

PROPUESTAS DE PROYECTOS FIN DE CARRERA ASIGNADOS CURSO 2009-10

ESTRUCTURAS MARINAS

	TÍTULO	PROFESOR
Aguilar Muñoz, Yolanda	Velero de 8 metros de eslora y 2,40 m. de manga en P.R.F.V.	Guzmán Cabañas, Aurelio
Béjar Navarro, Juan Antonio	Pesquero de volantas con 30 GT	Guzmán Cabañas, Aurelio
Camacho Hermida, José Antonio	Diseño del proceso de pintado del casco de un petrolero de productos	Dorado Calasanz, Carmen
Casas Molina, Nicolás	Yate a motor de 12 metros de eslora, en PRFV con motores IPS y 30 nudos de velocidad	Guzmán Cabañas, Aurelio
Catalán Cobacho, Salvador	Protocolo del despiece en bloques y la estrategia constructiva, de la Zona Maestra en los buques tipo: Bulkcarrier, Buque Tanque y Ferry	Jiménez Escribano, José Francisco
Chanot Castro, Eduardo	Pontona para obras marítimas de 30 metros de eslora para montaje de una grúa LIEBHERR modelo HS 855 HD.	Guzmán Cabañas, Aurelio
Cortés Benítez, Juan	Anteproyecto de petrolero crudo de 110.000 TPM	Blanco Cáceres, Diego
Cuenca Blanco, Julio	Plan de calidad para la fabricación de bloques de acero de un buque tipo patrullero de 79,9 m. de eslora y 1500 T. de desplazamiento	Aguilar Vázquez, José Luis
Díaz Martínez, Daniel	Diseño, cálculo y desarrollo del equipo de detección y extinción de incendios de la habilitación de pasaje para un Ferry de 150 mts. De eslora y 900 pasajeros	Jiménez Escribano, José Francisco
El mrabat, Faissal	Diseño de una moto de agua para dos personas	De Querol Sahagún, Antonio
Escamez Almazo, Silvia	Diseño, cálculo y desarrollo del equipo de extinción de incendios local en cámaras de máquinas para un buque de pasaje de 850 pasajeros, para cumplimentar las actuales normativas que le son de aplicación según los nuevos requerimientos contemplados en la Regla, 10.5.6 del capítulo II-2 del Solas 1974 (Consolidado 2004)	Jiménez Escribano, José Francisco
Espada Castañeda, Ernesto	Diseño y análisis de la estructura de un velero regata TP52 de 15,84 m	De Querol Sahagún, Antonio
Fernández García, José M <sup>º</sup>	Diseño catamarán de 100 pasajeros para avistamiento de cetáceos	De Querol Sahagún, Antonio
Fernández Gómez, Juan Manuel	Ingeniería de desarrollo del sistema de ventilación de cámara de máquinas de un carguero moderno	De la Huerga Mendoza, Miguel Ángel
González Castaño, José Antonio	Pontona para obras marítimas de 24 metros de eslora para montaje de una retroexcavadora CASE modelo CX800.	Guzmán Cabañas, Aurelio
González Márquez, Jesús	Embarcación fabricada en PRFV tipo "Sport fisher" de 15 m. de eslora con una autonomía de 24 horas a 15 nudos	Blanco Cáceres, Diego
Hidalgo Vega, Manuel	Gestión integral de andamios en la construcción naval	Aleu Brea, Joaquín
Marín Montesinos, Francisca	Lancha auxiliar de puerto de 16 metros de eslora, construida en acero con dos motores propulsores	Guzmán Cabañas, Aurelio
Palma Gumiel, Gustavo Adolfo	Pesquero al palangre de 13 metros de eslora en P.R.F.V. y categoría de litoral	Guzmán Cabañas, Aurelio
Portilla Domínguez, Ismael	Motora clásica de 7,50 metros de eslora, navegación de placer para una velocidad entorno a los 30 nudos	Penagos García, Gaspar
Ramos Gual, Albert	Diseño de un velero crucero oceánico tipo Ketch de 16 metros de eslora	De Querol Sahagún, Antonio
Salas Martín, Sergio	Innovación y mejora en la inspección por ultrasonidos en la construcción naval de un buque portacontenedores	Carrillo Olivares, Francisco
Yeddah, Yassin	Embarcación deportiva a motor, fabricada en P.R.F.V. de 12 metros de eslora total y 8 tons de desplazamiento	Blanco Cáceres, Diego

