

PROYECTOS FIN DE CARRERA ASIGNADOS CURSO 2010-11

ESTRUCTURAS MARINAS

ALUMNOS	PROYECTO	TUTOR
Molineró Lián, Almudena	Aplicación de la técnica Paced Array en la inspección no destructiva por ultrasonidos de soldadura en construcción naval, métodos con palpador Phasor XS y convencional	Carrillo Olivares, Francisco Quiroga Alonso, Manuel Ignacio
Aguado Fleirez, David	Arrastrero congelador en acero de 30 metros de eslora y 300 m <sup>3</sup> de volumen de bodegas, clasificación Bureau Veritas	Guzmán Cabañas, Aurelio
Selvático Gujjeño, Salvador	Estudio de estabilidad y flotabilidad de las fases de construcción de un cajón de hormigón de 16,70 metros de puntal en un dique flotante de 26 metros de eslora y 25 metros de manga.	Guzmán Cabañas, Aurelio
Salamanca Morillas, Beatriz	Estudio de estabilidad y flotabilidad de las fases de construcción de un cajón de hormigón de 35 metros de puntal en un dique flotante de 70 metros de eslora y 50 metros de manga	Guzmán Cabañas, Aurelio
Terrón Jaime, Ismael	Anteproyecto buque granelero de 27000 TPM y 5000 millas de autonomía. Escantillonado por el A.B.S.	Guzmán Cabañas, Aurelio
Cabral Cabrera, Christian	Atunero de 2300 GT y 1900 m <sup>3</sup> de volumen de cubas	Guzmán Cabañas, Aurelio
Gil Ramírez, Ana	Remolcador de 32 metros de eslora y 70 Tm de tiro con Propulsión Voith-Schneider	Guzmán Cabañas, Aurelio
Rodríguez Vázquez, Eloisa Torreira Heras, Francisco Manuel	Estudio de la integridad estructural C.I., de los sistemas de extinción de incendios y de seguridad del casco en los espacios de cámara de máquinas y carga de un buque ro-ro para 210 plataformas	Mazarro Alcalá, Francisco
Piña Lorenzo, Almudena	Yate crucero a motor de 11,98 metros de eslora y categoría de diseño B.	Núñez Barranco González Elipe, Raquel
Revueita Betanzos, Rocío	Velero de crucero, de 11,95 metros de eslora total, y 190.000 € de P.V.P.	Núñez Barranco González Elipe, Raquel
Durán Falcón, José Antonio	Buque costero 2250 TPM de carga general	Núñez Barranco González Elipe, Raquel
<b>Zarzuela Arnejo, Juan Manuel</b>	<b>Velero de crucero, de 18 metros de eslora tipo oceánico</b>	Núñez-Barranco González-Elipe, Raquel
Charaa, Mohammed	Diseño, cálculos y desarrollo del anteproyecto de un pesquero de cerco de 30 GT, fabricado en PRFV.	Miguel de la Villa, Ricardo Penagos García, Gaspar
<b>Carrasco Flores, Ana</b>	<b>Embarcación deportiva de 18 metros de eslora y 12 horas de autonomía a una velocidad de 20 nudos</b>	Penagos García, Gaspar
Gordillo Sánchez, Ana Isabel	Embarcación deportiva de 17 metros de eslora y 12 horas de autonomía a una velocidad de 18 nudos	Penagos García, Gaspar
Macías García, Laura	Embarcación deportiva fabricada en PRFV, de 13 metros de eslora y 24 horas de autonomía a una velocidad de 15 nudos	Penagos García, Gaspar
Dorante Pontes, José Manuel	Diseño, cálculos y desarrollo del anteproyecto de un pesquero de cerco de 60 GT, fabricado en PRFV.	Penagos García, Gaspar
<b>Herrero Coloma, Carlos</b>	<b>Diseño de velero clásico con aparejo cutter y eslora de 12 metros</b>	Querol Sahagún, Antonio de
Fernández-Palacios Pérez, Pablo	Diseño de velero de regatas para la vuelta a vela a Francia y presupuesto máximo de 120.000 € de PVP	Querol Sahagún, Antonio de
Grela Peña, Enrique	Diseño y proyecto constructivo de un velero de crucero-regata de 10,5 metros de eslora	Querol Sahagún, Antonio de
Socastro César, David	Anteproyecto de un buque mercante quimiquero tipo "imo 1" y 37,000 T.P.M.	Querol Sahagún, Antonio de
De la Flor Prada, José Antonio	Anteproyecto petrolero de productos de 31,500 m <sup>3</sup> de capacidad de carga	Querol Sahagún, Antonio de
Morgado Carrillo, José Manuel	Software para el cálculo de escantillonado de pequeñas embarcaciones (NORMA UNE-EN.ISO 12215-5: 2008)	Querol Sahagún, Antonio de Yáñez Escolano, Andrés

