividades	Medios, Técnicas e Instrumentos	Evaluador/es	Competencias a evaluar
Elaboración de ensayo crítico	Mediante el análisis de documentación específica de la asignatura	● Profesor/a	OP05
Informe descriptivo de prácticas, seminarios y problemas	Se realizará mediante lista de control de presencia e informe final de prácticas. En caso de trabajo en grupos, se podrán realizar entrevistas personales y en grupo para evaluar el grado de implicación de cada uno de los miembros del grupo.	● Profesor/a ● Evaluación entre iguales	OP05
Prueba final	Se realizará mediante test y cuestiones teórico-prácticas	● Profesor/a	OP06

Procedimiento de Calificación

Mediante media ponderada de cada uno de los procedimientos de evaluación, siempre que se supere la prueba final.

Descripción de Contenidos		
Contenido	Competencias Relacionadas	Resultado de Aprendizaje Relacionado
Introducción a los recursos minerales marinos. Recursos minerales en márgenes continentales. Recursos minerales en cuencas oceánicas. Prospección sísmica, perforaciones de sondas y testificaciones. Yacimientos energéticos: petróleo, gas e hidratos de gas. Métodos de prospección, evaluación y explotación. Recursos energéticos marinos renovables.		RO3 RO5 RO2 RO5

Comentarios / Observaciones adicionales

Comentarios de denegación

Comentarios de denegación

En el curso anterior, esta ficha no pudo ser informada positivamente por la Coordinación, denegándose, y se emitió la correspondiente Motivación, que incluía los puntos principales que aquí también se recogen.

El 27 de julio de 2015 la asignatura tenía el Visado del Profesor y el Visto Bueno del Departamento, sin haberse atendido el Informe de Denegación del año anterior.

Motivos de denegación:

- Debe poner los resultados de aprendizaje de la Memoria y no los que se ponen. Resultados de Aprendizaje que figuran en la Memoria: Emplear adecuadamente la terminología básica de la asignatura. Identificar las principales actividades dedicadas a la extracción y explotación de los recursos en medio marinos. Emplear adecuadamente los estudios realizados por otras disciplinas científicas en cuanto al entorno marino: la tierra, la atmósfera, los océanos, el fondo oceánico, el ciclo biológico marino, etc.
- Identificar los métodos de explotación del subsuelo marino: aprovechamiento de hidrocarburos y obtención de minerales.

-Faltan las etiquetas identificadoras de los resultados y relacionarlos con el resto de la Memoria, como los Contenidos

- Los "Contenidos" han de ser igualmente los de la Memoria (los que están puestos), pero no deben manejarse en un bloque, y no pueden dejar de relacionarse con las competencias, como ocurre en esta ficha. Además los contenidos desposados han de relacionarse individualmente con los Resultados de Aprendizaje, no en bloque.

- El apartado de Actividades Formativas no está completamente relleno, no detallando la actividad Teórico-Práctica ni las competencias que se trabajan en cada Actividad.

- En actividades formativas no pueden consignarse tutorías al menos que sean actividades extras (a, e), tutorías grupales) a realizar fuera de los horarios de tutorías y de clases que tienen todos los profesores asignados.

En el Procedimiento de Calificación se dice que es condición necesaria superar la prueba final. SE RECOMIENDA, pues, indicar en dicho apartado cómo se obtendría la nota numérica de la asignatura si no se cumple dicho requisito.

Sistema de Evaluación

Fichas de asignaturas 2015-16

Código	Nombre
Asignatura 40906019	SISTEMAS DE PROPUSSION
Titulación 40906	GRADO EN ARQUITECTURA NAVAL E INGENIERÍA MARITIMA
Módulo 40906_03	COMUN A LA RAMA NAVAL
Materia 40906_03_5	MAQUINAS TÉRMICAS
Departamento C105	CONSTRUCCIONES NAVALES
Semestres 25	

Créditos Teóricos 5
Créditos Prácticos 2,5
Créditos ECTS 6
Tipo Obligatoria
Modalidad
Curso 2

Criterios Generales de Evaluación

La calificación final se obtendrá mediante la suma ponderada de las puntuaciones obtenidas en cada una de las actividades desarrolladas.

Procedimiento de Evaluación

Tarea/Actividades	Medios, Técnicas e Instrumentos	Evaluador/es	Competencias a evaluar
Realización de pruebas escritas u orales de acreditación de las competencias	Pruebas escritas y preguntas de clase.		G03 G06 G07 N09 T02

Procedimiento de Calificación

Se evaluarán las Tareas/Actividades, asignándole los siguientes pesos o porcentajes:
Trabajo en grupo: 0,20
Trabajo individual: 0,30
Pruebas: 0,50

Requisitos previos

Se recomienda haber aprobado la asignatura: \"PRINCIPIOS DE LA INGENIERIA NAVAL\"*

Recomendaciones

Se recomienda tener un hábito de estudio continuado de la asignatura durante el curso.

