

Webmerlin

Comision de Garantia de Calidad Escuela de Ingenieria Naval y Oceanica - calidad.navales@uca.es

UCA Universidad de Cádiz

Chequear correo

Nuevo Email

Libreta de Direcciones

Carpetas

Configuración

Ayuda

Salir

Carpetas:

Entrada (3)

Salida

Papelera

Spam

Cuota de disco:

(0.63 de 500 MB 0 %).

Anterior Volver Siguiente Responder
Resp. todos Reenviar Borrar Imprimible

Convocatoria de reunión extraordinaria de la CGC para el lunes 18 a las 13:00 horas - ☆

Emisor: Comision de Garantia de Calidad Escuela de Ingenieria Naval y Oceanica

<calidad.navales@uca.es>

Destinatario: jose.carmona@uca.es,
maria.massoduxans@alum.uca.es,
mariadolores.perea@uca.es, julio.reyes@uca.es,
josejuan.alonso@uca.es, andres.yaniez@uca.es,
paco.pacheco@uca.es, gustavo.cifredo@uca.es,
miguel.maringonzalez@alum.uca.es

Fecha: 14 de junio de 2012 14:15:21

Organización: Universidad de Cadiz

Estimados compañeros,

Siguiendo instrucciones del Presidente de la Comisión de Garantía de Calidad, os convoco a una reunión **extraordinaria** el próximo **lunes 18 de mayo a las 13:00 horas en el Aula Europa** de la Escuela con el siguiente orden del día:

1. Doble mención.
2. Asignación de competencias transversales para el curso académico 2012/2013.

Reciban un cordial saludo.

Andrés Yáñez Escolano
Secretario de la CGC

Anterior Volver Siguiente Responder
Resp. todos Reenviar Borrar Imprimible

Seleccionar una carpeta: ▼

Código fuente del mensaje

ACTA DE REUNIÓN EXTRAORDINARIA DE LA COMISIÓN DE GARANTÍA DE CALIDAD

Lugar: Aula Europa
Día: 18 de Junio de 2012
Hora: 13:10 a 14:15

Orden del Día

1. Doble mención.
2. Asignación de Competencias Transversales para el curso académico 2012/2013

Asistentes

Asisten a la reunión de la Comisión de Garantía de Calidad (CGC):

- Francisco José Pacheco Romero (Director de la Escuela y Presidente de la CGC)
- Gustavo Cifredo Chacón (Coordinador del Grado)
- Julio Reyes Pérez (Subdirector de Ordenación Académica)
- M^a Dolores Perea Barberá (Subdirectora y Responsable de Movilidad y de Orientación)
- Andrés Yáñez Escolano (representante del Personal Docente e Investigador)
- Agustín José Carmona Lorente (representante del Personal de Administración y Servicios)
- Miguel Marín González (representante de alumnos)



Excusa su inasistencia:

- José Juan Alonso del Rosario (representante del Personal Docente e Investigador)

Desarrollo y Acuerdos

1. Doble mención.

El Presidente de la CGC informa que, en respuesta a las gestiones realizadas para poder implementar la doble mención, se han obtenido los siguientes resultados:

- Como respuesta a la consulta realizada por la Dirección de la Escuela a través de la Dirección de la Unidad de Calidad y Evaluación de la UCA a la Agencia Andaluza del Conocimiento sobre inclusión de la doble mención, se ha recibido un e-mail con fecha del 11 de Junio de 2012 (se adjunta al acta) en el que se informa que la doble mención se considera una modificación de la memoria, no supone una verificación del título. En esta modificación se propondría eliminar del itinerario dos asignaturas obligatorias UCA correspondientes al Módulo Obligatorio Común ("Técnicas, cálculo e inspección de obra soldada" y "Gestión de proyectos de Construcción Naval") con la intención de reducir la carga lectiva asociada a la doble mención.
- Como respuesta a la petición realizada por la Dirección de la Escuela para habilitar la opción de que el alumno pueda matricularse en la dos menciones sin modificación de la Memoria de Grado, se recibe un e-mail de Ramón

Navarro (se adjunta al acta) en el que se proponen cuatro posibles soluciones. La más factible consiste en crear 4 itinerarios correspondientes a las siguientes menciones:

- Arquitectura Naval (240 créditos).
- Ingeniería Marítima (240 créditos).
- Doble mención de Arquitectura Naval + las asignaturas de Tecnología Específica de Ingeniería Marítima cursadas como optativas (264 créditos).
- Doble mención de Ingeniería Marítima + las asignaturas de Tecnología Específica de Arquitectura Naval cursadas como optativas (264 créditos).

