

PROPUESTAS DE PROYECTOS FIN DE CARRERA ACEPTADOS CURSO 2009-10

**ESTRUCTURAS MARINAS**

TÍTULO	PROFESOR
Ingeniería de desarrollo del sistema de ventilación de cámara de máquinas de un carguero moderno	De la Huerga Mendoza, Miguel A.
Velero de 8 metros de eslora y 2,40 m. de manga en P.R.F.V.	Guzmán Cabañas, Aurelio
Pesquero de volantas con 30 GT	Guzmán Cabañas, Aurelio
Diseño del proceso de pintado del casco de un petrolero de productos	Dorado Calasanz, Carmen
Protocolo del despiece en bloques y la estrategia constructiva de la Zona Maestra en los buques tipo: Bulkcarrier, Buque Tanque y Ferry	Jiménez Escribano, José Francisco
Plan de calidad para la fabricación de bloques de acero de un buque tipo patrullero de 79,9 m. de eslora y 1500 T. de desplazamiento	Aguilar Vázquez, José Luis
Diseño, cálculo y desarrollo del equipo de detección y extinción de incendios de la habilitación de pasaje para un Ferry de 150 mts. De eslora y 900 pasajeros	Jiménez Escribano, José Francisco
Diseño de una moto de agua para dos personas	De Querol Sahagún, Antonio
Diseño, cálculo y desarrollo del equipo de extinción de incendios local en cámaras de máquinas para un buque de pasaje de 850 pasajeros, para cumplimentar las actuales normativas que le son de aplicación según los nuevos requerimientos contemplados en la Regla, 10.5.6 del capítulo II-2 del Solas 1974 (Consolidado 2004)	Jiménez Escribano, José Francisco
Diseño y análisis de la estructura de un velero regata TP52 de 15,84 m	De Querol Sahagún, Antonio
Diseño catamarán de 100 pasajeros para avistamiento de cetáceos	De Querol Sahagún, Antonio
Gestión integral de andamios en la construcción naval	Aleu Brea, Joaquín
Pesquero al palangre de 13 metros de eslora en P.R.F.V. y categoría de litoral	Guzmán Cabañas, Aurelio
Motora clásica de 7,50 metros de eslora, navegación de placer para una velocidad entorno a los 30 nudos	Penagos García, Gaspar
Diseño de un velero crucero oceánico tipo Ketch de 16 metros de eslora	De Querol Sahagún, Antonio
Innovación y mejora en la inspección por ultrasonidos en la construcción naval de un buque portacontenedores	Carrillo Olivares, Francisco
Embarcación deportiva a motor, fabricada en P.R.F.V. de 12 metros de eslora total y 8 tons de desplazamiento	Blanco Cáceres, Diego
Anteproyecto de petrolero de crudo de 110.000 TPM	Blanco Cáceres, Diego

PROPUESTAS DE PROYECTOS FIN DE CARRERA ACEPTADOS CURSO 2009-10

PROPULSIÓN Y SERVICIOS DEL BUQUE

TÍTULO	PROFESOR
Diseño de los sistemas auxiliares de la propulsión y generación de energía de un petrolero de tamaño medio (aprox. 1000.000 TPM) y 15 nudos de velocidad de servicio	Mazarro Alcalá, Francisco
Sistema de control automático del timón	González Cantos, Alberto
Diseño sistema acondicionamiento del aire de la acomodación de un buque ro-ro para 210 plataformas	Llamas Alfaro, José Ángel
Aplicación del "Análisis por elementos finitos" en la Ingeniería Naval	Bruzón Gallego, M <sup>o</sup> Santos González Linares, Rafael
Desarrollo, diseño y valoración del plan de seguridad para un buque de aprovisionamiento en combate	Blanco Cáceres, Diego
Diseño de línea de transmisión de potencia para buque patrullero oceánico (OPV) de 22 nudos de velocidad máxima y 1400 tons de desplazamiento con dos líneas de ejes cada una de ellas propulsadas por un motor de 5900 BkW aprox.	De Ory Arriaga, Fernando
Diseño del cuadro principal de un buque Ro-Ro para 210 plataformas	Moreno Díaz, Fernando
Diseño del cuadro principal de un buque pesquero arrastrero congelador	González Cantos, Alberto
Diseño y cálculo de la planta de gas inerte de un buque petrolero de 150.000 TPM propulsado por turbinas de vapor	Mazarro Alcalá, Francisco
Diseño, planificación y desarrollo del sistema de extensión de alarmas de un buque tipo químico de 119 m. de eslora y 12000 TPM	Asencio Rodríguez, Juan José
Diseño de los sistemas auxiliares de la propulsión y generación de energía de un buque tipo ferry, de aprox. 170 m. de eslora y 23 nudos de velocidad de servicio	Mazarro Alcalá, Francisco
Investigación, diseño y desarrollo sobre la aplicabilidad del sistema PLC (Power Line Communications) a un buque Ferry	Asencio Rodríguez, Juan José
Diseño y disposición del sistema contraincendios por agua salada para un buque patrullero de 1200 Ton de desplazamiento	De Ory Arriaga, Fernando
Diseño de línea de transmisión de potencia para buque patrullero oceánico (OPV) d 24 nudos de velocidad máxima y 2300 TPM con dos líneas de ejes cada una de ellas propulsadas por dos motores iguales de 4500 BkW aprox.	De Ory Arriaga, Fernando
Diseño del sistema de transmisión de potencia de un buque ROPAX con propulsión CODAD (4 motores de 3360 Bkw, 2 líneas de ejes, 21 nudos y 2500 tons de desplazamiento)	De Ory Arriaga, Fernando
Diseño gambuza frigorífica buque ro-ro para 210 plataformas	Llamas Alfaro, José Ángel
Diseño aislamiento de clase para un buque ro-ro de 210 plataformas	Llamas Alfaro, José Ángel
<b>Sistemas de protección de incendios en cámara de máquinas y espacios de carga de un ro-pax de 600 pasajeros (DNV, F-AMC)</b>	<b>Mazarro Alcalá, Francisco</b>
Diseño del sistema de propulsión y elementos de remolque de un remocador de altura de 633 GT y 65 TN de tiro	Suffo Pino, Miguel

EN **ROJO** PROYECTOS CON FALTA DE DOCUMENTACIÓN POR ENVIAR POR PARTE DEL TUTOR DEL MISMO