

Anexo III Adenda

Escuela de Ingeniería Naval y Oceánica

TITULACIÓN	Máster en Ingeniería Naval y Oceánica
ASIGNATURA	DISEÑO DE PLANTAS DE ENERGÍA Y PROPULSIÓN EN BUQUES CIVILES Y MILITARES
CÓDIGO	960007
COORDINACIÓN	Fernando de Ory Arriaga
Nº DE CRÉDITOS	6

ACTIVIDADES FORMATIVAS PROPUESTAS DOCENCIA NO PRESENCIAL		
ACTIVIDADES INICIALES DOCENCIA PRESENCIAL	Nº de horas	ACTIVIDADES FORMATIVAS PROPUESTAS DOCENCIA NO PRESENCIAL
CLASES PRESENCIALES DE TEORÍA	48	Se mantendrán los mismos contenidos, así como el mismo nº de horas previstas para las actividades presenciales, pero en formato <i>on line</i> , en las horas asignadas a la asignatura en la planificación docente aprobada. Como herramientas se utilizarán: videoconferencias, presentaciones comentadas en audio, chats y foros de consulta. Correos electrónicos.
EVALUACIÓN	4	Ver Cuadro Evaluación.
TRABAJO AUTÓNOMO DEL ALUMNO	98	

SISTEMAS DE EVALUACIÓN DE ADQUISIÓN DE COMPETENCIAS			
SISTEMA INICIAL	Ponderación	SISTEMA PROPUESTO	Ponderación
Asistencia a las clases presenciales	0%	La asistencia a las clases virtuales, participación en los foros o chat.	20%
Prueba de contenidos	100%	Examen virtual tipo test en Campus Virtual de cada una de las tres partes en la que está estructurada la asignatura en el Campus Virtual. La calificación final será la media de las calificaciones aptas de cada una de las tres partes que deben aprobarse por separado. Para confirmar los conocimientos del examen tipo test, se podrán realizar exámenes orales (a priori, el tiempo destinado para el examen oral sería en torno a 10 minutos por alumno aunque el tiempo podrá alargarse o acortarse en caso necesario).	80%

TUTORIAS	Mediante la creación de una sala de videoconferencia o por correo electrónico en el horario oficial de las mismas.
REVISIÓN DE CALIFICACIONES	La comunicación al alumnado de la calificación y la revisión de estas será por medio del Campus Virtual.