

Escuela de Ingeniería Naval y Oceánica

Máster en Ingeniería Naval y Oceánica

Código	Asignatura
09060015	Contratos y legislación marítima

Competencias
CG01, CG02, CG06, CG08, CG09, CG10, CG11, CG12, CG14, CG15, CB6, CB7, CB8, CB9, CB10, IM02, IM03

Profesores	Departamento
Prof. Dr .JUAN LUIS PULIDO BEGINES	DERECHO MERCANTIL

Temario

Lección 1. INTRODUCCIÓN. LA LEGISLACIÓN MARÍTIMA

- 1.- Aproximación al concepto de Derecho marítimo.
- 2.- Notas características del Derecho marítimo.
- 3.- Las fuentes del Derecho marítimo
 - 3.1.- Fuentes legales
 - 3.1.1.- De Derecho interno
 - 3.1.2.- De Derecho internacional
 - 3.1.3.- El Derecho marítimo de la Unión Europea
 - 3.2.- Fuentes convencionales: el papel del Derecho de los formularios.
 - 3.3.- Significación del Derecho inglés
- 4.- La resolución de los conflictos marítimos. El arbitraje.

Lección 2. EL ESTATUTO JURÍDICO DEL BUQUE

- 1.- Introducción: el buque y el Derecho.
- 2.- Concepto jurídico de buque.
 - 2.1.- Concepto de buque en el Derecho marítimo internacional.
 - 2.2.- Concepto de buque en el Derecho interno español.
 - 2.2.1.- Concepto de buque en el RRM de 1956.
 - 2.2.2.- Concepto de buque en la LPEMM.
 - 2.3.- Recapitulación: elementos esenciales.
 - 2.4.- Casos especiales.
 - 2.4.1.- Los hovercrafts
 - 2.4.2.- Las embarcaciones fluviales

2.4.3.- Los pecios

3.- Naturaleza jurídica del buque.

3.1.- El buque como bien o cosa.

3.2.- El buque como bien mueble.

3.3.- El buque como cosa compuesta.

3.4.- El buque como bien registrable.

4.- El sistema español de Registro de buques: fundamento y régimen jurídico.

5.- El Registro de matrícula de buques.

5.1.- Estructura y finalidad.

5.2.- Buques que deben inscribirse.

5.3.- La inscripción: contenido, y procedimiento.

5.4.- Efectos de la inscripción.

5.5.- El abanderamiento de los buques de recreo de la Lista 7ª

6.- El Registro mercantil de Bienes Muebles.

6.1.- Disciplina normativa vigente.

6.2.- Principios básicos del sistema registral jurídico-privado.

7.- La nacionalidad del buque.

7.1.- Naturaleza y efectos.

7.2.- El otorgamiento de nacionalidad en el Derecho internacional.

7.3.- El pabellón español.

7.4.- El abanderamiento provisional.

8.- Nombre, número y domicilio del buque.

9.- Los Registros especiales.

9.1.- El problema de los pabellones de conveniencia.

9.2.- El Registro Especial de Canarias.

9.2.1.- Requisitos para acceder al REC.

9.2.2.- Régimen jurídico de las dotaciones de buques inscritos en el REC.

9.2.3.- Régimen fiscal.

9.2.4.- Valoración de la eficacia del REC.

10.- La clasificación de los buques.

10.1.- Concepto y naturaleza de las sociedades de clasificación

10.2.- Funciones

10.2.1.- Funciones privadas: la clasificación de buques

a) Proceso de clasificación ordinario

b) Inspecciones especiales

c) Valor jurídico del certificado de clase

10.2.2.- Funciones públicas

Lección 3. EL BUQUE COMO OBJETO DE DERECHOS I: LA PROPIEDAD DEL BUQUE Y SUS MODOS DE ADQUISICIÓN

1. Concepto.

2. Modos de adquirir la propiedad del buque.

2.1. Modos de Derecho privado

2.2. Modos de Derecho público

3. El condominio del buque

3.1. Origen, definición y naturaleza jurídica

3.2. Disciplina normativa

3.3. Derechos y obligaciones de los condueños

3.4. Responsabilidad de los condueños

3.5 Extinción

4. La responsabilidad del propietario del buque. El principio de canalización de la responsabilidad. Responsabilidad por contaminación marina.

Lección 4. EL BUQUE COMO OBJETO DE DERECHOS II: LOS DERECHOS REALES DE GARANTÍA

1.- Los créditos marítimos privilegiados

1.1.- Origen y evolución histórica

1.2.- Concepto y naturaleza jurídica

1.3.- Disciplina normativa

1.3.1.- Derecho interno español

1.3.2.- Derecho internacional

1.4.- Características de los privilegios marítimos

1.4.1.- Origen legal

1.4.2.- Reipersecutoriedad

1.4.3.- Preferencia

1.4.4.- Accesoriedad

1.4.5.- Indivisibilidad

1.5.- Los créditos preferentes y su orden de prelación

1.6.- El objeto de la garantía ("especialidad")

1.7.- Procedimiento: la realización del crédito ("derecho de persecución")

1.7.1.- Ejecución singular

1.7.2.- Ejecución concursal

1.8.- La extinción del crédito

2.- La hipoteca naval

2.1.- Origen y evolución histórica

2.2.- Concepto y naturaleza jurídica

2.3.- Disciplina normativa

2.3.1.- Derecho interno español. La ley de hipoteca naval de 1893

2.3.2.- Derecho internacional.

2.4.- El contrato de hipoteca naval

2.4.1.- Elementos personales

a) El deudor hipotecante

b) El acreedor hipotecario

2.4.2.- Elementos reales

a) El buque hipotecado

b) El crédito garantizado

2.4.3.- Elementos formales

2.5.- El derecho real de hipoteca naval

2.5.1.- Preferencia

2.5.2.- Reipersecutoriedad.