**En Rojo, los alumnos que aún no han entregado su solicitud de asignación (Deben entregarla a la mayor brevedad posible)**

**PROYECTOS FIN DE CARRERA ASIGNADOS CURSO 2010-11**

**PROPULSIÓN Y SERVICIOS**

ALUMNOS	PROYECTO	TUTOR
Muñoz García, Esteban	Diseño de la instalación eléctrica de un portacontenedores de 4500 TEUS	González Cantos, Alberto
Roca López, Miguel	Diseño, cálculo y desarrollo de la instalación general de un sistema fijo de extinción de incendio por Agua Nebulizada en un buque militar	Jiménez Escribano, José Francisco
Segura Vázquez, Hugo	Diseño, cálculo y desarrollo del equipo de extinción de incendios local en cámaras de máquinas para un buque de pasaje de hasta 1050 pasajeros, para cumplimentar las actuales normativas que le son de aplicación según los nuevos requerimientos contemplados en la Regla, 10.5.6 del Cap. II-2 del Solas 1974 (Consolidado 2004)	Jiménez Escribano, José Francisco
Carrasco Martínez, Ana Belén	Diseño y cálculo del sistema de extinción de incendios por CO <sub>2</sub> en un buque Ro-Ro de 210 plataformas	Llamas Alfaro, José Ángel
Gallardo Fernández, Adrián	Diseño y cálculo del sistema de aire acondicionado de un yate trans-oceánico	Llamas Alfaro, José Ángel
Padilla Jiménez, Alfonso	Diseño del cuadro de puerto de un buque Ro-Ro 210 plataformas. Adaptación a la Recomendación de la Comisión Europea 2006/339/CE sobre el fomento del uso de la electricidad en puerto por los buques atracados	Moreno Díaz, Fernando
Román Crespo, Fernando	Diseño del sistema de transmisión de potencia de un buque RORO de alta velocidad con propulsión CODAD (4 motores de 10800 BkW, 2 líneas de ejes, 26 nudos al 90% MCR y 22.000 tons de desplazamiento a plena carga)	Ory Arriaga, Fernando de
Fernández de Dios, Aarón	Diseño de línea de transmisión de potencia para buque patrullero oceánico (OPV) de 26 nudos de velocidad máxima y 2500 TPM con dos líneas de ejes propulsadas por un motor de 9000 BkW aprox. Cada una	Ory Arriaga, Fernando de
Moreno Galván, Manuel	Diseño de la línea de transmisión de potencia para buque patrullero oceánico (OPV) de 26 nudos de velocidad máxima de 2300 TPM con dos líneas de ejes cada una de ellas propulsadas por dos motores iguales de 5900 BkW aprox.	Ory Arriaga, Fernando de
Baena Jiménez, Miguel	Diseño, cálculo y desarrollo del transporte terrestre de un artefacto marino de gran tonelaje, superior a las 4.000 Tn, utilizando como propulsión a trailers tipo SPMT.	Penagos García, Gaspar Pacheco Romero, Francisco José

**PROYECTOS FIN DE CARRERA ASIGNADOS CURSO 2010-11**

**DOBLE TITULACIÓN**

ALUMNOS	PROYECTO	TUTOR
Sánchez Artola, Rafael	Diseño estructural, estabilidad y servicios del casco de un buque petrolero de 155000 TPM aprox. (Carga, agotamiento de carga, lastre y sentinas).	Gilbert Bernal, Francisco José
Rodrigo Rosado, Ana Isabel	Diseño, cálculos y desarrollo del anteproyecto de un buque de recogida de crudo en altamar	Miguel de la Villa, Ricardo Penagos García, Gaspar

**En Rojo, los alumnos que aún no han entregado su solicitud de asignación (Deben entregarla a la mayor brevedad posible).**

ALUMNOS QUE HAN SOLICITADO PROYECTOS DE ESTRUCTURAS MARINAS QUE YA HAN SIDO ASIGNADOS A OTROS ALUMNOS, POR LO TANTO, QUEDAN  
PENDIENTE DE ADJUDICACIÓN

CUENCA BLANCO, JULIO  
NARANJO BRENES, ALEJANDRO  
RUANO JORDÁN, VICTOR MANUEL  
VALIOS ARREGUI, ADRIÁN