Ante la falta de garantía de que prospere la primera opción, la CGC decide no considerarla por ahora. Para llevar a cabo la segunda opción se decide dar los siguientes pasos:

- Elevar una consulta a la Dirección de la Unidad de Calidad y Evaluación de la UCA para que nos informe si es posible modificar el carácter de las asignaturas del módulo obligatorio de cada mención para que puedan ser cursadas como optativas por los alumnos de la otra mención tan sólo con el visto bueno del Consejo de Gobierno, tal y como se refleja en la Memoria del grado:

A la oferta de optatividad podrán sumarse asignaturas de otros títulos o asignaturas ofertadas por la Universidad con contenidos afines o complementarios al título. ... Corresponderá al Consejo de Gobierno, a la vista de las propuestas del Centro, determinar qué contenidos puedan sumarse a la oferta de optatividad específica del título.

Pág. 39, párrafo 1º de la Memoria del Grado.

- Consultar si en el Suplemento al Título de Grado aparece explícitamente la mención a la que pertenecen las asignaturas.

Finalmente, en respuesta a una consulta recibida desde Secretaría del Campus sobre la activación del proceso de matriculación de los alumnos que han especificado la mención a cursar, la CGC decide que en Julio puedan formalizar su matrícula los alumnos que deseen cursar una sola mención y se posponga a Septiembre los que quieren cursar la doble mención. El motivo de este aplazamiento es no implementar las opciones de matriculación en la doble mención hasta no tener el visto bueno del Consejo de Gobierno.

2. Asignación de Competencias Transversales del Curso Académico 2012/2013.

El Coordinador del Grado nos presenta una propuesta de asignación de competencias transversales a las asignaturas con carácter obligatorio (se adjunta al acta). Nos informa que:

- Ha sido concensuada con los coordinadores de las asignaturas.
- El reparto inicial de competencias entre las asignaturas ha sido muy desigual ya que algunos coordinadores, por desconocimiento, habían seleccionado un número de competencias excesivo. En ese reparto había competencias solicitadas por varias asignaturas y otras que habían quedado sin asignar.
- Se ha hecho una asignación de competencias procurando que cada asignatura tenga un máximo de dos competencias transversales a desarrollar.



UCA

Universidad
de Cádiz

Comisión de Garantía de Calidad

Escuela de Ingeniería Naval y
Oceánica

Campus del Río San Pedro s/n
11510 Puerto Real (Cádiz)
Tel. 956016046. Fax. 956016045
<http://www.uca.es/nales>
direccion.navales@uca.es

- Se les ha solicitado a los coordinadores de cada asignatura que especifiquen de la forma más explícita posible cómo van a evaluar estas competencias transversales en sus asignaturas.

La CGC aprueba la propuesta de asignación de competencias transversales presentada, que será incorporada al SERA y elevado a Junta de Escuela para su aprobación.

Y no habiendo más asuntos a tratar a las 14:15 horas se levanta la sesión, de la cual, con el Visto Bueno del Sr. Presidente, y como Secretario doy fe.

Secretario

Andrés Yáñez Escolano

Vº Bº Presidente

Fco. José Pacheco Romero

Webmerlin

Dirección de la Unidad de Calidad y Evaluación - direccion.calidad@uca.es

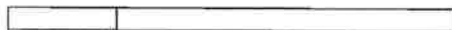
 **UCA** Universidad de Cádiz

[Chequear correo](#) [Nuevo Email](#) [Libreta de Direcciones](#) [Carpetas](#) [Configuración](#) [Ayuda](#) [Salir](#)

Carpetas:

- ☒ **Entrada (46)**
- ☐ Salida
- ☐ BAU (122)
- ☐ CAU (39)
- ☐ Papelera
- ☐ Spam

Cuota de disco:



(306.15 de 1250 MB 24 %).