Competencias

Se relacionan aquí las competencias de la Materia/módulo o título a que pertenece la asignatura, entre las que el profesor podrá indicar las relacionadas con la asignatura.

Identificador	Competencia	Tipo
G03	Capacidad para el aprendizaje de nuevos métodos y teorías, y versatilidad para adaptarse a nuevas situaciones basándose en los conocimientos adquiridos en materias básicas y tecnológicas	GENERAL
G06	Capacidad para el manejo de especificaciones, reglamentos y normas de obligado cumplimiento	GENERAL
G07	Capacidad para analizar y valorar el impacto social y ambiental de las soluciones técnicas	GENERAL
N09	Conocimiento de las características de los sistemas de propulsión naval	ESPECÍFICA
T02	Capacidad de organización y planificación	GENERAL

Resultados de Aprendizaje

Identificador	Resultado
40906019	El estudiante será capaz de: Describir los sistemas de propulsión naval más utilizados. Distinguir la expresión teórica de los sistemas de propulsión. Explicar la descripción de los sistemas de propulsión. Utilizar adecuadamente la terminología y conceptos utilizada en el sector objeto de la asignatura. Relacionar los principios fundamentales de los equipos que conforman los sistemas de propulsión, así como las diversas formas de combinatorios. Describir los modos de funcionamiento en equipos de propulsión. Definir los principios del diseño de motores de combustión interna y turbo-máquinas térmicas. Describir los materiales mas utilizados en la fabricación de equipos para propulsión naval. Contrastar ventajas y desventajas de diferentes plantas propulsoras. Relacionar los equipos que conforman un paquete para propulsión naval. Distinguir las mejoras en motores térmicos para mejorar la eficiencia de sistemas de propulsión naval. Interpretar la importancia del impacto medioambiental de los motores térmicos y formas de reducirlo. Identificar los sistemas de control de aplicación a sistemas de propulsión naval.

Descripción de Contenidos

Contenido	Competencias Relacionadas	Resultado de Aprendizaje Relacionado
Tema 1.: Los Sistemas de Propulsión en la Construcción Naval: historia, diversidad y su clasificación técnica. Tema 2.: Sistemas de Propulsión por motores de combustión interna alternativos. Tema 3.: Disposición general de una planta propulsora por motores de combustión interna alternativos. Tema 4.: Equipos y servicios que complementan una planta propulsora por motores de combustión interna alternativos. Tema 5.: Sistemas de Propulsión por turbina de vapor. Tema 6.: Disposición general de una planta propulsora por turbina de vapor. Tema 7.: Equipos y servicios que complementan una planta propulsora por turbina de vapor. Tema 8.: Sistemas de Propulsión por turbina de gas. Tema 9.: Disposición general de una planta propulsora por turbina de gas. Tema 10.: Equipos y servicios que complementan una planta propulsora por turbina de gas. Tema 11.: Sistemas de propulsión que combinan equipos de distinta naturaleza. Tema 12.: Sistemas de propulsión extraordinarios o menos convencionales.	G03 G06 G07 N09 T02	

Mecanismo de control y seguimiento

Mecanismos de Control y Seguimiento

Los propios del Grado

Comentarios de denegación

Comentarios de denegación

"Sistemas de Propulsión ", 27-7-2015

En el curso anterior, esta ficha no pudo ser informada positivamente por la Coordinación, denegándose, y se emitió la correspondiente Motivación, que incluía los puntos principales que aquí también se recogen.

El 27 de julio de 2015 esta asignatura tenía el Visado del Profesor y el Visto Bueno del Departamento, sin haberse atendido el Informe de Denegación del año anterior.

Motivos de denegación:

1) En Competencias no se recoge la Transversal T1.3, como se recoge en la Memoria

2) Los resultados de aprendizaje no pueden incluirse de ningún modo en un bloque único. Debe hacer corresponder a cada párrafo una etiqueta independiente, tal como le pide la aplicación informática: R1, R2, etc., para relacionarlos en la ficha con los "Contenidos".

3) Los "Contenidos" han de ser igualmente los de la Memoria y no pueden estar incluidos en un solo bloque. Han de relacionarse con los Identificadores de "Resultados del Aprendizaje", R01, R02,..., así como las competencias.

4) Se recomienda mejorar la redacción del Sistema de Evaluación, incluyendo en el Procedimiento de Evaluación las Actividades/Áreas que después describe en el Procedimiento de Calificación.

5) Se recomienda En Mecanismos de Control nos referimos al control de la asignatura por parte de la coordinación para ayudarles a que esté de acuerdo con la Memoria. Se recomienda poner en mecanismos de control al menos los que pretende la coordinación del Grado:

I) Reuniones periódicas con el coordinador y el resto del profesorado.

