

Propuesta de acta de la reunión de la Comisión de Proyectos Fin de Grado de la Escuela de Ingeniería Naval y Oceánica de la Universidad de Cádiz celebrada el 5 de julio de 2019

Reunida la Comisión de Proyectos de la Escuela de Ingeniería naval y Oceánica de la Universidad de Cádiz el día 5 de julio a las 10:00h en el despacho del Director de la Escuela para analizar las propuestas de Proyectos Fin de Máster del Máster en Ingeniería Naval y Oceánica con los asistentes:

D. Juan Manuel López Alcalá, Director de la Escuela

D. José María Portela Núñez, Representante del Departamento de Ingeniería Mecánica y Diseño Industrial.

D. Antonio Querol Sahagún, Director de la Sección Departamental de Construcciones Navales.

Dña Fátima T. Quesada Silva, Representante de los alumnos del Máster

D. Javier Vicario Llerena, Representante del Departamento de Ingeniería Mecánica y Diseño Industrial.

D. José J. Alonso del Rosario, Coordinador del Máster en Ingeniería Naval y Oceánica, actuando como secretario.

Excusa su asistencia D. Juan Manuel Vidal Pérez, Coordinador del Grado en Arquitectura Naval e Ingeniería Marítima.

El Prof. Alonso explica el motivo de la reunión y pasa a dar lectura propuesta por propuesta a los miembros de la Comisión. Tras cada lectura se abre un período de debate y opiniones llegándose rápidamente a las siguientes conclusiones:

- Hay que tener muy en cuenta el alcance de las propuestas, sobre todo para la correcta evaluación del resultado por parte de los tribunales.
- Se incluyen las observaciones que se detallan en la tabla adjunta.
- Se considera de especial dificultad uno de los trabajos con el encargo al Coordinador del Máster de hacérselo saber al tribunal que ha de juzgar dicho trabajo.

Se resuelven los CAUs presentados por dos estudiantes, los cuales se detallan después de la tabla.

Se encarga al Coordinador del Máster el comunicarlo a los estudiantes y a sus tutores.

De la misma forma, al terminar con el análisis de cada propuesta, se da lectura a los correos electrónicos de los profesores Querol, Legaz, Muñoz y García ofertando más trabajos, los cuales se indican al final del presente documento.

Y para que así conste, firmo el presente en Puerto Real a 11 de julio de 2019.


José J. Alonso del Rosario
Coordinador del Máster en
Ingeniería Naval y Oceánica

Alumno	Título	Tutores	Observaciones
Jaén Reyes, Pedro	Anteproyecto de un parque eólico marino y diseño de la central eléctrica	Torti Blanes, Francisco Vidal Pérez, Juan	
Postigo Torres, María Ángeles	Buque granelero de 100000TPM	Torti Blanes, Francisco	Revisar si se han incluido los tres sistemas
Damun, Youssef	Anteproyecto de un buque granelero de 45000TMP	Torti Blanes, Francisco	Cambiar "anteproyecto" por "proyecto de nueva construcción". Revisar si se han incluido los tres sistemas.
Rosado Delgado, Estefanía	Buque petrolero de 2 millones de barriles	Torti Blanes, Francisco	Revisar si se han incluido los tres sistemas.
Rodríguez Rodríguez, Juan Carlos	Proyecto de nueva construcción de un buque portacontenedores new-panamax de 13000TEUs	Torti Blanes, Francisco	Revisar si se han incluido los tres sistemas.
Gómez Colorado, Taray	Buque oceanográfico con capacidad polar de 80m de eslora y 25 miembros de dotación científica	Torti Blanes, Francisco Vidal Pérez, Juan	Revisar si se han incluido los tres sistemas.



Trabajos propuestos por profesores (sin asignar)

a) Trabajos propuestos por la Prof. Legaz:

*Proyecto de nueva construcción de petrolero cd crudo de 150000TPM

*Proyecto de nueva construcción portacontenedores 5400TEUs

b) Trabajos propuestos por el Prof. Ángel María García

Líneas temáticas en Inspección de Buques y Gestión de proyectos en buques

c) Trabajos propuestos por el Prof. Muñoz

Líneas temáticas en: Proyectos de buques petroleros, Proyectos de buques de carga seca a granel, Proyectos de buques pesqueros, Proyectos de buques especiales, pontonas, ganguiles, etc

d) Trabajos propuestos por el Prof. Querol (se debe haber cursado en el Grado las asignaturas de embarcaciones deportivas)

*Proyecto de embarcación deportiva a motor de 20m de eslora, velocidad máxima 20 nudos y categoría de diseño A.

*Proyecto de embarcación deportiva a motor de 20m de eslora, aparejo balandro y categoría de diseño A.

Respuestas a los CAUs

a) CAU enviado por D. José Antonio Gomar González

La comisión ha tenido en cuenta que el buque de la propuesta, petrolero crudo de 400000 TPM, reviste cierta dificultad puesto que no hay información estadística. Por tanto, se ha convenido que se mantienen las 400000 TPM pero el proyecto pasa a ser de "buque de características especiales", lo cual debe ser comunicado al interesado y su tutor, así como al tribunal que lo habrá de juzgar.

b) CAU enviado por D. Miguel Quijada Ortega

Se propone el cambio de título del PFM a portacontenedor de 1800TEUs, lo cual se acepta y habrá de ser comunicado al interesado y a su tutor.