[Vaciar Papelera](#)

 [Anterior](#)  [Volver](#)  [Siguiete](#)  [Responder](#)  [Resp. todos](#)
 [Reenviar](#)  [Borrar](#)  [Imprimible](#)

RE: Consulta sobre una modificación de un título

Emisor: Esther Megía <esther.megia@juntadeandalucia.es> -



Destinatario: "Dirección de la Unidad de Calidad y Evaluación" <direccion.calidad@uca.es>

Fecha: 11 de junio de 2012 08:49:23

Buenos días:

Según el documento publicado en el mes de mayo, lo que el título quiere proponer si es una modificación que ha de presentarse a través de la aplicación informática, se trata de una modificación en el plan de estudios "inclusión de una mención antes no identificada" como en este caso no es nueva que es una mezcla de dos sería modificación, pero se tendrá que ver que sea posible cursarla por los estudiantes, no se solapen las asignaturas, distribución de créditos, etc.. todos aquellos apartados donde que pueda afectar.

En el documento de referencia se indica:

Menciones o Especialidades. Verificación/Modificación. Se debe presentar el título a una nueva verificación si se quiere incluir menciones o especialidades que antes no estaban en el título.

Deberán presentar una modificación aquellos títulos que realicen cambios en las menciones o especialidades ya verificadas.

Recibe un cordial saludo.

Esther Megía Serrano
Técnico de Evaluación
Avda. Al Nasir, nº 3, planta 3ª-2ª
14006 - Córdoba
Telf: +34 957 35 50 31
Fax: +34 957 35 50 39
www.agae.es

De: Dirección de la Unidad de Calidad y Evaluación
[<mailto:direccion.calidad@uca.es>]

Enviado el: viernes, 08 de junio de 2012 9:37

Para: esther.megia@juntadeandalucia.es

Webmerlin

Comision de Garantia de Calidad Escuela de Ingenieria Naval y Oceanica - calidad.navales@uca.es

 **UCA** Universidad de Cádiz

Chequear correo

Nuevo Email

Libreta de Direcciones

Carpetas

Configuración

Ayuda

Salir

Carpetas:

 Entrada (3)

 **Salida**

 Papelera

 Spam

Cuota de disco:

(0.63 de 500 MB 0 %).

 Anterior  Volver  Siguiente  Responder  Resp. todos 

 Reenviar  Borrar  Imprimible

Fwd: RV: Problemas con la matriculación en el itinerario que conduce a las dos menciones - ☆

Emisor: Comision de Garantia de Calidad Escuela de Ingenieria Naval y Oceanica <calidad.navales@uca.es>

Destinatario: jose.carmona@uca.es, maria.massoduxans@alum.uca.es, mariadolores.perea@uca.es, julio.reyes@uca.es, josejuan.alonso@uca.es, andres.yaniez@uca.es, paco.pacheco@uca.es, gustavo.cifredo@uca.es, miguel.maringonzalez@alum.uca.es

Fecha: 14 de junio de 2012 14:18:41

Organización: Universidad de Cadiz

Estimados compañeros,

A petición del Presidente de la CGC os reenvío el siguiente e-mail que está relacionado con el punto primero que trataremos en la próxima reunión de la CGC.

Un saludo.

De: Ramón Navarro Durán [mailto:ramon.navarro@uca.es]

Enviado el: miércoles, 13 de junio de 2012 18:59

Para: 'E. Ingeniería Naval y Oceánica'

Asunto: RE: Problemas con la matriculación en el itinerario que conduce a las dos menciones

Buenas tardes, Paco:

Según deduzco del texto que propones, los alumnos que cursen la doble mención/tecnología NO deben cursar optatividad. Si no me equivoco, resumidamente quedaría como sigue (salvo error en mi apreciación, el Módulo Obligatorio Común tiene dos asignaturas diferentes de las que indicas; las que mencionas están en los módulos obligatorios de mención, donde la de PRINCIPIOS DE INGENIERÍA NVAL es común a ambos):

Módulo de Formación Básica: 60 ECTS

Módulo Común a la Rama Naval: 60 ECTS

Módulo Obligatorio Común: 12 ECTS

(asignaturas: TÉCNICAS, CÁLCULO E INSPECCIÓN DE OBRA SOLDADA y GESTIÓN DE PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN NAVAL)

