

## PROPUESTAS DE PROYECTOS FIN DE CARRERA ACEPTADOS CURSO 2010-11

**ESTRUCTURAS MARINAS**

TÍTULO	PROFESOR
Aplicación de la técnica Paced Array en la inspección no destructiva por ultrasonidos de soldadura en construcción naval, métodos con palpador Phasor XS y convencional	Carrillo Olivares, Francisco Quiroga Alonso, Manuel Ignacio
Arrastrero congelador en acero de 30 metros de eslora y 300 m <sup>3</sup> de volumen de bodegas, clasificación Bureau Veritas	Guzmán Cabañas, Aurelio
Estudio de estabilidad y flotabilidad de las fases de la construcción de un cajón de hormigón de 16,70 metros de puntal en un dique flotante de 26 metros de eslora y 25 metros de manga	Guzmán Cabañas, Aurelio
Estudio de estabilidad y flotabilidad de las fases de la construcción de un cajón de hormigón de 35 metros de puntal en un dique flotante de 70 metros de eslora y 50 metros de manga	Guzmán Cabañas Aurelio
Anteproyecto buque granelero de 27000 T.P.M. y 5000 millas de autonomía. Escantillonado por el A.B.S.	Guzmán Cabañas, Aurelio
Atunero de 2300 GT y 1900 m <sup>3</sup> de volumen de cubas	Guzmán Cabañas, Aurelio
Remolcador de 32 metros de eslora y 70 Tm de tiro con Propulsión Voith-Schneider	Guzmán Cabañas, Aurelio
Estudio de integridad estructural C.I. de los sistemas de extinción de incendios y de seguridad del casco en los espacios de cámara de máquinas y carga de un buque ro-ro para 210 plataformas	Mazarro Alcalá, Francisco José
Yate crucero a motor de 11,98 metros de eslora y categoría de diseño B	Núñez-Barranco González-Elipe, Raquel
Velero de crucero, de 11,95 metros de eslora total, y 190.000€ de P.V.P.	Núñez-Barranco González-Elipe, Raquel
Buque costero de carga general de 2250 TPM	Núñez-Barranco González-Elipe, Raquel
Velero de crucero, de 18 metros de eslora tipo oceánico	Núñez-Barranco González-Elipe, Raquel
Diseño, cálculos y desarrollo del anteproyecto de un pesquero de cerco de 30 GT, fabricado en PRFV	Miguel de la Villa, Ricardo Penagos García, Gaspar
Embarcación deportiva de 18 metros de eslora y 12 horas de autonomía a una velocidad de 20 nudos	Penagos García, Gaspar
Embarcación deportiva de 17 metros de eslora y 12 horas de autonomía a una velocidad de 18 nudos	Penagos García, Gaspar
Embarcación deportiva fabricada en PRFV, de 13 metros de eslora y 24 horas de autonomía a una velocidad de 15 nudos	Penagos García, Gaspar
Diseño, cálculos y desarrollo del anteproyecto de un pesquero de cerco de 60 GT, fabricado en PRFV	Penagos García, Gaspar
Diseño de velero clásico con aparejo cutter y eslora de 12 metros	Querol Sahagún, Antonio de
Diseño de velero de regatas para la vuelta a vela a Francia y presupuesto máximo de 120.000€ de P.V.P.	Querol Sahagún, Antonio de
Diseño y proyecto constructivo de un velero de crucero-regata de 10,5 metros de eslora	Querol Sahagún, Antonio de
Anteproyecto de un buque mercante quimiquero tipo "Imo 1" y 37,000 T.P.M	Querol Sahagún, Antonio de

Anteproyecto petrolero de productos de 31,500 m <sup>3</sup> de capacidad de carga	Querol Sahagún, Antonio de
Desarrollo del software para el cálculo de escantillonado de pequeñas embarcaciones (NORMA UNE-EN-ISO 12215-5: 2008) y aplicación al diseño estructural de una embarcación de 12 metros de eslora	Querol Sahagún, Antonio de Yáñez Escolano, Andrés

## PROPUESTAS DE PROYECTOS FIN DE CARRERA ACEPTADOS CURSO 2010-11

## PROPULSIÓN Y SERVICIOS DEL BUQUE

TÍTULO	PROFESOR
Diseño de la instalación eléctrica de un portacontenedores de 45000 TEUS	González Cantos, Alberto
Diseño, cálculo y desarrollo de la instalación general de un sistema fijo de extinción de incendios por Agua Nebulizada en un buque militar	Jiménez Escribano, José Francisco
Diseño, cálculo y desarrollo del equipo de extinción de incendios local en cámaras de máquinas para un buque de pasaje de hasta 1050 pasajeros, para cumplimentar las actuales normativas que le son de aplicación según los nuevos requerimientos contemplados en la Regla 10.5.6 del cap. II-2 del Solas 1974 (Consolidado 2004)	Jiménez Escribano, José Francisco
Diseño y cálculo del sistema de extinción de incendios por CO <sub>2</sub> en un buque ro- ro de 210 plataformas	Llamas Alfaro, José Ángel
Diseño y cálculo del sistema de aire acondicionado de un yate trans-oceánico	Llamas Alfaro, José Ángel
Diseño del cuadro de puerto de un buque Ro-Ro 210 plataformas. Adaptación a la Recomendación de la Comisión Europea 2006/339/CE sobre el fomento del uso de la electricidad en puerto por los buques atracados.	Moreno Díaz, Fernando
Diseño del sistema de transmisión de potencia de un buque roro de alta velocidad con propulsión CODAD (\$ motores de 10800 BkW, 2 líneas de ejes, 26 nudos al 90% MCR y 22.000 tons de desplazamiento a plena carga	Ory Arriaga, Fernando de
Diseño de línea de transmisión de potencia para buque patrullero oceánico (OPV) de 26 nudos de velocidad máxima y 2500 TPM con dos líneas de ejes propulsadas por un motor de 9000 BkW aprox cada una.	Ory Arriaga, Fernando de
Diseño de la línea de transmisión de potencia para buque patrullero oceánico (OPV) de 26 nudos de velocidad máxima y 2300 TPM con dos líneas de ejes cada una de ellas propulsadas por dos motores de 5900 BkW aprox.	Ory Arriaga, Fernando de
Diseño, cálculo y desarrollo del transporte terrestre de un artefacto marino de gran tonelaje, superior a las 4.000 Tn, utilizando como propulsión a trailers tipo SPMT	Pacheco Romero, Francisco José Penagos García, Gaspar

## PROPUESTAS DE PROYECTOS FIN DE CARRERA ACEPTADOS CURSO 2010-11

## DOBLE TITULACIÓN

TÍTULO	PROFESOR
Diseño estructural, estabilidad y servicios del casco de un buque petrolero de 155000 TOM aprox. (Carga, agotamiento de carga, lastre y sentinas)	Gilbert Bernal, Francisco José

Diseño, cálculos y desarrollo del anteproyecto de un buque de recogida de crudo en altamar

Miguel de la Villa, Ricardo  
Penagos García, Gaspar