2.6. Ejecución

2.7.- Extinción y cancelación de la hipoteca naval

3.- El embargo preventivo de buques por créditos marítimos

3.1.- Introducción

3.2.- Disciplina normativa

3.2.1.- Derecho interno español

3.2.2.- Derecho internacional

- 3.2.3.- Determinación de la Ley aplicable
- 3.3.- El embargo preventivo de buques en el Derecho uniforme
 - 3.3.1.- Presupuestos
 - 3.3.2.- Objeto
- 3.4.- Procedimiento del embargo preventivo de buques
- 3.5.- Potestades de la autoridad portuaria sobre los buques embargados

Lección 5. EL NAVIERO

- 1.- Introducción. Relevancia práctica de la adecuada delimitación del concepto jurídico de naviero
- 2.- Concepto legal de naviero
 - 2.1.- El concepto de naviero en el Cod.com. de 1885
 - 2.2.- El naviero en la LPEMM y otras normas legales
 - 2.3.- El naviero en el Derecho de la Unión Europea. El concepto de naviero comunitario
 - 2.4.- El naviero en el Derecho marítimo uniforme
- 3.- Distinción con figuras afines.
 - 3.1.- Naviero y comerciante.
 - 3.2.- Naviero y propietario de buque.
 - 3.2.1.- El naviero no propietario. El concepto de demise
 - 3.2.2.- El propietario no naviero.
 - 3.3.- Naviero y gestor naval
 - 3.4.- Naviero y consignatario
 - 3.5.- Naviero y armador
- 4.- Estatuto jurídico del naviero
- 5.- Examen especial del deber de inscripción en los registros del naviero
- 6.- El número OMI de identificación de la compañía naviera
- 7.- La responsabilidad del naviero

Lección 6. AUXILIARES DEL NAVIERO: LA DOTACIÓN

- 1.- Los auxiliares del empresario en el Derecho marítimo. Introducción.
- 2.- Auxiliares del naviero a bordo: la dotación o gente de mar. Concepto y caracteres generales.
 - 2.1.- Concepto.
 - 2.2.- Caracteres generales.
 - 2.3.- Clasificación de los miembros de la dotación.
 - 2.4.- Designación de los miembros de la dotación
- 3.- Disciplina normativa.
- 4.- La oficialidad del buque
 - 4.1.- El piloto o primer oficial de puente.
 - 4.1.1.- Concepto y regulación
 - 4.1.2.- Funciones
 - 4.1.3.- Responsabilidad
 - 4.2.- El contramaestre
 - 4.3.- Los maquinistas. El jefe de máquinas
 - 4.4.- El sobrecargo
- 5.- El capitán del buque
 - 5.1.- Concepto y caracteres
 - 5.2.- Evolución histórica. La figura jurídica del capitán en la navegación actual
 - 5.3.- Naturaleza jurídica de la relación naviero-capitán

- 5.4.- Capacidad y condiciones para el ejercicio del cargo
- 5.5.- Nombramiento y cese
- 5.6.- Las funciones del capitán
- 5.7.- La responsabilidad del capitán

Lección 7. CONTRATOS DE CONSTRUCCIÓN DE BUQUES

- 1. Origen, concepto, clases,
- 2. Naturaleza jurídica y disciplina normativa.
- 3. Principales formularios contractuales empleados en la práctica.
- 4. Perfección del contrato. Adquisición del dominio y riesgo de la obra.
- 5. Contenido del contrato.
 - 5.1. Obligaciones del astillero constructor
 - 5.2. Obligaciones del comitente.
- 6. El contrato de reparación de buques

Lección 8. CONTRATOS DE COMPRAVENTA DE BUQUES

- 1. Concepto
- 2. Naturaleza jurídica y disciplina normativa
- 2. Principales formularios empleados en la práctica. MOA Norwegian Sale Form 2012 de BIMCO.
- 4. Perfección del contrato.
- 5. Adquisición de la propiedad y transmisión del riesgo.
- 6. Elementos del contrato
 - 6.1. Elementos personales.
 - 6.2. Elementos reales.
 - 6.3. Elementos formales.
- 7. Contenido del contrato
 - 7.1. Obligaciones del vendedor
 - 7.2. Obligaciones del comprador
- 7. La venta forzosa de buques

Lección 9. CONTRATOS DE EXPLOTACIÓN DE BUQUES Y CONTRATOS AUXILIARES DE LA NAVEGACIÓN

- 1. Introducción.
- 2. El contrato de arrendamiento de buques
- 3. El contrato de time-charter
- 4. El fletamento por viaje
- 5. Fletamentos especiales
- 6. El transporte de mercancías en régimen de conocimiento de embarque
- 7. El contrato de remolque
- 8. El contrato de practicaje.
- 9. El contrato de consignación de buques

ARROYO MARTÍNEZ, I., *Curso de Derecho marítimo*, 3ª ed., Madrid, 2015.

GABALDÓN GARCÍA, J.L., *Compendio de Derecho marítimo español*, Madrid, 2016.

PULIDO BEGINES, J.L., *Curso de Derecho de la navegación marítima*, Madrid, 2015.

Código de Derecho de la Navegación Marítima y Aérea (Selección y ordenación: Alfonso Martínez-Echevarría y García de Dueñas) UNIVERSIDAD CEU SAN PABLO/ BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO. www.boe.es/legislacion/codigos/

Evaluación

Pruebas escritas y orales de valoración de competencias. Pruebas de progreso durante el desarrollo de la materia / Examen final. 70%

Valoración de trabajos, exposiciones o prácticas. 30%