Módulos Obligatorios de Tecnologías: 18 ECTS

(asignaturas: PRINCIPIOS DE INGENIERÍA NAVAL, DISEÑO E INTERPRETACIÓN DE PLANOS DE ARQUITECTURA NAVAL y DISEÑO E INTERPRETACIÓN DE PLANOS DE INGENIERÍA MARÍTIMA)

Módulo de T.E. Arquitectura Naval:	48 ECTS
Módulo de T.E. Ingeniería Marítima:	48 ECTS
Proyecto Fin de Grado:	<u>18 ECTS</u>
Total ECTS del Itinerario:	264 ECTS

Es decir, los alumnos terminarían superando 264 ECTS de tipología básica y obligatoria, pero ningún crédito optativo lo que, entiendo, puede estar en contradicción con lo que establece la Memoria de Verificación del Grado (en su distribución de ECTS por tipologías). Podrían existir varias alternativas para soslayar esta última cuestión:

1. Se incluyen TODAS las asignaturas obligatorias de la otra tecnología en cada uno de los itinerarios específicos. Esto implica que CUALQUIER alumno podría cursar estas asignaturas y que les servirían para la obtención de los 30 ECTS exigidos, pudiendo no realizar, total o parcialmente, la optatividad específica de la tecnología. No parece esta una solución muy adecuada, pues podríamos encontrarnos con una gran variedad de casos "singulares" y "atípicos", sobre todo por errores en las matrículas de los alumnos, que generarían, aparte de confusión para estos últimos, una gran carga de trabajo para la Secretaría para corregirlos.
2. Se crea un itinerario alternativo para codificar la doble mención/tecnología. Se incorporarían las asignaturas de ambas con sus respectivas tipologías. El principal inconveniente de esta opción es que los alumnos podrían egresar del título, pero NO VERIFICARÍAN los requerimientos del mismo (les aparecería un exceso de obligatoriedad y un defecto de optatividad), dado que estos últimos se definen a nivel de título y no de itinerario. Además tendríamos el problema de alumnos que abandonaran el itinerario doble habiendo superado asignaturas obligatorias no incluidas en su itinerario de destino.
3. Se crea un ÚNICO itinerario alternativo para codificar la doble mención/tecnología. Se incorporarían las asignaturas comunes a ambas y las obligatorias de una única tecnología (indiferente) y las de la otra tecnología (indiferente) figurarían con tipología optativa. Esta opción tiene el mismo inconveniente anterior: el de que a aquellos alumnos que decidieran abandonar este itinerario habrían cursado asignaturas propias de la tecnología a la que finalmente llegarán con distintas tipologías, amén de que habrían cursado otras que no estarían en el nuevo recorrido, no computándoseles entonces los créditos superados.
4. Se crean DOS nuevos itinerarios de doble mención/tecnología donde se conservarían las asignaturas comunes y las de tecnología específica con sus propias tipologías, y se incorporarían las de la otra tecnología con el carácter de optativas. De esta manera, los alumnos únicamente terminarían con un exceso de optatividad, de acuerdo con lo que se muestra a continuación (tomamos como ejemplo una única tecnología, la de Arquitectura Naval):

ECTS	Módulo de Formación Básica:	60
ECTS	Módulo Común a la Rama Naval:	60
ECTS	Módulo Obligatorio Común:	12
ECTS (asignaturas: TÉCNICAS, CÁLCULO E INSPECCIÓN DE OBRA SOLDADA y GESTIÓN DE PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN NAVAL)	Módulo Obligatorio de Tecnologías:	12 ECTS
(asignaturas: PRINCIPIOS DE INGENIERÍA NAVAL, DISEÑO E INTERPRETACIÓN DE PLANOS DE ARQUITECTURA NAVAL)	Módulo de T.E. Arquitectura Naval:	48 ECTS
	"Módulo Optativo":	54
ECTS (la asignatura DISEÑO E INTERPRETACIÓN DE PLANOS DE INGENIERÍA MARÍTIMA más el módulo de T.E. de Ingeniería Marítima)	Proyecto Fin de Grado:	<u>18</u>
<u>ECTS</u>	Total ECTS del Itinerario:	264
ECTS		

De esta manera los alumnos verificarían sobradamente los requerimientos del Grado en su distribución por tipologías y tendrían un exceso de optatividad de 24 ECTS con respecto a lo indicado en la Memoria de Verificación del mismo. Además, esta oferta de "optatividad" quedaría restringida a los alumnos de las dobles menciones/tecnologías, no influyendo la misma al resto de alumnos "normales" del Grado. Quedaría únicamente la cuestión de aquellos alumnos que abandonasen estos itinerarios, pero entonces el problema se reduciría exclusivamente a las "optativas" superadas; en estos casos habría que determinar si sería posible efectuar el reconocimiento de estos créditos en la única mención/tecnología que finalmente terminase cursando el alumno.