PROPUESTAS DE PROYECTOS FIN DE CARRERA ASIGNADOS CURSO 2009-10

PROPULSIÓN Y SERVICIOS DEL BUQUE

	TÍTULO	PROFESOR
Akalay, Otman	Diseño de los sistemas auxiliares de la propulsión y generación de energía de un petrolero de tamaño medio (aprox. 1000.000 TPM) y 15 nudos de velocidad de servicio	Mazarro Alcalá, Francisco
Alonso Sánchez, Carlos	Sistema de control automático del timón	González Cantos, Alberto
Alonso Soriano, Francisco José	Diseño del sistema de combustible de un petrolero VLCC, con una autonomía de 20.000 y aprox. 15 nudos de velocidad de servicio, analizando la influencia de la variación de esta entre 13 y 17 nudos.	Mazarro Alcalá, Francisco
Calatrava Moreno, José Antonio	Diseño sistema acondicionamiento del aire de la acomodación de un buque ro-ro para 210 plataformas	Llamas Alfaro, José Ángel
Coto Reyes, Manuel Enrique	Diseño del sistema de propulsión y elementos de remolque de un remocador de altura de 633 GT y 65 TN de tiro	Suffo Pino, Miguel
Cubo Pérez, José Manuel	Aplicación del "Análisis por elementos finitos" en la Ingeniería Naval	Bruzón Gallego, M <sup>º</sup> Santos González Linares, Rafael
Gavira Gallardo, Raúl	Desarrollo, diseño y valoración del plan de seguridad para un buque de aprovisionamiento en combate	Blanco Cáceres, Diego
Gil Gamaza, Juan Ramón	Diseño de línea de transmisión de potencia para buque patrullero oceánico (OPV) de 22 nudos de velocidad máxima y 1400 tons de desplazamiento con dos líneas de ejes cada una de ellas propulsadas por un motor de 5900 BkW aprox.	De Ory Arriaga, Fernando
Hernández Moreno, Francisco José	Diseño del cuadro principal de un buque Ro-Ro para 210 plataformas	Moreno Díaz, Fernando
Leal Moreno, Cayetano Antonio	Diseño del cuadro principal de un buque pesquero arrastrero congelador	González Cantos, Alberto
López Atienza, José Luis	Diseño y cálculo de la planta de gas inerte de un buque petrolero de 150.000 TPM propulsado por turbinas de vapor	Mazarro Alcalá, Francisco
Marí Díez, Marcos Sebastián	Diseño, planificación y desarrollo del sistema de extensión de alarmas de un buque tipo quimiquero de 119 m. de eslora y 12000 TPM	Asencio Rodríguez, Juan José
Melgar Leveque, Alberto	Diseño de los sistemas auxiliares de la propulsión y generación de energía de un buque tipo ferry, de aprox. 170 m. de eslora y 23 nudos de velocidad de servicio	Mazarro Alcalá, Francisco
Morilla Rodríguez, Eva	Sistemas de protección de incendios en cámara de máquinas y espacios de carga de un ro-pax de 600 pasajeros (DNV, F-AMC)	Mazarro Alcalá, Francisco
Notario Lara, Juan Antonio	Investigación, diseño y desarrollo sobre la aplicabilidad del sistema PLC (Power Line Communications) a un buque Ferry	Asencio Rodríguez, Juan José
<b>Ponce Bermúdez, Javier</b>	Diseño y disposición del sistema contraincendios por agua salada para un buque patrullero de 1200 Ton de desplazamiento	De Ory Arriaga, Fernando
Rivera Gamaza, Cristóbal	Diseño de línea de transmisión de potencia para buque patrullero oceánico (OPV) d 24 nudos de velocidad máxima y 2300 TPM con dos líneas de ejes cada una de ellas propulsadas por dos motores iguales de 4500 BkW aprox.	De Ory Arriaga, Fernando
Rodríguez Castaño, Juan Antonio	Diseño del sistema de transmisión de potencia de un buque ROPAX con propulsión CODAD (4 motores de 3360 Bkw, 2 líneas de ejes, 21 nudos y 2500 tons de desplazamiento)	De Ory Arriaga, Fernando
Rodríguez Torrejón, Juan Antonio	Diseño gambuza frigorífica buque ro-ro para 210 plataformas	Llamas Alfaro, José Ángel
<b>Toledo García, José Luis</b>	Diseño aislamiento de clase para un buque ro-ro de 210 plataformas	Llamas Alfaro, José Ángel

**EN ROJO ALUMNOS QUE FALTAN POR ENTREGAR SOLICITUD DE ASIGNACION DE PROYECTO**