II) Proporcionar a la coordinación del título un informe final de la asignatura tras la convocatoria de septiembre con la información requerida en el registro del sistema de garantía de calidad "RSGC-P04-Q2-Informe_Global_del_Título":

a) Análisis global de la tasa de Rendimiento y Éxito de la Asignatura

b) Grado de cumplimiento de la Planificación (ficha 10 realizada según la Memoria o no, retrasos en el inicio de la impartición de la asignatura, cumplimiento de horarios fijados por la Junta de Escuela, otras incidencias).

c) Nivel de conocimientos previos de los estudiantes

d) Idoneidad de las Actividades Realizadas

e) Consecución de los objetivos de aprendizaje

f) Adecuación de los Recursos Materiales

III) Los que determine la Comisión de Garantía de Calidad del centro.

6) En actividades formativas no pueden consignarse tutorías al menos que sean actividades extras (p. ej. tutorías grupales) a realizar fuera de los horarios de tutorías y de clases que tienen todos los profesores asignados.

Código		Nombre		Créditos Teóricos	
Asignatura		40906021		TÉCNICAS, CÁLCULO E INSPECCIÓN DE OBRA SOLDADA	
Titulación		40906		GRADO EN ARQUITECTURA NAVAL E INGENIERÍA MARITIMA	
Módulo		40906_06		OBLIGATORIO COMÚN	
Materia		40906_06_1		OBRA SOLDADA	
Departamento		C105		CONSTRUCCIONES NAVALES	
Semestres		1S			
				Créditos Prácticos	
				3,75	
				Créditos ECTS	
				6	
				Tipo	
				Obligatoria	
				Modalidad	
				Curso	
				3	

Requisitos previos y Recomendaciones

Requisitos previos

Ninguno

Recomendaciones

Se recomienda haber cursado la asignatura de "Ciencia y Tecnología de los materiales"

Identificador		Competencia		Tipo	
AN03		Conocimiento de las características de los materiales estructurales navales y de los criterios para su selección		ESPECÍFICA	
AN12		Conocimiento de los procesos de construcción naval		GENERAL	
CB1		Que los estudiantes hayan demostrado poseer y comprender conocimientos en un área de estudio que parte de la base de la educación secundaria general, y se suele encontrar a un nivel que, si bien se apoya en libros de texto avanzados, incluye también algunos aspectos que implican conocimientos procedentes de la vanguardia de su campo de estudio		GENERAL	
CB2		Que los estudiantes sepan aplicar sus conocimientos a su trabajo o vocación de una forma profesional y posean las competencias que suelen demostrarse por medio de la elaboración y defensa de argumentos y la resolución de problemas dentro de su área de estudio		GENERAL	
CB3		Que los estudiantes tengan la capacidad de reunir e interpretar datos relevantes (normalmente dentro de su área de estudio) para emitir juicios que incluyan una reflexión sobre temas relevantes de índole social, científica o ética		GENERAL	
CB4		Que los estudiantes puedan transmitir información, ideas, problemas y soluciones a un público tanto especializado como no especializado		GENERAL	
CB5		Que los estudiantes hayan desarrollado aquellas habilidades de aprendizaje necesarias para emprender estudios posteriores con un alto grado de autonomía		GENERAL	
G01		Capacidad para la redacción, firma y desarrollo de proyectos en el ámbito de la ingeniería naval y oceánica, de acuerdo con los conocimientos adquiridos según lo establecido en el apartado 5 de esta orden, que formen parte de las actividades de construcción, montaje, transformación, explotación, mantenimiento, reparación, o desguace de buques, embarcaciones y artefactos marinos, así como las de fabricación, instalación, montaje o explotación de los equipos y sistemas navales y oceánicos		GENERAL	
G03		Capacidad para el aprendizaje de nuevos métodos y teorías, y versatilidad para adaptarse a nuevas situaciones basándose en los conocimientos adquiridos en materias básicas y tecnológicas		GENERAL	

Competencias

Se relacionan aquí las competencias de la Materia módulo o título a que pertenece la asignatura, entre las que el profesor podrá incluir las relacionadas con la asignatura

Resultados de Aprendizaje

Identificador	Resultado
	Identificar las técnicas de unión soldada empleadas en la construcción naval. Interpretar los principales procedimientos empleados en la construcción naval desde un punto de vista teórico y práctico. Elaborar procedimientos de trabajo en soldadura de acuerdo con las normas y códigos aplicables. Realizar soldaduras por distintos procedimientos utilizados en construcción naval a nivel básico. Realizar los cálculos necesarios para establecer los parámetros necesarios en una unión soldada sometida a determinados esfuerzos. Establecer los criterios de aceptación de trabajos de soldadura y elaborar informes. Realizar ensayos necesarios a cada tipo de unión soldada por métodos no destructivos. Manejar equipos de inspección de forma práctica, líquidos penetrantes, partículas magnéticas y ultrasonidos. Interpretar defectos detectados mediante los medios de inspección