Quedo a la espera de vuestros comentarios sobre el particular.

Un saludo,



Ramón Navarro Durán

Jefe de Gestión

Vicerrectorado de Alumnos
Área de Atención al Alumnado

Universidad de Cádiz

Ed. "Andrés Segovia"
Dr. Marañón, 3
11002 CÁDIZ

Tel 956015338

ramon.navarro@uca.es

Aviso de Confidencialidad
"Este mensaje, y cualquier fichero anexo al mismo, contienen información de carácter confidencial dirigida exclusivamente a su(s) destinatario(s) y, en su caso, sometida a secreto profesional. Queda prohibida su difusión, copia o distribución a terceros sin la previa autorización escrita. Si Ud. ha recibido

este mensaje por error, se ruega lo comunique inmediatamente por esta misma vía y proceda a su eliminación".
Confidentiality Warning

"The information in this e-mail, and in any attachments, is confidential and, if any, protected by a professional privilege, and intended solely for the attention and use of the named addressee(s). You are hereby notified that any dissemination, copy or distribution of this information is prohibited without the prior written consent. If you have received this communication in error, please notify the sender by reply e-mail and delete it".

De: E. Ingeniería Naval y Oceánica [mailto:direccion.navales@uca.es]

Enviado el: lunes, 11 de junio de 2012 23:17

Para: ramon.navarro@uca.es

Asunto: RE: Problemas con la matriculación en el itinerario que conduce a las dos menciones

Hola Ramón,

Muchas gracias por tu rápida respuesta. Mañana no puedo porque tengo que estar en Consejo de Gobierno.

Te envío el texto que queremos añadir a la memoria para dejar claro como se puede obtener el título con las dos menciones aquel alumno que lo desee.

Para obtener el título el alumno deberá completar los contenidos obligatorios comunes, entre ellos el módulo básico, el módulo común a la rama naval, el módulo obligatorio común, el módulo obligatorio de una mención además del módulo optativo de dicha mención y el proyecto fin de grado.

También será posible que el alumno obtenga el título con la doble mención completando los contenidos obligatorios comunes, entre ellos el módulo básico, el módulo común a la rama naval, las asignaturas del módulo obligatorio común (Principios de Ingeniería Naval, Diseño e Interpretación de Planos de Arquitectura Naval y Diseño e Interpretación de Planos de Ingeniería Marítima), los módulos obligatorios de las dos menciones y el proyecto fin de grado.

Saludos,

Paco



Francisco José Pacheco
Romero

Director
**Escuela de Ingeniería
Naval y Oceánica**

Universidad de Cádiz

CASEM - Campus de Puerto
Real
Avda. República Saharaui s/n
11510 Puerto Real (Cádiz)

Tel 956016046 Fax

956016045

direccion.navales@uca.es

Página

Webhttp://www.uca.es/navales

Aviso de Confidencialidad

"Este mensaje, y cualquier fichero anexo al mismo, contienen información de carácter confidencial dirigida exclusivamente a sus destinatarios y, en su caso, sometida a secreto profesional. Queda prohibida su difusión, copia o distribución a terceros sin la previa autorización expresa. Si Ud. ha recibido este mensaje por error, se ruega lo comunique inmediatamente por esta misma vía y proceda a su eliminación"

Confidentiality Warning

"The information in this email, and in any attachments, is confidential and, if any, protected by a professional privilege, and intended solely for the attention and use of the named addressee(s). You are hereby notified that any dissemination, copy or distribution of this information is prohibited without the prior written consent. If you have received this communication in error, please notify the sender by reply email and delete it"

De: Ramón Navarro Durán mailto:ramon.navarro@uca.es]>

[mailto:ramon.navarro@uca.es]

Enviado el: lunes, 11 de junio de 2012 19:26

Para: 'E. Ingeniería Naval y Oceánica'