Actividades Formativas

Actividad	Detalle	Horas	Grupo	Competencias a desarrollar
01. Teoría		30		
02. Prácticas, seminarios y problemas		20		
04. Prácticas de laboratorio	Conocer prácticamente sistemas de corte de metales mediante oxígeno y plasma Conocer prácticamente procedimientos de soldadura empleados en la industria naval Conocer prácticamente procedimientos de inspección de obra soldada por medios no destructivos	10		AN03 AN12
10. Actividades formativas no presenciales		79		AN03 AN12 CBS G01 G03
11. Actividades formativas de tutorías		5	Reducido	CBS
12. Actividades de evaluación		6	Mediano	AN03 AN12 CBS G01 G03

Total de actividades formativas de docencia presencial: 60
Total de otras actividades: 90
Total de la asignatura: 150

Sistema de Evaluación

Criterios Generales de Evaluación

Examen teórico de la asignatura al final del curso
Asistencia a las prácticas y examen de los conocimientos adquiridos en ellas

Procedimiento de Evaluación			
Tarea/Actividades	Medios, Técnicas e Instrumentos	Evaluador/es	Competencias a evaluar

Procedimiento de Calificación

Examen teórico tanto de la teoría impartida como de las prácticas

Descripción de Contenidos

Contenido	Competencias Relacionadas	Resultado de Aprendizaje Relacionado
Las construcciones metálicas y la soldadura. Introducción a la metalurgia de la soldadura. Cálculo estructural de los elementos soldados. Resistencia estructural de los elementos soldados. Conocimientos teóricos y prácticas de los distintos procedimientos de soldadura empleados en la construcción naval. Corte de materiales, oxígeno y plasma. Soldadura eléctrica manual, soldadura MIG-MAG, soldadura TIG, soldadura por arco sumergido. Soldadura oxiacetilénica. Soldabilidad. Funciones de inspección en obra soldada. Normas y códigos de aplicación en la inspección de obra soldada para la construcción naval. Informes de inspección de obra soldada. Ensayos no destructivos. Criterios de aceptación.	AN03 AN12 G01 G03	

Mecanismo de control y seguimiento

Mecanismos de Control y Seguimiento
controles durante el curso

Comentarios de denegación

Comentarios de denegación

TÉCNICAS, CÁLCULO E INSPECCIÓN DE OBRA SOLDADA

La ficha de esta asignatura fue DENEGADA en el curso anterior 2014-15 (y también los anteriores), por los mismos motivos que se deniega ahora:

- Falta incluir la competencia transversal TD4, T12 (Ver memoria)
- En Resultados de Aprendizaje, éstos no pueden incluirse de ningún modo en un bloque único. Debe poner los de la Memoria (están bien en su caso) y hacer corresponder a cada párrafo una e queda independiente, tal como le pide la aplicación informática: R1, R2, etc., para relacionarlos en la ficha con los "Contenidos" (si Vds consideran que los resultados que figuran en la Memoria no son los adecuados, su Departamento debe iniciar los trámites para pedir a la Escuela una modificación no sustancial a la Memoria del Grado).
- El apartado de Actividades Formativas no está bien cumplimentado, no detallando actividades. Las competencias a trabajar en los apartados "Teoría" y "Prácticas, seminarios y problemas" no se detallan.
- En Actividades Formativas no pueden consignarse tutorías a menos que sean Actividades extras (p. ej., Tutorías grupales) a realizar fuera de los horarios de tutorías y de clases que tienen todos los profesores asignados.
- En Actividades Formativas se recomienda no consignarse tiempo de examen al menos que sean Actividades a realizar fuera de los horarios de clases y de horarios de exámenes finales que tienen establecidos todos los profesores.
- El Sistema de Evaluación es incorrecto y mal definido.
- En el Sistema de Evaluación, la nota numérica de la asignatura tiene que proceder en un porcentaje específico de pruebas escritas, lo que debe quedar perfilado en la ficha 1b. La Memoria establece que dicho porcentaje debe elegirse entre unas cotas mínimas y máximas, según el tipo de asignatura. Para su asignatura, debe provenir de pruebas escritas un mínimo de un 50% y un máximo de un 70% de la nota, tanto con evaluación continua como sin ella.
- Los "Contenidos" han de ser igualmente los de la Memoria y no pueden estar incluidos en un solo bloque, sino desglosados. Cada grupo resultante ha de relacionarse con los identificadores de "Resultados del Aprendizaje", R01, R02,...
- Se recomienda poner en mecanismos de control al menos los que pretende la coordinación del Grado: "Informe final de la asignatura y reuniones periódicas con el coordinador y el resto del profesorado".