Asunto: RE: Problemas con la matriculación en el itinerario que conduce a las dos menciones

Hola, Paco:

Para que los alumnos del Grado en Arquitectura Naval e Ingeniería Marítima puedan obtener ambas menciones simultáneamente habría primero que dilucidar cómo pueden hacerlo. De la Memoria de Verificación del Grado no se deduce nada (al menos yo no lo he visto claramente), y me surgen varias dudas: ¿deben los alumnos cursar todas las asignaturas de mención (obligatorias y optativas) en su totalidad?, si es así, ¿con qué tipología las cursarían?, ¿con sus propias tipologías?, ¿como una ampliación de la oferta de optatividad de una determinada mención?

Al hilo de este asunto, y por si nos pudiera servir de referente, desde la Universidad de Huelva, nuestros compañeros de allí que gestionan UXXI-Académico me plantearon una serie de dudas en cuanto a la implementación en la aplicación de lo establecido en el plan de estudios del título de Graduado en Ingeniería en Explotación de Minas y Recursos Energéticos, que establece que los alumnos pueden cursar ambas tecnologías, pero éste indica claramente cómo lo deben realizar:

- Si elige ambos itinerarios, deberá realizar el módulo de formación básica, el módulo de formación común, el módulo obligatorio complementario, y los dos módulos específicos (uno de ellos los cursará como optativas).

En el caso anterior fue relativamente fácil el indicarles un método para codificar el itinerario de la doble mención, pues el número de ECTS de optatividad coincide plenamente (existen algunas asignaturas comunes) con las obligatorias de las respectivas tecnologías. Sin embargo, como ya te comentaba, en el caso del Grado en Arquitectura Naval e Ingeniería Marítima no lo veo tan fácil. Sería conveniente volver a estudiar esta cuestión para diseñar un/unos itinerario/s específico/s al respecto.

En fichero adjunto os muestro una tabla con la situación actual tal y como yo la veo. Mañana tengo que pasarme por el CASEM, así que podríamos verla juntos y llegar a un consenso en cuanto al modelo de gestión a seguir en este caso.

Un saludo,



Ramón Navarro Durán

Jefe de Gestión

Vicerrectorado de Alumnos
Area de Atención al Alumnado

Universidad de Cádiz

Ed. "Andrés Segovia"
Dr. Marañón, 3
11002 CÁDIZ

Tel 956015338

ramon.navarro@uca.es

Aviso de Confidencialidad

"Este mensaje, y cualquier fichero anexo al mismo, contienen información de carácter confidencial dirigida exclusivamente a sus destinatarios y, en su caso, sometida a secreto profesional. Queda prohibida su difusión, copia o distribución a terceros sin la previa autorización escrita. Si Vd. ha recibido este mensaje por error, se ruega lo comunique inmediatamente por esta misma vía y proceda a su eliminación".

Confidentiality Warning

"The information in this e-mail, and in any attachments, is confidential and, if any, protected by a professional privilege, and intended solely for the attention and use of the named addressee(s). You are hereby notified that any dissemination, copy or distribution of this information is prohibited without the prior written consent. If you have received this communication in error, please notify the sender by reply e-mail and delete it".

De: E. Ingeniería Naval y Oceánica mailto:direccion.navales@uca.es]>
[mailto:direccion.navales@uca.es]

Enviado el: lunes, 11 de junio de 2012 14:01

Para: ramon.navarro@uca.es

CC: ordenacion.navales@uca.es; grado.navales@uca.es

Asunto: Problemas con la matriculación en el itinerario que conduce a las dos menciones

Buenas tardes Ramón,

Me comentan de Secretaría del Campus que no es posible que los alumnos elijan el realizar las dos menciones porque sólo aparece la opción de cursar una única mención. Os agradeceríamos que habilitarais la posibilidad de que el alumno curse las dos menciones tal y como hablamos en su momento.

Saludos,

Paco



Francisco José Pacheco Romero

Director
Escuela de Ingeniería
Naval y Oceánica

Universidad de Cádiz

CASEM - Campus de Puerto Real
Avda. República Saharaui s/n
11510 Puerto Real (Cádiz)

Tel 956016046 Fax
956016045

direccion.navales@uca.es

Página
Webhttp://www.uca.es/navales

Aviso de Confidencialidad

"Este mensaje, y cualquier fichero anexo al mismo, contienen información de carácter confidencial dirigida exclusivamente a su(s) destinatario(s) y, en su caso, sometida a secreto profesional. Queda prohibida su difusión, copia o distribución a terceros sin la previa autorización escrita. Si Ud. ha recibido este mensaje por error, se ruega lo comunique inmediatamente por esta misma vía y proceda a su eliminación".

Confidentiality Warning

"The information in this e-mail, and in any attachments, is confidential and, if any, protected by a professional privilege, and intended solely for the attention and use of the named addressee(s). You are hereby notified that any dissemination, copy or distribution of this information is prohibited without the prior written consent. If you have received this communication in error, please notify the sender by reply e-mail and delete it"

Anterior Volver Siguiente Responder Resp. todos
Reenviar Borrar Imprimible

Seleccionar una carpeta: Código fuente del mensaje

COMPETENCIA TRANSVERSAL														T01	T02	T03	T04	T05	T06	T07	T08	T09	T10	T11	T12	T13	T14
Primer Curso																											
40906030 Principios de ingeniería naval														X												X	
40906001 Cálculo														X													
40906002 Álgebra lineal y geometría														X													
40906004 Estadística y optimización														X													
40906005 Física I: Mecánica y termodinámica																		X									
40906006 Física II: Campos, ondas y electromagnetismo																		X									
40906007 Química para Ingeniería																		X									
40906008 Informática aplicada a la Ingeniería																						X					
40906009 Geometría y dibujo técnico																											
40906010 Organización y gestión de empresas														X	X												
Segundo Curso																											
40906003 Ampliación de matemáticas														x						x							
40906031 Diseño e interpretación de planos de Arquitectura naval																						x					
40906050 Diseño e interpretación de planos de Ingeniería Marítima																						x					
40906011 Mecánica de fluidos																		x								x	
40906012 Fundamentos de teoría del buque																x											
40906013 Ciencia y tecnología de materiales																			X		x						
40906014 Elasticidad y resistencia de materiales														X						x							
40906015 Electrotecnia aplicada al buque																		X				X					
40906016 Electrónica y automática de control aplicada al buque																		x				x					
40906018 Termodinámica aplicada y transmisión de calor																		X					X				
40906019 Sistemas de propulsión															x											x	
Tercer Curso																											
40906017 Mecanismos y vibraciones a bordo																		X					X				
40906020 Calidad, seguridad y protección ambiental																			X								X
40906021 Técnicas, cálculo e inspección de obra soldada																	X								X		
40906023 Teoría del buque																		X									
40906024 Resistencia y propulsión																				X						X	
40906025 Diseño y cálculo de Estructuras Marinas																	X										
40906026 Distribución de espacios y habilitación																			X								
40906028 Integración de sistemas a bordo del buque																			X								
40906029 Procesos de construcción naval																			X								X
40906034 Armamento del buque																			X								
40906044 Diseño y cálculo de sistemas de propulsión																	X			X							
40906045 Equipos y servicios																			X								
40906035 Sistemas auxiliares																			X								X
40906037 Máquinas y sistemas eléctricos																						X					
40906036 Procesos de fabricación mecánica																		X		X							

T01.	Capacidad para la resolución de problemas.
T02.	Capacidad de organización y planificación.
T03.	Aptitud para la comunicación oral y escrita en la lengua oficial del título.
T04.	Capacidad de adaptarse a nuevas situaciones y de tomar decisiones.
T05.	Capacidad de aplicar los conocimientos en la práctica
T06.	Capacidad para trabajar y gestionar conflictos en un equipo interdisciplinar y/o un entorno multilingüe.
T07.	Capacidad para el razonamiento crítico.
T08.	Aptitud de motivación por la calidad y la mejora continua.
T09.	Capacidad para trabajar en equipo.
T10.	Capacidad para utilizar con fluidez la informática a nivel de usuario.
T11.	Capacidad para interpretar documentación técnica para la práctica de la ingeniería.
T12.	Aptitud social de compromiso ético para el ejercicio profesional.
T13.	Capacidad de aprendizaje autónomo para emprender estudios posteriores y para el desarrollo profesional.
T14.	Capacidad para considerar los temas medioambientales en la toma de decisiones.

[illegible]

